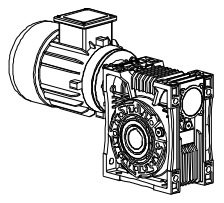
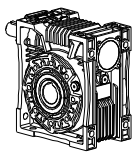


# İçindekiler

## Table of Contents

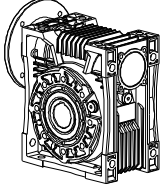
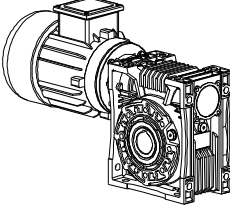
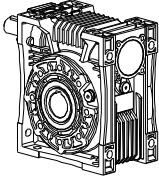
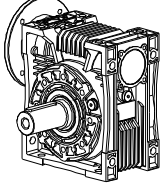
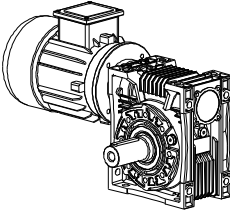
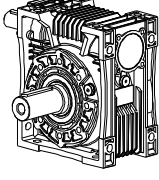
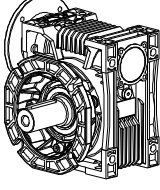
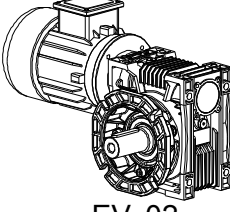
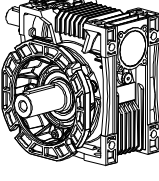
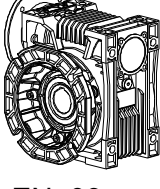
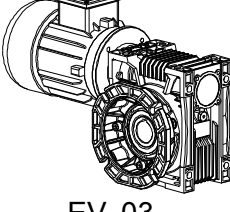
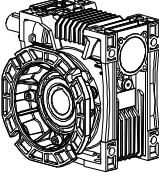
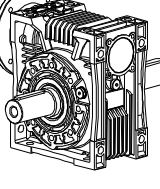
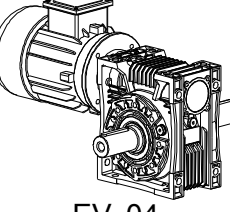
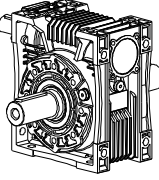
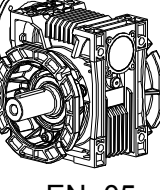
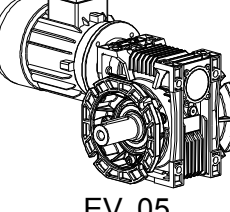
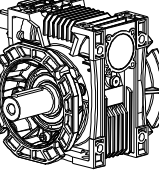
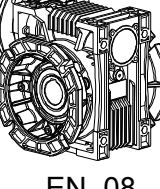
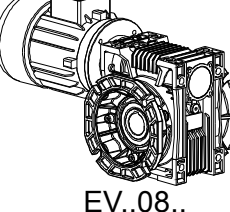
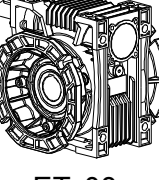
## Inhaltsübersicht



				Sayfa/Page/Seite	
<b>Genel Bilgiler</b> <i>General Info.</i> Einführung	- Tip Tanımlaması	-Types Designation	Typenbezeichnung	<u>02</u>	<b>G</b>
	<b>Geometrik Mümkün Kombinasyonlar</b>	<i>Geometrically Possible Combinations</i>	Geometrisch Mögliche Kombinationen	<u>03</u>	<b>E</b>
	<b>Servis Faktörü</b>	<i>Service Factors</i>	Betriebsfaktor	<u>04</u>	<b>N</b>
	<b>Yük Sınıflandırması</b>	<i>Load Classification</i>	Belastungsart	<u>05</u>	<b>E</b>
	<b>Radyal Yükler</b>	<i>Overhung Loads</i>	Querkräfte	<u>07</u>	<b>L</b>
	<b>Radyal Yüklerin Hesabı</b>	<i>Calculation of Overhung Loads</i>	Berechnung der Querkräfte	<u>08</u>	
	<b>Termik Güç</b>	<i>Thermal Power</i>	Thermische Leistung	<u>10</u>	<b>B</b>
	<b>Verim</b>	<i>Efficiency</i>	Wirkungsgrad	<u>11</u>	<b>I</b>
	<b>Otoblokaj</b>	<i>Irreversibility</i>	Selbsthemmung	<u>12</u>	<b>L</b>
	<b>-Dinamik Otoblokaj</b>	<i>-Dynamic Irreversibility</i>	-Dinamisch Selbsthemmung	<u>12</u>	<b>G</b>
	<b>-Statik Otoblokaj</b>	<i>-Static Irreversibility</i>	-Stillstand Selbsthemmung	<u>12</u>	<b>I</b>
	<b>Yağ Miktarları</b>	<i>Oil Quantities</i>	Ölmengen Tabellen	<u>13</u>	<b>L</b>
	<b>Yağlama</b>	<i>Lubrication</i>	Schmierung	<u>14</u>	<b>E</b>
	<b>E Serisi Redüktörler</b> <i>E Serie Gearboxes</i> E Serien Getriebe	<b>Geometrik Mümkün Kombinasyonlar</b>	<i>Geometrically Possible Combinations</i>	Geometrisch Mögliche Kombinationen	<u>16</u>
<b>Motorlu Güç ve Devir Tabloları</b>		<i>Geared Motor Performances</i>	Getriebemotoren Leistung und Drehzahl Übersicht	<u>17</u>	
<b>Motorlu Ölçü Tabloları</b>		<i>Geared Motor Dimensions</i>	Getriebemotoren Maßblätter	<u>37</u>	
<b>Motorsuz Güç ve Devir Tabloları</b>		<i>Geared Unit Performances</i>	Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht	<u>51</u>	
<b>Motorsuz Ölçü Tabloları</b>		<i>Geared Unit Dimensions</i>	Getriebe Maßblätter	<u>67</u>	



Tip Tanımlaması / Unit Designation / Typenbezeichnungen

 EN..00..	 EV..00..	 ET..00..
 EN..01..	 EV..01..	 ET..01..
 EN..02..	 EV..02..	 ET..02..
 EN..03..	 EV..03..	 ET..03..
 EN..04..	 EV..04..	 ET..04..
 EN..05..	 EV..05..	 ET..05..
 EN..08..	 EV..08..	 ET..08..



**Geometrik Mümkün**  
**Kombinasyonlar**

**Geometrically Possible**  
**Combinations**

**Geometrisch Mögliche**  
**Kombinationen**

**Motor büyüklüğüne göre geometrik olarak mümkün çevrim oranı kombinasyonları**  
*Geometrically possible combinations of ratios according to motor size*  
 Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

<b>Motor büyüklüğü / Motor Size / Motorbaugröße</b>									
Tip Type Typ	Kademe Stages Stufen	56	63	71	80	90	100	112	132
E..030..	W	5,25-80	5,25-80	-	-	-	-	-	-
E..040..	W	-	8-100	8-100	-	-	-	-	-
E..040-030..	W+W	84-3720	84-3720	-	-	-	-	-	-
E..050..	W	-	19-100	7,25-100	7,25-100	7,25-100	-	-	-
E..050-L01..	W+H	-	87-498	87-498	87-498	87-498	-	-	-
E..050-030..	W+W	138-4980	138-4980	-	-	-	-	-	-
E..063..	W	-	-	7,25-100	7,25-100	7,25-100	-	-	-
E..063-L01..	W+H	-	117-600	117-600	117-600	117-600	-	-	-
E..063-030..	W+W	210,25-4920	210,25-4920	-	-	-	-	-	-
E..080..	W	-	-	-	7,5-110	7,5-110	7,5-110	7,5-110	-
E..080-L11..	W+H	-	-	111,75-819,5	111,75-819,5	111,75-819,5	-	-	-
E..080-040..	W+W	-	180-5084	180-5084	-	-	-	-	-
E..100..	W	-	-	-	7,5-107	7,5-107	7,5-107	7,5-107	-
E..100-L11..	W+H	-	-	149-797,15	149-797,15	149-797,15	-	-	-
E..100-050..	W+W	-	180-5084	180-5084	180-5084	180-5084	-	-	-
E..125..	W	-	-	-	-	7,25-107	7,25-107	7,25-107	7,25-62
E..125-L21..	W+H	-	-	125,58-516,81	125,58-516,81	125,58-516,81	125,58-516,81	125,58-516,81	-
E..125-063	W+W	-	184,88-5084	184,88-5084	184,88-5084	184,88-5084	-	-	-

W : **Tek kademe sonsuz / One stage worm / Eine Stufe Schnecke**

W + W : **İki kademe sonsuz / Two stage worm / Zwei Stufe Schnecke**

W + H : **Tek kademe helis + Tek kademe sonsuz / One stage worm + One stage helical / Eine Stufe Stirrad + Eine Stufe Schnecke**



### Servis Faktörü

Servis faktörü ( $f_s$ ) redüktörün çalıştığı şartlar ile uyumlu olması için gerekli olan emniyet katsayısıdır. " $f_s = 1$ " Düzgün ve sakin yüklerde, günlük sekiz saat ve saatte yüz start çalışmayı karşılar.

Aşağıdaki etkenlere bağlıdır:

- Günlük çalışma süresi
- Yük sınıfı
- Bir saatteki start sayısı
- Redüktör tahrik tipi
- Diğer gözlemler

Bu etkenleri göz önüne aldığımızda, gerekli servis faktörünü belirlemek için:

1. Makinanın günlük çalışma süresini tespit ediniz.

2. Makinanın ne türde yükler verdiğini tespit ediniz (Sayfa 20-21).

- U - Düzgün ve sabit yükler
- M - Orta darbeli yükler
- H - Ağır darbeli yükler

Yük sınıfının daha teknik seçimi için rotora indirgenmiş toplam atalet momenti formülünden faydalanabilirsiniz (Sayfa 21).

3. Saatteki start sayısını tespit ediniz.

4. İlk üç maddeye bağlı servis faktörünü aşağıdaki tablodan seçiniz.

5.  $f_s$  Redüktörümüzün tahrik tipine bağlı olarak "k" katsayısı ile çarpılarak artırılır.

k=1 :Elektrik motoru veya hidromotor

k=1.25 :İçten yanmalı çok silindirli

k=1.5 :İçten yanmalı tek silindirli

### Service Factor

*Service Factor ( $f_s$ ) is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine.*

*" $f_s=1$ " is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 starts per hour.*

*Service factor depends on:*

- Running time
- Nature of load
- Frequency of starting
- Driver type
- Other considerations

*For the right selection of the needed service factor for your machine;*

1. *Determine the running time of driven machine.*

2. *Select the nature of load of driven machine (Page 20-21).*

*U - Uniform loads*

*M - Moderate loads*

*H - Heavy shock loads*

*For a better selection, the nature of load can be calculated from the formulas given (page 21).*

3. *Determine frequency of starting*

4. *After determining the above mentioned factors, the service factor can be easily selected from the table given below.*

5. *The selected service factor must be multiplied with the factor "k" according to the driver type;*

*k=1 :Electric motor or Hydrolicmotor*

*k=1.25:Multicylinder internal combustion engine*

*k=1.5 :Singlecylinder internal combustion engine*

### Betriebsfaktor

Der Betriebsfaktor ( $f_s$ ) ist eine Sicherheitsfaktor für die Getriebe, damit es unter den Betriebsbedingungen in sicherheit arbeitet. " $f_s = 1$ " ist für Gleichförmige Belastung, 8 studen pro dag und bis Zum 100 schaltungen pro stunde.

Betriebsfaktor ist abhängig von:

- Betriebsdauer
- Belastungsart
- Schalthäufigkeit
- Antriebsart
- Andere Betrachtungen

Für den richdigen Betriebsfaktor Bestimmung;

1. Betriebsdauer der angetriebenen Maschine bestimmen.

2. Belastungsart der angetriebenen Maschine auswaehlen (Seite 20-21).

U - Gleichförmig Belastung

M - Ungleichförmig Belastung

H - Stark Ungleichförmig Balast.

Für eine besseren auswahl, die Belastungsarten können nach den angegebenen Formeln (Seite 21) berechnet und ermittelt werden.

3. Schalhäufigkeit bestimmen.

4. Nach Bestimmung die oben angegebene Werte, die Betriebsfaktoren können von den unten angegebene Tabelle entnommen werden.

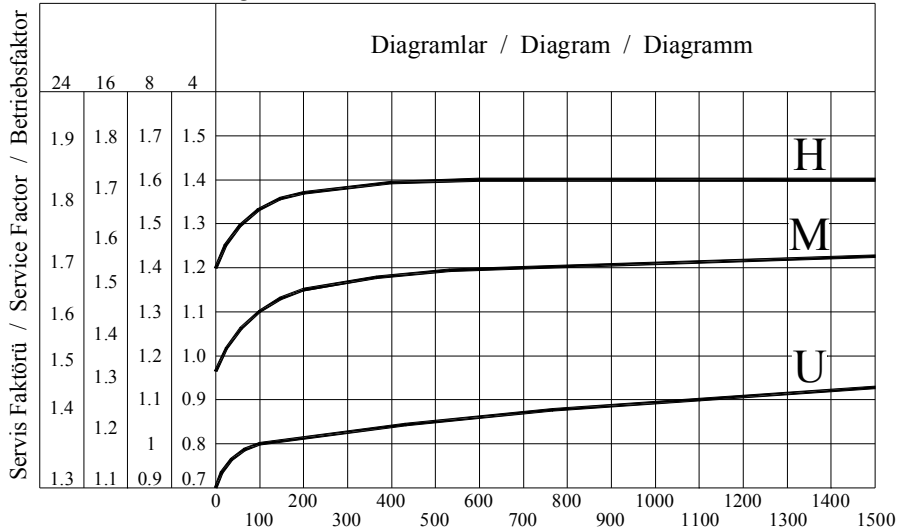
5. Die ausgewehlene Betriebsfaktor muß mit den folgenden faktor "k" multipliziert werden, abhaengig von Antriebsart;

k=1 :Electromotor oder Hydromotoren

k=1.25 :Mehrzylindermotor

k=1.5 :Einzyldermotor

Günlük Çalışma Süresi  
Operating Time hour / Day  
Laufzeit Std. / Tag



Start sayısı / Saat  
Cycle / Hour  
Schaltungen / Std.



**Yük Sınıflandırması**

**Load Classification**

**Belastungsart**

**Krenler:**

- U - Kaldırma Dişlileri
- Palanga Dişlileri
- M - Bomlu Vinç Dişlileri
- Yana Döndürme Dişlileri
- H - Yürütme Dişlileri

**Pompalar:**

- U - Santrifuj Pompalar (ince sıvı)
- M - Santrifuj Pompalar (yarı sıvı)
- H - Basınçlı Pompalar
- Dalgıç Pompalar

**Taş ve Kil İşleme Makinaları:**

- H - Çekiçli Değirmenler
- Döner Fırınlr
- Dövücü Değirmenler
- Kırıcılar
- Küreli Değirmenler
- Tuğla Presi
- Tüp Değirmenler

**Tekstil Makinaları:**

- M - Basma ve Boyama Makinaları
- Dokuma Tezgahları
- Hallac Makinaları
- Harman Makinaları
- Taneleme (Debegat )
- Tekneleri

**Yağ Sanayi:**

- M - Besleme Pompaları
- Döner Delme Teçhizatları

**Yiyecek Sanayi:**

- M - Kutu Bıçaklar
- Kutu Kaplama
- Mayalama Tekneleri
- H - Kenar Açma

**Çamaşır Yıkama Makinaları:**

- M - Döner Kurutucular
- Yıkama Makinaları

**Hatte Makinaları:**

- M - Hız Ayarlı Silindirler
- Sabit Silindirler
- Sarma Makaraları
- Tel Çekme
- H - Çubuk Kesme Makinaları
- Döner Tablalar (büyük)
- Kabuk Sıyırma Makinaları
- Plaka Haddeleme
- Silindir Haddeleme
- Soğuk Haddeleme

**Cranes:**

- U - Hoist Gears
- Lifting Gears
- M - Defrocking jib Gears
- Slowing Gears
- H - Travelling Gears

**Pumps:**

- U - Centrifugal Pumps (light liquids)
- M - Centrifugal Pumps (semi liquid)
- H - Pressure Pumps
- Plunger Pumps

**Stone and Clay Working Machines:**

- H - Hammer Mills
- Rotary Kilns
- Beater Mills
- Breakers
- Ball Mills
- Brick Presses
- Tüp Mills

**Textile Machines:**

- M - Printing and Dyeing Machines
- Looms
- Willow
- Batchers
- Tanning Vats

**Oil Industry:**

- M - Pipeline Pumps
- Rotary Drilling Equipment

**Food Industry:**

- M - Cane Knives
- Cane Crushers
- Mach Tubs
- H - Cane Mills

**Laundries:**

- M - Tumblers
- Washing Machines

**Metal Rolling Mills:**

- M - Roller Adjustment Drives
- Roller Straightened
- Winding Machines
- Wire Drawing Benches
- H - Billet Shears
- Rotary Tables (heavy)
- Descaling Machines,
- Sheet Mills
- Manipulators
- Cold Rolling Mills

**Krananlagen:**

- U - Einziehwerke
- Hubwerke
- M - Schwenkwerke
- Wippwerke
- H - Fahrwerke

**Pumpen:**

- U - Kreiselpumpen (leichte flüssigkeit)
- M - Kreiselpumpen ( nahe flüssigkeit)
- H - Prebpumpen
- Plungerpumpen

**Steine und Erden Bearbeitende Maschinen:**

- H - Hammermühler
- Drehofen
- Schlagmühlen
- Brecher
- Kugelmühlen
- Ziegelpressen
- Rohrmühlen

**Textilmaschinen:**

- M - Drukerei
- Farbereimachinen
- Aufwickler
- Webstuhle
- Gerbfasser
- Reibwolfe

**Erdölgewinnung:**

- M - Pipeline Pumpen
- Rotative - Bohranlagen

**Nahrungsmittelmachinen:**

- M -Rohrschneiden
- Knetmaschinen
- Maichen
- H - Rohrmühlen

**Waschereimaschinen:**

- M - Trommeltrockner
- Waschmaschinen

**Wälzwerke:**

- M - Rollenrichtmaschinen
- Walzenantriebe
- Drahtzuge
- Haspeln
- H - Blechscheren
- Rollgänge (schwer)
- Knüppelscheren
- Schöpfscheren
- Stranggubanlagen
- Kaltwälzwerke



**İnşaat Makinaları:**

- M - Beton Mikserleri  
- Ağır Yük Asansörleri

**Kağıt Makinaları:**

- H - Islak Presler  
- Kağıt Hamur Makinaları  
- Kurutma Silindirleri  
- Perdahlama Silindirleri

**Kauçuk Makinaları:**

- M - Kalenderler  
- Mikserler  
H - Extruderler  
- Hamur Karma  
- Silindirler

**Kimya Sanayi:**

- M - Agidatörler (yarı sıvı)  
- Kurutma Merdaneleri  
- Mikserler ve Silindirleri

**Konveyörler:**

- M - Bant Ceppli Konveyörler  
- Çelik Bantlı Konveyörler  
- Dökme Yüklü Kayışlı Konv.  
H - Yük Asansörleri  
- Parça Yüklü Kayışlı Konv.

**Building Machines:**

- M - Concrete Mixers  
- Hoist

**Paper Machines:**

- H - Wet Presses  
- Pulpers  
- Drying Cylinders  
- Glazing Cylinders

**Rubber Machinery:**

- M - Calenders  
- Mixers  
H - Extruders  
- Pug Mills  
- Rolling Mills

**Chemical Ind.:**

- M - Aggidators (semi- liquid)  
- Drying Drums.  
- Mixers and Rolling Mills

**Conveyors:**

- M - Band Pocket Conveyors  
- Steel Belt Conveyors  
- Belt Conveyors  
H - Hoists  
- Bulk Belt Conveyors

**Baumaschinen:**

- M - Betonmischermaschinen  
- Bauaufzüge

**Papiermaschinen:**

- H - Naßpressen  
- Gautschen  
- Trockenzylinder  
- Glattzylinder

**Kunststoffmaschinen:**

- M - Kalender  
- Mischer  
H - Extruder  
- Knetwerke  
- Wälzwerke

**Chemische Industrie:**

- M - Rührwerke (leichte Flüssig.)  
- Trockentrommeln  
- Mischer und Wälzwerke

**Förderanlagen:**

- M - Gurtaschenbecherwerke  
- Stahlbandförderer  
- Gurtbandförderer (Schüttgut)  
H - Schrägaufzüge  
- Gurtbandförderer(Stückgut)

U	Üniform Yük / Uniform Load / Gleichförmig	$F_i < 0,25$
M	Orta Darbeli / Moderate Loads / Ungleichförmig	$F_i < 3,0$
H	Darbeli Yük / Heavy Shock Load / Stark Ungleichförmig	$F_i < 10,0$

$J_{ext}$  : **Toplam dış atalet momenti**  
*All External moments of inertia*  
Alle externen Massenträgheitsmomente

$J_{total}$  : **Motora indirgenmiş toplam moment**  
*All Inertial moments corrected to motor input*  
Alle Massenträgheitsmomente auf den Antriebsmotor red.

$J_{rotor}$  : **Motorun atalet momenti**  
*Moment of inertia of the motor*  
Massenträgheitsmoment des Antriebsmotor

$$J_{total} = \frac{J_{ext.}}{i^2} + J_{rot.}$$

$$F_i = \frac{J_{total}}{J_{rotor}}$$



## Radyal Yükler

Çıkış miline gelebilecek radyal ve eksenel yükler yatak ömrüne göre belirlenmiş ve tablolar halinde verilmiştir. Bu tablolarda verilen  $F_{qgv}$  güvenilir radyal yükü  $f_s=1$  şartı ve yükün mil ortasını yüklediği durum için verilmiştir. Darbeli yüklerin olması durumunda daha önce verilmiş olan servis faktörü tablosundaki değerler dikkate alınmalıdır. Güvenilir aksiyal yük  $F_{agv}$  verilen güvenilir radyal yükün 0,25 si kadar alınır. Verilen radyal ve eksenel yükler kuvvetin en kötü açı şartında etkidiği durum için verilmiştir. Mil ucuna gelen kuvvetin açısına göre daha yüksek radyal yükler mümkündür (Firmamıza danışınız). Bağlantı şekline göre oluşan radyal yük  $F_q$  sayfa 23 de verilen formüller yardımı ile hesaplanır.

Redüktör seçiminde ;

$$F_q \leq F_{qgv}$$

$$F_a \leq F_{agv}$$

şartı göz önünde tutulmalı.

Eğer etkiyen radyal kuvvet milin orta noktasında değil ise verilen güvenilir değer in aşağıda verilen formül ile düzeltil-mesi gerekir.

$$F_{qdüz} = F_{qgv} \cdot \frac{t}{y + u}$$

“t”, “y” Değerleri sayfa 24 ‘de verilmiştir. “u” Değeri sayfa 24 ‘de görüldüğü gibi kuvvetin uygulama noktasıdır.

## Overhung Loads

*The permissible overhung loads are calculated by considering working life and is listed on the tables. The given permissible overhung loads  $F_{qgv}$  are based on  $f_s=1$  and are valid for forces which are applied to the midpoint of the shaft. For shock loading applications the service factor given on the table has to be taken into consideration. The permissible axial load  $F_{agv}$  is  $0,25 \times F_{qgv}$ . The listed permissible overhung loads are based on the worst loading direction. Higher overhung loads can be applied for different loading directions (Please ask if requested). The effective overhung load at the gear box shaft  $F_q$  will be determined with the given formulas on page 23.*

*In Selection ;*

$$F_q \leq F_{qgv}$$

$$F_a \leq F_{agv}$$

*these formulas must be taken into consideration.*

*If the load is not applied at the midpoint of the shaft; the given permissible load must be corrected with the following formulas.*

$$F_{qdüz} = F_{qgv} \cdot \frac{t}{y + u}$$

*The values “t”, “y” can be taken from the (page 24) The value “u” is the length of the application point as shown on the (page 24)*

## Querkräfte

Die in den nachfolgenden Tabellen angegebenen zulässige Radialbelastungen  $F_{qgv}$  gelten bei Kraftangriff auf Mitte Wellenende. Den Angaben liegt der Betriebsfaktor  $f_s=1$  zugrunde. Bei stossartigen Belastungsfällen ist auch hier der entsprechende Betriebsfaktor zu berücksichtigen. Zulässige Axialkräfte  $F_{agv}$  können ohne weitere Nachrechnung bis zu einer Höhe von ca. 25% der zulässigen Radialbelastungen aufgenommen werden. Bei der Ermittlung der zulässige Querkräfte sind höhere werte möglich (Bitte rückfragen). Die auftretende Querkraft  $F_q$  an der Getriebewelle wird wie in den nachfolgenden Formeln (Seite 23) bestimmt.

Bei dieser Auswahl;

$$F_q \leq F_{qgv}$$

$$F_a \leq F_{agv}$$

müssen die oben angegebenen bedingungen berücksichtigt werden.

Ist der Kraftangriff nicht auf Wellenmitte, so kann die zulässige Querkraft mit Hilfe der unten angegebenen Formel auf jede beliebige Stelle umgerechnet werden.

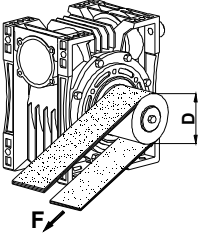
$$F_{qdüz} = F_{qgv} \cdot \frac{t}{y + u}$$

Die Werte “t”, “y” sind in den nachfolgenden Tabelle angegeben. Der wert “u” ist die Stelle des Kraftangriffes wie auf der nächsten Seite angegeben. (seite 24)



## Radyal Yüklerin Hesabı

Radyal Yük  $F_q(N)$ 'nin hesaplanmasında, gerekli tahrik momenti  $M (Nm)$ , kasnak veya dişli çapı  $D(mm)$  olmak üzere aşağıdaki formüller kullanılır.



### 1. Elastik Kaplin

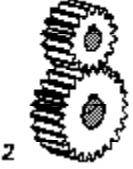
Çalışma sırasında oluşan sapmalar kaplinin güvenlik sınırları içinde ise kuvvetler ihmal edilebilir.



### 2. Düz Dişli

(20° kavrama açılı)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



### 3. Küçük Hızlarda Zincir Dişli (z<17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



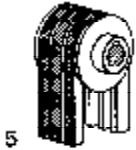
### 4. Triger Kayıs

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$



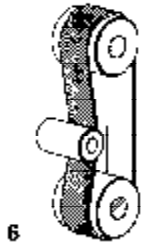
### 5. V Kayıs

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



### 6. Gerdirme Makaralı Kayıs

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



## Calculation Of Overhung Loads

Radial Load  $F_q(N)$  is calculated with the following equations where required moment  $M(Nm)$  and hoop or gear diameter  $D(mm)$  is used.

### 1. Elastic Coupling

If Elastic Coupling is working in its reliable working area, the overhung loads can be neglected.

### 2. For Spur Gear (Pressure angle 20°)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### 3. For Chain Drive With Low Speed (z<17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### 4. For Trigger Belt

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

### 5. For V Belt

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

### 6. Flat Belt With Spanning Pulley

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

## Berechnung der Querkräfte

Der fall der radial Belastung  $F_q(N)$  kann mit den angegebenen gleichungen berechnet werden. Gebrauchte Antriebsmoment  $M(Nm)$  und zahnrad oder riemenscheiben durchmesser  $D(mm)$ .

### 1. Elastische Kupplung

Wenn die elastische Kupplung in ihren zulässige arbeits toleranzen arbeitet können die radialen Belastung Vernachlässigt werden.

### 2. Geradestirnradgetriebe (Eingrifwinkel=20°)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### 3. Kettentrieb mit niedriger Geschwindigkeit (z<17)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

### 4. Zahnriementrieb

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

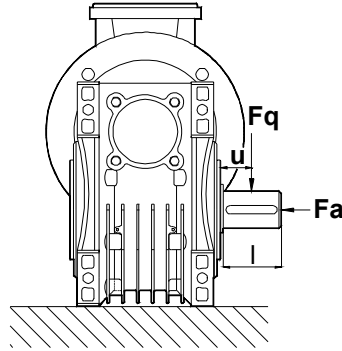
### 5. Keilriementrieb

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

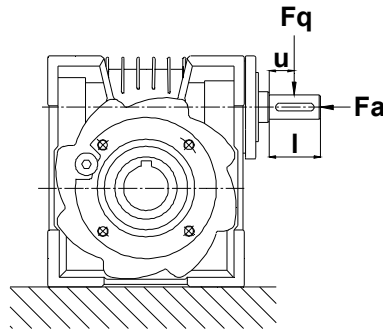
### 6. Gerade Reimentrieb mit Spannungs Trommel

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$





Radyal kuvvet hesabı düzeltme katsayıları Radial Load correcting values Querkräft korrigierungs Zahlen							
Tip / Type / Typ	E30	E40	E50	E63	E80	E100	E125
<i>t</i>	67	86	107	131	163	185	210
<i>y</i>	53	66	82	106	123	135	155
<i>l</i>	30	40	50	50	65	80	100



Radyal kuvvet hesabı düzeltme katsayıları Radial Load correcting values Querkräft korrigierungs Zahlen							
Tip / Type / Typ	ET30	ET40	ET50	ET63	ET80	ET100	ET125
<i>t</i>	76	104	130	153,5	183	215,5	279
<i>y</i>	66	89	110	133,5	158	185,5	246,5
<i>l</i>	20	30	40	40	50	60	65



**Sonsuz Vidalarda Termik Güç**

Güç-devir tablolarında verilen nominal termik güç  $P_t$  değerleri, 70°C yağ sıcaklığını aşmayacak şekilde 20°C maximum çevre sıcaklığında sürekli çalışma durumu için, redüktör girişine uygulanabilir maximum güç değeridir. Gerçek termik güç  $P_{tg}$  değeri, yukarıda bahsedilen  $P_t$  değerinden yüksek olabilir.

$$P_{tg} = P_t \times k_t$$

Burada  $k_t$  değeri çevre sıcaklığı ve yüklenme durumuna bağlı termik faktördür. Aşağıdaki tablodan  $k_t$  seçilebilir.

Redüktöre uygulanan giriş gücü  $P_1$  değeri verilen  $P_{tg}$  değerinden daha düşük olmalıdır ( $P_1 < P_{tg} = P_t \times k_t$ ). Eğer  $P_1 > P_{tg}$  ise özel imkanlar araştırılmalıdır (bize danışınız).

Termik güç değeri şu halde dikkate alınmaz; Sürekli çalışma süresi 1 - 3 saati geçmiyor ve bu sürekli çalışmadan sonra redüktör çevre sıcaklığına düşene kadar çalışmıyor (yaklaşık 1 - 3 saat).

**Thermal Power for Worm Gearboxes**

Nominal thermal power  $P_t$ , indicated in our catalogue in performance tables can be applied at the gear reducer input when operating in continuous duty at a maximum ambient temperature of 20° C without exceeding 70° C oil temperature. Thermal power  $P_{tg}$ , can be higher than the nominal  $P_t$ , described above, as per the following formula,

$$P_{tg} = P_t \times k_t$$

where  $k_t$  is the thermal factor depending on ambient temperature and type of duty as indicated in the table below.

Applied power  $P_t$ , should be less than or equal to the  $P_{tg}$  value ( $P_1 < P_{tg} = P_t \cdot k_t$ ). If  $P_1 > P_{tg}$ , explore the possibilities and consult us.

Thermal power need not be taken into account when maximum duration of continuous running time is 1 - 3 h followed by shutdown periods long enough to restore the gear reducer to near ambient temperature (approx. 1 - 3 h).

**Thermische Leistung für Schneckengetrieben**

Die Werte in den Leistung - Drehzahl Tabellen weisen die Nennwärmeleistung  $P_t$  aus. Unter dieser Größe versteht man diejenige Leistung, die bei Dauerbetrieb und max. Umgebungstemperatur von 20°C an die Antriebswelle des Getriebes angelegt werden kann, ohne Getriebeöltemperatur 70°C zu überschreiten. Die Wärmeleistung  $P_{tg}$  kann höher liegen als die beschriebene Nennwärmeleistung  $P_t$ . Es gilt die Formel

$$P_{tg} = P_t \times k_t$$

wobei  $k_t$  der Wärmefaktor ist, dessen Werte im Verhältnis zur Umgebungstemperatur und Betriebsart stehen und der Tafel entnommen werden können.

Die  $P_t$  werte muß überprüft werden, ob die Leistung  $P_1$  kleiner oder gleich der Wärmeleistung  $P_{tg}$  ist ( $P_1 < P_{tg} = P_t \cdot k_t$ ). Bei  $P_1 > P_{tg}$  eventuelle Verwendungen bitte rückfragen.

Die Wärmeleistung braucht nicht berücksichtigt zu werden, wenn der Dauerbetrieb höchstens 1 - 3 stunden währt und sich daran genügend lange Ruhezeiten (ca. 1 - 3 stunden) anschließen, damit im Getriebe wieder ca. die Umgebungstemperatur herrscht.

Maximum Çevre Sıcaklığı Maximum Ambient Temperature Max Umgebungstemperatur C°	Sürekli (S1) Cont (S1) Dauer (S1)	Çalışma Şekli Duraksamalı (S3...S6) [%] olarak 60 dakkikada çalışma kt Duty on intermitten load (S3...S6) Intermittence ratio [%] for 60 min running kt Betrieb intermittier - belastung (S3...S6) Intremittieverhältnis [%] bei 60 min betrieb			
		60	40	25	15
40	0,8	0,9	1	1,2	1,3
30	0,9	1,1	1,2	1,4	1,5
20	1	1,2	1,4	1,5	1,7
10	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9



**Verim:**

Redüktörlerde verim  $\eta = P_{N2}/P_{N1}$  oranından elde edilir. Bu değer redüktörün normal şartlarda çalıştığı, iyi yağlama yapıldığı ve yükün nominal değere yakın olduğu taktirde geçerlidir. Sonsuz Vidalı redüktörlerde ilk 50 saatlik çalışma süresi içinde verim sonsuz vida tablolarında verilen değerlerden aşağıdaki yüzdeler kadar (ağız sayılarına bağlı olarak) daha düşük olacaktır;

$z_1 = 1$  ; %12

$z_1 = 2$  ; %6

$z_1 = 3$  ; %3

Statik verim  $\eta_s$  start anında oluşan verimdir ve dinamik verim  $\eta$ 'nin çok altındadır. Motor nominal devrine ulaştığında redüktörün verimi katalogta verilen değerlere ulaşacaktır. Helisel dişli tiplerde katalogta verim değeri verilmemiştir. Helisel dişli tiplerin (monoblok, delik millî ve yatık) verimleri kademe başına 0,98 civarındadır.

İnvers verim  $\eta_{inv}$ . çıkış mili tarafından redüktöre tahrik gelmesi ile oluşan verimdir ve her zaman  $\eta$ ' dan küçüktür. Bu değer aşağıdaki gibi hesaplanır.

$$\eta_{inv} = 2 - \frac{1}{\eta}$$

Benzer şekilde statik invers verim:

$$\eta_{S\ inv} = 2 - \frac{1}{\eta_s}$$

**Efficiency:**

*Efficiency is derived from the  $\eta = P_{N2}/P_{N1}$  ratio. The value obtained will be valid assuming normal working conditions, correct lubrication and a load near the nominal value. In wormgearboxes, during the initial working period (about 50 hours) efficiency will be less than the catalogue values (according worm start number) referred to the values below ;*

$z_1 = 1$  ; 12%.

$z_1 = 2$  ; 6%.

$z_1 = 3$  ; 3%

*Static efficiency  $\eta_s$  is the efficiency on starting, and is less than  $\eta$ ; as speed picks up gradually, efficiency will rise correspondingly until the catalogue value is reached. On the helical gearboxes the efficiency is not given on the performance tables. In these types (Monoblock, Hollow Shaft and Horizontal type gearboxes) the efficiency is about 0,98 for each stage.*

*Inverse efficiency  $\eta_{inv}$ . that produced by the worm wheel as drive is always less than  $\eta$ . It can be calculated approximately as follow:*

$$\eta_{inv} = 2 - \frac{1}{\eta}$$

*Likewise Static inverse efficiency;*

$$\eta_{S\ inv} = 2 - \frac{1}{\eta_s}$$

**Wirkungsgrad:**

Wirkungsgrad ergibt sich aus dem verhältnis  $\eta = P_{N2}/P_{N1}$ . Die damit berechneten Werte beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen, einwandfreie Schmierung und dem Nennwert ungefähr gleicher Belastung. Bei Schneckengetrieben der Wirkungsgrad erweist sich in den ersten betriebsstunden (ca.50 st.) etwas niedriger als abhängig von Zahnzahl wie unten angegeben.

$z_1 = 1$  ; 12%

$z_1 = 2$  ; 6%

$z_1 = 3$  ; 3%

Der Statische Wirkungsgrad  $\eta_s$  beim Anlauf liegt weit unter den Tabellenwerten; mit Anstieg der Drehzahl erhöht sich der Wirkungsgrad bis auf die Tabellenwerte. Bei Stirnradgetrieben, Wirkungsgrad ist nicht angegeben. Für Stirnradgetrieben (Monoblok, Flachgetriebe und Horizontal type getrieben) Wirkungsgrad ist ungefähr 0,98 für jede Stufe.

Den Umgekehrten Wirkungsgrad  $\eta_{inv}$ . hat man, wenn der Antrieb vom Schneckenrad erteilt wird. Er ist stets kleiner und kann annäherungsweise durch die Formel

$$\eta_{inv} = 2 - \frac{1}{\eta}$$

ausgedrückt werden.  
Statische Umgekehrten Wirkungsgrad;

$$\eta_{S\ inv} = 2 - \frac{1}{\eta_s}$$



**Sonsuz Vidada Otoblokajlık:**

**Irreversibility by Wormgears:**

**Schneckengetriebe  
Selbsthemmung:**

**A ) Dinamik Otoblokaj**

Sonsuz vida redüktörünün dinamik olarak otoblokaj olması (tahrik tarafındaki etkiler; motor momenti ile sonsuz vida, pervane ve kaplin gibi diğer bağlantı elemanlarının atalet momentleri ortadan kalktıktan sonra sonsuz vidanın ani olarak kilitlemesi) ancak  $\eta < 0.5$  olduğunda oluşur. Bu durum bir fren yardımı olmadan bir yükü durdurmak ve tutmak istendiğinde gerekli olur. Sürekli vibrasyonlu durumlarda dinamik otoblokajlılık elde edilemiyebilir.

**B ) Statik Otoblokaj**

Statik otoblokaj çıkış mili tarafından hiç bir hareketin iletilmediği durumda olan otoblokaj'dır. Statik otoblokaj  $\eta_s < 0.5$  aralığı içindir. Fakat verimin zaman içinde yükselebileceği göz önünde tutularak  $\eta_s \leq 0.4$  ( $\gamma_m < 5^\circ 30'$ ) olarak kabul edilmesi tavsiye edilir. Sürekli vibrasyonlu durumlarda statik otoblokajlılık elde edilemeyebilir. Eğer  $\eta_s$  statik verimi  $0.5 \leq \eta_s < 0.55$  ( $7^\circ < \gamma_m \leq 11^\circ$ ) aralığında olursa düşük statik geri dönümlülük (çıkış şaftı tarafına vibrasyon ve/veya yüksek moment uygulandığında döndürmek mümkün) oluşur. Eğer  $\eta_s \geq 0.55$  ( $\gamma_m \geq 11^\circ$ ) olursa tam statik geri dönümlülük (çıkış şaftı tarafından döndürmek mümkün) oluşur. Bu durum çıkış mili tarafından gelen yükleri otoblokaj etmesi gerekmeyen yumuşak kalkışlı durumlar için geçerlidir.

**A ) Dynamic Irreversibility**

*A worm gear unit is dynamically irreversible (that is it ceases to turn the instant the wormshaft receives no further stimulus that would keep the worm itself in rotation e.g. motor torque, inertia from the worm and related fan, motor, flywheels, couplings, etc.) when  $\eta < 0.5$ . This state becomes necessary wherever there is a need for stopping and holding the load, even without the aid of a brake. Where continuous vibration occurs, dynamic irreversibility may not be obtainable.*

**B ) Static Irreversibility**

*A gear unit or geared motor is statically irreversible (that is, rotation cannot be imparted by way of the low speed shaft) when  $\eta_s < 0.5$ . This is a state necessary to keeping the load standstill; taking into account, however, that efficiency can increase with time spent in operation, it would be advisable to assume  $\eta_s \leq 0.4$  ( $\gamma_m < 5^\circ 30'$ ). Where continuous vibration occurs, static irreversibility may not be obtainable. A gear reducer or geared motor has low static reversibility (i.e. rotation may be imparted by way of the low speed shaft with high torque and / or vibration) when  $0.5 \leq \eta_s < 0.55$  ( $7^\circ < \gamma_m \leq 11^\circ$ ). A gear reducer or geared motor has complete static reversibility (i.e. rotation may be imparted by way of the low speed shaft) when  $\eta_s \geq 0.55$  ( $\gamma_m \geq 11^\circ$ ). This state is advisable where there is a need for easy startup of the gear reducer by way of the low speed shaft.*

**A ) Dinamisch Selbsthemmung**

Schneckengetriebe oder Getriebemotoren sind dynamisch selbsthemmend wenn  $\eta < 0,5$  ist (Sofortiges einstellen der Drehung, sobald die Drehung der Schneckenwelle aufhört (Morotmoment, Tragheit der schnecke und des Lüfters, motor, schwungrader, kupplungen, usw.) Diese bedingung benötigt man in all dem fällen, wo man eine Last ohne Bremsvorrichtung stoppen und halten will. Bei ständig auftretenden Vibrationen läßt sich die dynamische Selbsthemmung nur schwer verwirklichen.

**B) Stillstand Selbsthemmung**

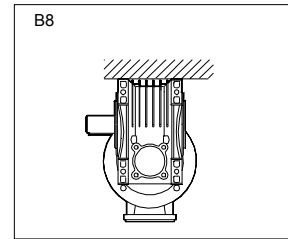
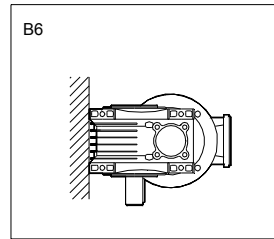
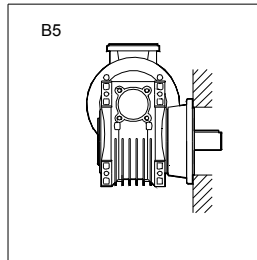
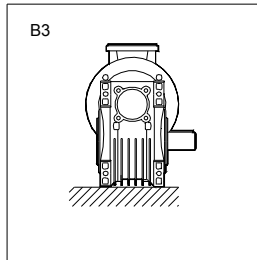
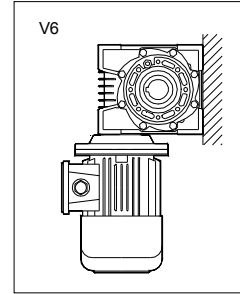
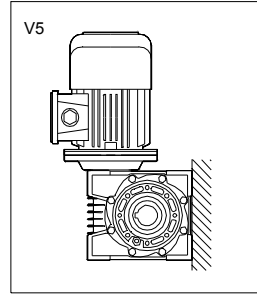
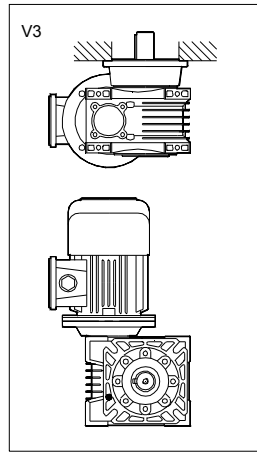
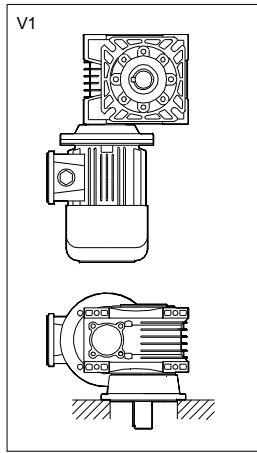
Schneckengetriebe oder getriebemotoren sind im stillstand selbsthemmend, wenn  $\eta_s < 0.5$  ist (drehung von langsamlaufender Welle aus nicht möglich); Diese Bedingung benötigt man in all den fällen, wo man eine Last halten will. Da der Wirkungsgrad sich im Laufe des Betriebs erhöhen kann, sollte man  $\eta_s \leq 0.4$  ( $\gamma_m < 5^\circ 30'$ ) am besten berücksichtigen. Bei ständig auftretenden Vibrationen läßt sich die Selbsthemmung im Stillstand nur schwer verwirklichen. Schneckengetrieben sind im Stillstand kaum reversierbar (Drehung von langsamlaufender Welle aus nur mittels hoher Drehmomente, und / oder durch das Auftreten von Vibrationen möglich) wenn  $0.5 \leq \eta_s < 0.55$  ( $7^\circ < \gamma_m \leq 11^\circ$ ) ist. Schneckengetrieben sind statisch vollkommen reversierbar (Drehung von langsamlaufender Welle aus möglich), Wenn  $\eta_s \geq 0.55$  ( $\gamma_m \geq 11^\circ$ ) ist. Diese Bedingung ist ratsam, wo das getriebe leichtgängig über die langsamlaufende welle angetrieben werden muß.



**Montaj Şekilleri**

**Mounting Positions**

**Bauformen**



**Yağ Miktarları (lt.)**

**Oil Quantities. (lt)**

**Ölmengen Tabellen (lt.)**

**Sonsuz tip redüktörler / Worm gear types / Schneckengetriebe Typen**

Gövde büyüklüğüne ve çalışma pozisyonlarına göre yağ miktarları (lt)		Quantities according to working positions and gear size (lt)			Ölmengen Abhängig von Grtriebe Baugröße und Arbeitspositionen (lt)		
Redüktör Tipi Gear Unit Type Getriebe Typ							
	<b>B3-B5</b>	<b>B6-B7</b>	<b>B8</b>	<b>V1-V3</b>	<b>V5</b>	<b>V6</b>	
EV30	0,03	0,04	0,02	0,04	0,04	0,04	
EV40	0,10	0,10	0,12	0,10	0,10	0,10	
EV50	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	
EV63	0,30	0,60	0,26	0,40	0,40	0,40	
EV80	0,60	0,80	0,50	0,80	0,80	0,80	
EV100	2,1	2,1	1,2	2,1	2,1	2,1	
EV125	3,6	3,6	2	3,6	3,6	3,6	



## Yağlama

Redüktörlerin uzun ömürlü olması ve iyi performansla çalışabilmesi için, kullanılan yağın seçimi doğru olmalı ve belirtilen zamanlarda değişimleri yapılmalıdır. Yağın seçiminde devir, çevre sıcaklığı, redüktör yağ sıcaklığı, çalışma koşulları ve yağ ömrü önem taşımaktadır. Redüktörler yağı doldurulmuş olarak sevkedilmektedir. Redüktörler uzun süre depolanacakları zaman veya çalışmaya başlanacağı zaman çalışma konumuna göre üstte kalan tapa sökülmesi ve redüktörün beraberinde verilen havalandırma tapası kullanılmalıdır. Bu redüktörün iç basıncından dolayı oluşacak yağ sızmalarını önleyecektir. Redüktörlerde standart olarak kullanılan yağlar yan sayfadaki tabloda verilmiştir. Ayaklı redüktörler B3, flanşlı redüktörler V1 pozisyonuna göre yağ ile doldurulmuştur. Bu pozisyonlar dışındaki çalışma durumlarında tablolarda verilen yağ miktarlarına göre ilave veya eksiltme yapılmalıdır. Özel çalışma koşullarında firmamıza danışmanız tavsiye edilir. Mineral yağlar her 10.000 çalışma saatinde, sentetik yağlar ise her 20.000 çalışma saatinde değiştirilmelidir. Ağır çevre koşullarında (ani ısı değişiklikleri, yüksek nemlilik v.b) yağ değiştirme periyotlarının kısaltılması tavsiye edilir. Mineral yağlar ile sentetik yağlar birbirine kesinlikle karıştırılmamalıdır. Değiştirme işlemi bir çalışma periyodunun hemen peşinden ve yağ sıcakken yapılmalıdır. Bu şekilde bir değiştirme, redüktör içindeki partiküllerin yağa karışmış olarak bulunmasından dolayı iyi bir temizleme ve yağın rahat boşalması neticesini verecektir. Helisel dişli redüktörlerimiz ile E100-E125 sonsuz tip redüktörlerimiz ISO VG220 mineral yağ ile, E030-E080 aralığındaki sonsuz redüktörlerimiz ISO VG220 sentetik yağ ile doldurulmaktadır. Sonsuz vidalı mineral yağlı redüktörlerde ilk 600 çalışma saatinden sonra yağın değiştirilmesi tavsiye edilir. Yağ cinsleri ve çalışma pozisyonlarına göre yağ miktarları takip eden sayfalarda verilmiştir.

## Lubrication








*To work in perfect condition and to have long life for the gear box the lubricant must be chosen correctly and must be changed in time. In selection of oil it is important to consider speed, ambient temperature, gear box oil temperature, working conditions and the life required from the lubricant. All units are filled with lubricant before shipping. Before the gearbox is stored for a long time or before starting up, the top plug (according to the working position) must be removed and the extra given vent plug must be replaced. This prevents excessive pressure which causes oil leakages. The lubricant in the standard line is given for standard fillings on the table below. The foot mounting type gear boxes are filled with oil for mounting position B3 where the flange mounted gear boxes are filled for mounting position V1. For other mounting positions please refer to the table given on the next pages. For special working conditions please contact us. The mineral lubricant should be changed after every 10.000 service hours and the synthetic lubricant should be changed after every 20.000 working hours. If the operation conditions are very heavy (e.g. high temperature differences, high humidity) shorter intervals between changes are recommended. Mineral and synthetic oils must not be mixed up. By changing the lubricant complete cleaning is advised. The oil change should be done after a working period. Because oil is hot in this condition and impurities are mixed with it the changing of oil will be done in best result and the oil will drain easily. Helical gear boxes and E100-E125 worm gear boxes are filled with mineral oil ISO VG220, worm gear boxes from E30 up to E80 are filled with synthetic oil ISO VG220. For mineral oil lubricated worm gear boxes, the first oil change is advised after 600 working hours. Oil quantities according to mounting positions are given on the following pages.*

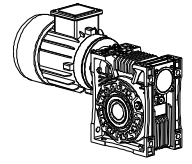
## Schmierung

Um einen Langen Lebensdauer zu gewährleisten muß der Schmierstoff richtig ausgewählt werden. Für die richtige Öl auswahl müssen Drehzahl, Umgebungstemperature, Belastungsart und Lebensdauer des Öles berücksichtigt werden. Die mitgelieferte Entlüftungsschraube ist vor Inbetriebnahme oder längeren Lagern gegen die Einfüllschraube auszutauschen, um einen Überdruck im Getriebe und damit eine Undichtigkeit des Getriebes zu vermeiden. Getriebe und Getriebemotoren sind bei Auslieferung betriebsfertig mit Öl befüllt. Ohne besondere Bestellangaben werden die Getriebe grundsätzlich mit der auf der folgenden seite in der grau unterlegten spalten angegebenen Schmierstoffen befüllt. Die Fuß befestigung Getrieben sind befüllt für Bauform B3 und die flansch befestigung Getrieben sind befüllt für Bauform V1. Für andere Bauformen sind die in der nechsten seiten agegebenen Füllmengen zu beachten. Ein Schmierstoff wechsel sollte alle 10.000 Betriebsstunden durchgeführt werden. Für synthetische Produkte verdoppeln sich diese Fristen. Bei extremen Betriebsbedingungen, z.B. hohe Luftfeuchtigkeit, aggressiver Umgebung und hohe Temperatur schwankungen sind kürzere Schmierstoffintervalle vorteilhaft. Es ist empfehlenswert, den Schmierstoffwechsel mit gründlichen Reinigung des Getriebes zu verbinden. Synthetische und mineralische Schmierstoffe dürfen nicht miteinander gemischt werden. Das Ablassen des Öles, sol Unmittelbar nach dem stil setzen erfolgen, solange das Öl noch warm ist. In dieser zustand ist der Öl mit dem smutz partickeln wermicht so das eine entfernung des alt öles eine gute reinigung garantiert. Alle Stirnradgetrieben und Schneckengetrieben E100 und E125 sind befüllt mit mineral Öl, Schneckengetrieben von E030 bis E080 sind befüllt mit Synthetisch Öl. Für mineral Öl geschmierte Schneckengetrieben Öl Wechsel nach 600 Betriebsstunden ist empfohlen. Ölmengen und Öltypen der verschiedenen Bauformen sind auf der folgenden seiten angegeben.

**Genel Bilgiler**  
**General Information**  
**Einführung**



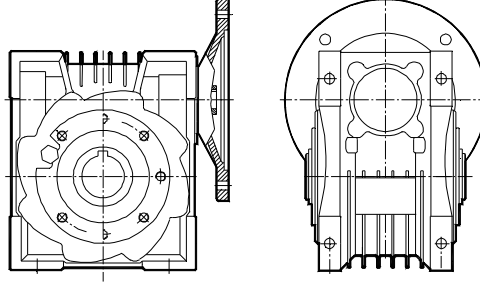
Yağ Cinsi Lubricant Art des Schmierstoffes	Kullanım Sıcaklığı Usage Temperature Gebrauchstemperatur	ISO Vizkozite Sınıfı ISO Viscosity Class Vizkozitâts Klasse ISO							
<b>Mineral Yağlar</b> <i>Mineral Oil</i> Mineralöl	0 ... +100	ISO VG 680	Degol BG 680	Energol GR-XP680	Spartan EP 680		Mobilgear 636	Omala 680	Alpha SP 680
	0 ... +100	ISO VG 460	Degol BG 460	Energol GR-XP460	Spartan EP 460	GEM 1 680	Mobilgear 634	Omala 460	Alpha SP 460
	0 ... +100	ISO VG 320	Degol BG 320	Energol GR-XP320	Spartan EP 320	GEM 1 460	Mobilgear 632	Omala 320	Alpha SP 320
	-5 ... +100	<b>ISO VG 220</b>	<b>Degol BG 220</b>	<b>Energol GR-XP220</b>	<b>Spartan EP 220</b>	<b>GEM 1 220</b>	<b>Mobilgear 630</b>	<b>Omala 220</b>	Alpha SP 220
	-5...+100	ISO VG 150	Degol BG 150	Energol GR-XP150	Spartan EP 150	GEM 1 150	Mobilgear 629	Omala 150	Alpha SP 150
	-5...+100	ISO VG 100	Degol BG100	Energol GR-XP100	Spartan EP 100	GEM 1 100	Mobilgear 627	Omala 100	Alpha SP 100
<b>Sentetik Yağlar</b> <i>Synthetic Oil</i> Synthetisch Öl	-20 ... +140	ISO VG 680	Degol GS 680	Enersyn SG-XP680		Syntheso D 680 EP	Gylgoyle HE 680		
	-20 ... +140	ISO VG 460	Degol GS 460	Enersyn SG-XP460	Glycolube 460	Syntheso D 460 EP	Gylgoyle HE 460	Tivela SD	Alphasyon PG 460
	-25 ... +140	ISO VG 320	Degol GS 320	Enersyn SG-XP320	Glycolube 320	Syntheso D 320 EP	Gylgoyle HE 320		Alphasyon PG 320
	-25 ... +140	<b>ISO VG 220</b>	<b>Degol GS 220</b>	<b>Enersyn SG-XP220</b>		<b>Syntheso D 220 EP</b>	<b>Gylgole HE 220</b>	Tivela WB	Alphasyon PG 220
	-30 ... +140	ISO VG 150	Degol GS 150	Enersyn SG-XP 150		Syntheso D 150 EP			Alphasyon PG 150
	-30 ... +140	ISO VG 100		Enersyn SG-XP 100		Syntheso D 150 EP			
<b>Mineral Gresler /</b> <i>Minaral Grease /</i> Mineral Fett	-20 ... +120		Aralup HL 3	Energrease LS 3	Beacon 3	Centoplex 2	Mobilux 2	Alvania R3	Spheerol APT 3
<b>Sentetik Gresler /</b> <i>Synthetic Grease</i> / Synthetisch gres	-30 ... +100					ISOFLEX Topas L152	Mobiltemp SHC 100	Cassida RLS 00	



**Geometrik Mümkün**  
**Kombinasyonlar**

**Geometrically Possible**  
**Combinations**

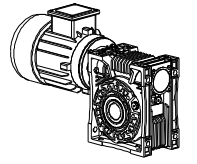
**Geometrisch Mögliche**  
**Kombinationen**



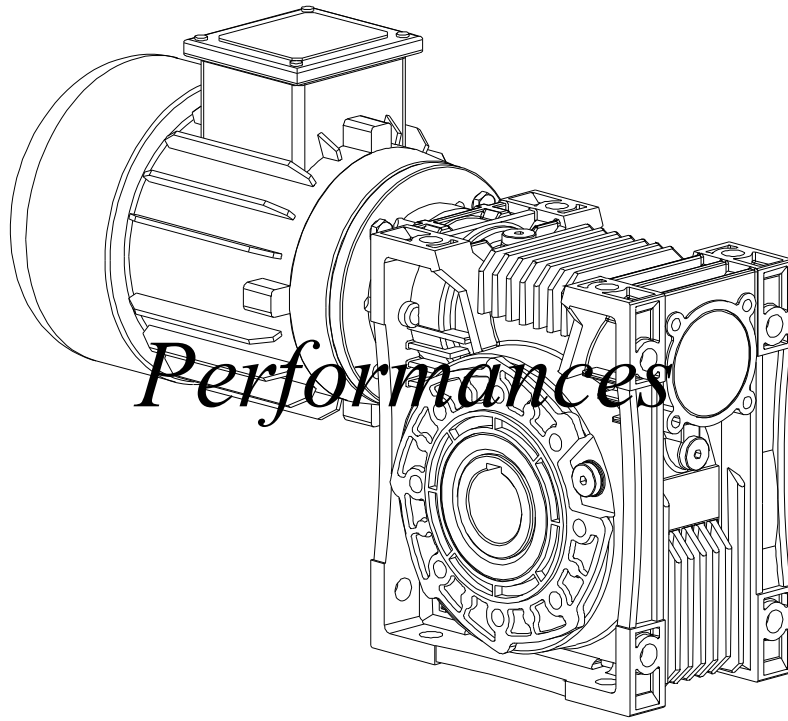
Tipi TYPE TYP	i	56	63	71	80	90	100	112	132
EN030	5,25								
	7,25								
	10,5								
	14,5								
	17								
	21								
	25								
	29								
	34								
	42								
	50								
60									
80									
EN040	8								
	12								
	16								
	21								
	42								
	50								
	62								
	25								
	32								
	10,5								
80									
100									
EN050	7,25								
	9,5								
	12								
	14,5								
	19								
	25								
	29								
	38								
	50								
62									
83									
100									

Tipi TYPE TYP	i	56	63	71	80	90	100	112	132
EN063	7,25								
	9,75								
	12,75								
	14,5								
	19,5								
	25,5								
	29								
	39								
	51								
	61								
	82								
109									
100									
EN080	7,5								
	10								
	13,25								
	15								
	20								
	26,5								
	30								
	40								
	53								
	62								
	82								
110									
EN100	7,5								
	10								
	13								
	15								
	20								
	26								
	30								
	40								
	52								
	63								
	82								
107									
EN125	2,25								
	10								
	13								
	14,5								
	20								
	26								
	29								
	40								
	52								
	62								
	83								
107									

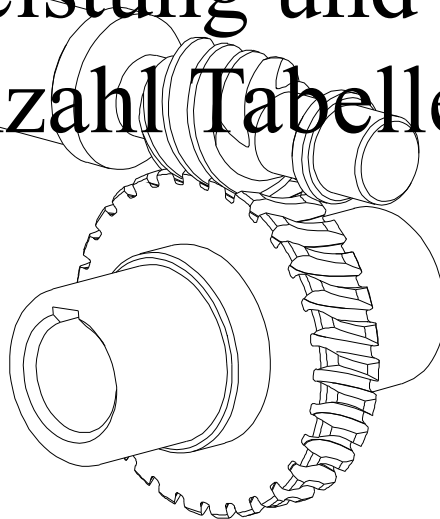




# Güç ve Devir Tabloları



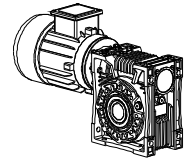
## Leistung und Drehzahl Tabellen



# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

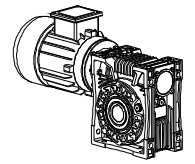


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,06</b> 0,08	0,28	201	0,01	<b>4920</b>	6200	0,3	<b>EV063-E030-56/4a</b>	0,24	10,3	46	E001
	0,38	150	0,01	<b>3660</b>	6200	0,5					
	0,46	175	0,01	<b>3060</b>	6200	0,5					
	0,60	144	0,01	<b>2340</b>	6200	0,7					
	0,80	107	0,01	<b>1740</b>	6200	1,0					
	0,97	95	0,01	<b>1450</b>	6200	1,0					
	1,1	120	0,01	<b>1218</b>	6200	1,2					
	1,4	101	0,02	<b>986</b>	6200	1,2					
	1,7	93	0,02	<b>841</b>	6200	1,3					
	1,9	86	0,02	<b>725</b>	6200	1,5					
	2,3	67	0,02	<b>609</b>	6200	1,8					
	2,8	65	0,02	<b>493</b>	6200	2,0					
	3,3	57	0,02	<b>420,5</b>	6200	2,2					
4,6	45	0,02	<b>304,5</b>	6200	2,7						
	0,28	204	0,01	<b>4980</b>	4800	0,3	<b>EV050-E030-56/4a</b>	0,24	8,0	45	E002
	0,38	152	0,01	<b>3720</b>	4800	0,3					
	0,47	160	0,01	<b>3000</b>	4800	0,3					
	0,61	131	0,01	<b>2280</b>	4800	0,5					
	0,80	107	0,01	<b>1740</b>	4800	0,5					
	0,97	95	0,01	<b>1450</b>	4800	0,7					
	1,1	85	0,01	<b>1218</b>	4800	0,7					
	1,4	105	0,02	<b>986</b>	4800	0,7					
	1,6	82	0,01	<b>870</b>	4800	1,0					
	1,9	74	0,02	<b>725</b>	4800	1,0					
	2,3	65	0,02	<b>609</b>	4800	1,2					
	2,8	71	0,02	<b>493</b>	4800	1,5					
	3,3	65	0,02	<b>421</b>	4800	1,5					
	3,9	59	0,02	<b>363</b>	4800	1,5					
	4,6	47	0,02	<b>305</b>	4800	1,8					
	5,7	45	0,03	<b>247</b>	4800	2,0					
6,7	40	0,03	<b>210</b>	4800	2,2						
8,0	36	0,03	<b>174</b>	4800	2,7						
10	31	0,03	<b>138</b>	4800	2,8						
	0,38	213	0,01	<b>3720</b>	3400	0,2	<b>EV040-E030-56/4a</b>	0,24	6,2	44	E003
	0,47	172	0,01	<b>3000</b>	3400	0,2					
	0,56	144	0,01	<b>2520</b>	3400	0,2					
	0,73	110	0,01	<b>1920</b>	3400	0,2					
	0,88	105	0,01	<b>1600</b>	3400	0,3					
	1,0	94	0,01	<b>1344</b>	3400	0,3					
	1,3	76	0,01	<b>1088</b>	3400	0,3					
	1,5	102	0,02	<b>960</b>	3400	0,3					
	1,8	95	0,02	<b>800</b>	3400	0,7					
	2,1	83	0,02	<b>672</b>	3400	0,7					
	2,6	69	0,02	<b>544</b>	3400	0,7					
	2,9	63	0,02	<b>480</b>	3400	1,0					
	3,5	56	0,02	<b>400</b>	3400	1,0					
	4,2	50	0,02	<b>336</b>	3400	1,2					
	5,1	42	0,02	<b>272</b>	3400	1,5					
6,0	39	0,02	<b>232</b>	3400	1,7						
7,0	41	0,03	<b>200</b>	3400	1,8						
8,3	33	0,03	<b>168</b>	3400	2,2						

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

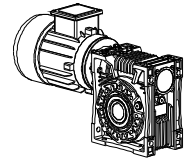


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat							
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.							
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No							
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]									
<b>0,06</b> 0,08	10	31	0,03	<b>136</b>	3400	2,0	<b>EV040-E030-56/4a</b>	0,24	6,2	44	E003							
	12	28	0,04	<b>116</b>	3400	2,3												
	17	21	0,04	<b>84</b>	3400	2,8												
		18	15	0,02	<b>80</b>	1440	0,7	<b>EV030.00-56/4a</b>	0,24	3,9	39-40	E004						
		23	12	0,03	<b>60</b>	1310	0,8											
		28	11	0,03	<b>50</b>	1280	1,3											
		33	9	0,03	<b>42</b>	1210	1,7											
		41	8	0,03	<b>34</b>	1150	2,2											
		48	7	0,04	<b>29</b>	1290	2,3											
		56	7	0,04	<b>25</b>	1240	2,7											
		67	6	0,04	<b>21</b>	1180	2,8											
		82	5	0,04	<b>17</b>	1110	3,5											
		97	5	0,05	<b>14,5</b>	1060	4,0											
		133	3	0,05	<b>10,5</b>	960	4,8											
		193	3	0,05	<b>7,25</b>	980	6,7											
		267	2	0,05	<b>5,25</b>	1100	9,8											
		<b>0,09</b> 0,12	1,1	179	0,02	<b>1218</b>	6200						0,8	<b>EV063-E030-56/4b</b>	0,35	10,4	46	E005
			1,4	151	0,02	<b>986</b>	6200						0,8					
			1,7	139	0,02	<b>841</b>	6200						0,9					
1,9	129		0,03	<b>725</b>	6200	1,0												
2,3	101		0,02	<b>609</b>	6200	1,2												
2,8	97		0,03	<b>493</b>	6200	1,3												
3,3	85		0,03	<b>420,5</b>	6200	1,4												
4,6	67		0,03	<b>304,5</b>	6200	1,8												
6,7	59		0,04	<b>210,25</b>	6200	2,4												
	2,3		97	0,02	<b>609</b>	4800	0,8	<b>EV050-E030-56/4b</b>	0,35	8,1	45	E006						
	2,8		106	0,03	<b>493</b>	4800	1,0											
	3,3		98	0,03	<b>421</b>	4800	1,0											
	3,9		89	0,04	<b>363</b>	4800	1,0											
	4,6		71	0,03	<b>305</b>	4800	1,2											
	5,7		68	0,04	<b>247</b>	4800	1,3											
	6,7		61	0,04	<b>210</b>	4800	1,4											
	8,0		53	0,05	<b>174</b>	4800	1,8											
10	47		0,05	<b>138</b>	4800	1,9												
	4,2		74	0,03	<b>336</b>	3400	0,8	<b>EV040-E030-56/4b</b>	0,35	6,3	44	E007						
	5,1		63	0,03	<b>272</b>	3400	1,0											
	6,0		58	0,04	<b>232</b>	3400	1,1											
	7,0		61	0,05	<b>200</b>	3400	1,2											
	8,3		50	0,04	<b>168</b>	3400	1,4											
	10		47	0,05	<b>136</b>	3400	1,3											
	12	42	0,05	<b>116</b>	3400	1,6												
	17	32	0,06	<b>84</b>	3400	1,9												
		23	18	0,04	<b>60</b>	1320	0,6						<b>EV030-56/4b</b>	0,35	4	39-40	E008	
28		16	0,05	<b>50</b>	1280	0,9												
33		14	0,05	<b>42</b>	1220	1,1												
41		12	0,05	<b>34</b>	1150	1,4												

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

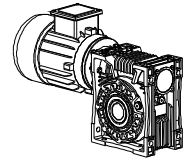


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,09</b> 0,12	48	11	0,06	<b>29</b>	1290	1,6	<b>EV030-56/4b</b>	0,35	4	39-40	E008
	56	10	0,06	<b>25</b>	1240	1,8					
	67	9	0,06	<b>21</b>	1180	1,9					
	82	8	0,07	<b>17</b>	1110	2,3					
	97	7	0,07	<b>14,5</b>	1060	2,7					
	133	6	0,08	<b>10,5</b>	960	3,2					
	193	4	0,08	<b>7,25</b>	980	4,4					
267	3	0,08	<b>5,25</b>	1100	6,6						
<b>0,12</b> 0,16	0,75	274	0,02	<b>1860</b>	7400	0,8	<b>EV080-E040-63/4a</b>	0,43	16,6	47	E009
	0,93	307	0,03	<b>1500</b>	7400	0,9					
	1,1	289	0,03	<b>1260</b>	7400	1,0					
	1,5	213	0,03	<b>930</b>	7400	1,3					
	1,9	215	0,04	<b>750</b>	7400	1,7					
	2,2	196	0,05	<b>630</b>	7400	1,8					
	2,9	161	0,05	<b>480</b>	7400	2,2					
	3,7	138	0,05	<b>375</b>	7400	2,6					
	1,9	172	0,03	<b>725</b>	6200	0,8	<b>EV063-E030-63/4a</b>	0,43	10,8	46	E010
	2,3	135	0,03	<b>609</b>	6200	0,9					
	2,8	129	0,04	<b>493</b>	6200	1,0					
	3,3	114	0,04	<b>420,5</b>	6200	1,1					
	4,6	90	0,04	<b>304,5</b>	6200	1,3					
	6,7	79	0,06	<b>210,25</b>	6200	1,8					
	3,8	120	0,05	<b>366</b>	6200	0,8	<b>EV063-N01-63/4a</b>	0,43	15,6	41	E011
4,6	128	0,06	<b>306</b>	6200	0,8						
6,0	100	0,06	<b>234</b>	6200	1,3						
8,0	75	0,06	<b>174</b>	6200	1,8						
9,2	83	0,08	<b>153</b>	6200	1,6						
12	66	0,08	<b>117</b>	6200	2,2						
2,8	141	0,04	<b>493</b>	6200	0,8	<b>EV050-E030-63/4a</b>	0,43	8,5	45	E012	
3,3	131	0,05	<b>421</b>	6200	0,8						
3,9	119	0,05	<b>363</b>	6200	0,8						
4,6	95	0,05	<b>305</b>	6200	0,9						
5,7	91	0,05	<b>247</b>	6200	1,0						
6,7	81	0,06	<b>210</b>	6200	1,1						
8,0	71	0,06	<b>174</b>	6200	1,3						
10	62	0,07	<b>138</b>	6200	1,4						
8,0	57	0,05	<b>174</b>	4800	1,0	<b>EV050-N01-63/4a</b>	0,43	13,3	41	E013	
9,3	58	0,06	<b>150</b>	4800	1,0						
12	48	0,06	<b>114</b>	4800	1,3						
16	38	0,06	<b>87</b>	4800	1,8						
5,1	85	0,05	<b>272</b>	3400	0,8	<b>EV040-E030-63/4a</b>	0,43	6,7	44	E014	
6,0	78	0,05	<b>232</b>	3400	0,8						
7,0	82	0,06	<b>200</b>	3400	0,9						

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

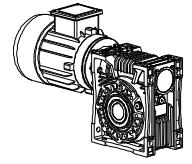


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,12</b> 0,16	8,3	66	0,06	<b>168</b>	3400	1,1	<b>EV040-E030-63/4a</b>	0,43	6,7	44	E014
	10	62	0,07	<b>136</b>	3400	1,0					
	12	56	0,07	<b>116</b>	3400	1,2					
	17	43	0,07	<b>84</b>	3400	1,4					
	14	38	0,04	100	2440	0,8	<b>EV040-63/4a</b>	0,43	5,6	39-40	E015
	18	32	0,06	80	2695	1,0					
	23	25	0,06	<b>62</b>	2960	1,3					
	28	23	0,07	<b>50</b>	2440	1,5					
	33	21	0,07	<b>42</b>	2370	1,8					
	44	17	0,08	<b>32</b>	2200	2,2					
	56	15	0,09	<b>25</b>	2100	2,5					
	67	13	0,09	<b>21</b>	2020	3,1					
	88	10	0,10	<b>16</b>	1870	3,9					
	117	8	0,10	<b>12</b>	1710	5,5					
	133	7	0,10	<b>10,5</b>	1640	5,6					
175	6	0,11	<b>8</b>	1510	7,4						
28	7	0,02	<b>50</b>	1090	0,7	<b>EV030-63/4a</b>	0,43	4,4	39-40	E016	
33	6	0,02	<b>42</b>	1040	0,8						
41	5	0,02	<b>34</b>	1010	1,1						
48	5	0,03	<b>29</b>	1150	1,2						
56	5	0,03	<b>25</b>	1110	1,3						
67	4	0,03	<b>21</b>	1070	1,4						
82	4	0,04	<b>17</b>	1020	1,8						
97	4	0,04	<b>14,5</b>	980	2,0						
133	4	0,05	<b>10,5</b>	890	2,4						
193	3	0,07	<b>7,25</b>	920	3,3						
267	3	0,09	<b>5,25</b>	1040	4,9						
<b>0,18</b> 0,25	1,5	318	0,05	<b>930</b>	7400	0,9	<b>EV080-E040-63/4b</b>	0,64	17,1	47	E017
	1,9	301	0,06	<b>750</b>	7400	1,1					
	2,2	303	0,07	<b>630</b>	7400	1,2					
	2,9	230	0,07	<b>480</b>	7400	1,4					
	3,7	206	0,08	<b>375</b>	7400	1,7					
	4,4	195	0,09	<b>315</b>	7400	1,9					
	5,8	148	0,09	<b>240</b>	7400	2,3					
	7,8	110	0,09	<b>180</b>	7400	2,8					
	4,6	124	0,06	<b>304,5</b>	6200	0,9	<b>EV063-E030-63/4b</b>	0,64	11,3	46	E018
	6,7	114	0,08	<b>210,25</b>	6200	1,2					
	6,0	143	0,09	<b>234</b>	6200	0,8	<b>EV063-N01-63/4b</b>	0,64	16,1	41	E019
	8,0	119	0,10	<b>174</b>	6200	1,2					
	9,2	124	0,12	<b>153</b>	6200	1,1					
	12	95	0,12	<b>117</b>	6200	1,4					
	9,0	84	0,08	<b>100</b>	6200	1,3	<b>EV063-71/6a</b>	0,52	11,8	39-40	E020
11	78	0,09	<b>82</b>	6200	1,5						
15	63	0,10	<b>61</b>	6200	1,9						
18	58	0,11	<b>51</b>	6200	2,1						
23	49	0,12	<b>39</b>	6200	2,8						

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

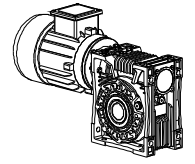


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>0,18</b> 0,25	8,0	107	0,09	<b>174</b>	4800	0,9	<b>EV050-E030-63/4b</b>	0,52	10,7	45	E021																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	10	95	0,10	<b>138</b>	4800	0,9						12	71	0,09	<b>114</b>	4800	0,8	<b>EV050-N01-63/4b</b>	0,64	13,8	41	E022	16	59	0,10	<b>87</b>	4800	1,2	11	78	0,09	<b>83</b>	4630	0,7	<b>EV050-71/6a</b>	0,52	9,5	39-40	E023	15	57	0,09	<b>62</b>	4300	1,0	18	53	0,10	<b>50</b>	4290	1,2	24	43	0,11	<b>38</b>	3860	1,7	31	36	0,12	<b>29</b>	3580	2,3	36	34	0,13	<b>25</b>	3490	2,3	47	28	0,14	<b>19</b>	3230	2,8	14	61	0,08	<b>100</b>	2960	0,9	<b>EV050-63/4b</b>	0,64	7,8	39-40	E024	17	56	0,10	<b>83</b>	3430	0,9	23	41	0,10	<b>62</b>	3950	1,4	28	37	0,11	<b>50</b>	3770	1,6	37	30	0,12	<b>38</b>	3490	2,1	48	25	0,13	<b>29</b>	3540	2,9	56	23	0,14	<b>25</b>	3430	3,0	12	87	0,11	<b>116</b>	2400	0,8	<b>EV040-E030-63/4b</b>	0,64	7,2	445	E025	17	61	0,11	<b>84</b>	2700	0,9	18	79	0,15	<b>50</b>	2410	0,8	<b>EV040-71/6a</b>	0,52	7,7	44	E026	21	63	0,14	<b>42</b>	2450	0,9	28	47	0,14	<b>32</b>	2310	1,1	36	34	0,13	<b>25</b>	2260	1,3	43	26	0,12	<b>21</b>	2300	1,6	56	18	0,11	<b>16</b>	2350	2,0	75	12	0,10	<b>12</b>	2360	2,9	86	9	0,09	<b>10,5</b>	2280	2,9	18	48	0,06	<b>80</b>	1890	0,7	<b>EV040-63/4b</b>	0,64	6,1	39-40	E027	23	37	0,09	<b>62</b>	2550	0,8	28	34	0,10	<b>50</b>	2390	1,0	33	31	0,11	<b>42</b>	2360	1,2	44	26	0,12	<b>32</b>	2200	1,4	56	22	0,13	<b>25</b>	2120	1,7	67	19	0,14	<b>21</b>	2110	2,1	88	15	0,14	<b>16</b>	2140	2,6	117	12	0,15	<b>12</b>	2130	3,7	133	10	0,15	<b>10,5</b>	2050	3,7	175	8	0,16	<b>8</b>	2180	4,9	41	23	0,10	<b>34</b>	860	0,7	<b>EV030-63/4b</b>	0,64	4,9	39-40	E028	48	21	0,11	<b>29</b>	1005	0,8	56	20	0,12	<b>25</b>
	12	71	0,09	<b>114</b>	4800	0,8	<b>EV050-N01-63/4b</b>	0,64	13,8	41	E022																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	16	59	0,10	<b>87</b>	4800	1,2						11	78	0,09	<b>83</b>	4630	0,7	<b>EV050-71/6a</b>	0,52	9,5	39-40	E023	15	57	0,09	<b>62</b>	4300	1,0	18	53	0,10	<b>50</b>	4290	1,2						24	43	0,11	<b>38</b>	3860	1,7	31	36	0,12	<b>29</b>	3580	2,3	36	34	0,13	<b>25</b>	3490	2,3	47	28	0,14	<b>19</b>	3230	2,8	14	61	0,08	<b>100</b>	2960	0,9	<b>EV050-63/4b</b>	0,64	7,8	39-40	E024	17	56	0,10	<b>83</b>	3430	0,9	23						41	0,10	<b>62</b>	3950	1,4	28	37	0,11	<b>50</b>	3770	1,6	37	30	0,12	<b>38</b>	3490	2,1	48	25	0,13	<b>29</b>	3540	2,9	56	23	0,14	<b>25</b>	3430	3,0	12	87	0,11	<b>116</b>	2400	0,8	<b>EV040-E030-63/4b</b>	0,64	7,2	445	E025	17	61	0,11	<b>84</b>	2700	0,9	18	79	0,15	<b>50</b>	2410	0,8	<b>EV040-71/6a</b>	0,52	7,7	44	E026	21	63						0,14	<b>42</b>	2450	0,9	28	47	0,14	<b>32</b>	2310	1,1	36	34	0,13	<b>25</b>	2260	1,3	43	26	0,12	<b>21</b>	2300	1,6	56	18	0,11	<b>16</b>	2350	2,0	75	12	0,10	<b>12</b>	2360	2,9	86	9	0,09	<b>10,5</b>	2280	2,9	18	48	0,06	<b>80</b>	1890	0,7	<b>EV040-63/4b</b>	0,64						6,1	39-40	E027	23	37	0,09	<b>62</b>	2550	0,8	28	34	0,10	<b>50</b>	2390	1,0	33	31	0,11	<b>42</b>	2360	1,2	44	26	0,12	<b>32</b>	2200	1,4	56	22	0,13	<b>25</b>	2120	1,7	67	19	0,14	<b>21</b>	2110	2,1	88	15	0,14	<b>16</b>	2140	2,6	117	12	0,15	<b>12</b>	2130	3,7	133	10	0,15	<b>10,5</b>	2050	3,7	175	8	0,16	<b>8</b>	2180	4,9	41	23	0,10						<b>34</b>	860	0,7	<b>EV030-63/4b</b>	0,64	4,9	39-40	E028	48	21
	11	78	0,09	<b>83</b>	4630	0,7	<b>EV050-71/6a</b>	0,52	9,5	39-40	E023																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	15	57	0,09	<b>62</b>	4300	1,0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	18	53	0,10	<b>50</b>	4290	1,2																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	24	43	0,11	<b>38</b>	3860	1,7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	31	36	0,12	<b>29</b>	3580	2,3																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	36	34	0,13	<b>25</b>	3490	2,3																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	47	28	0,14	<b>19</b>	3230	2,8																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	14	61	0,08	<b>100</b>	2960	0,9	<b>EV050-63/4b</b>	0,64	7,8	39-40	E024																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	17	56	0,10	<b>83</b>	3430	0,9																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	23	41	0,10	<b>62</b>	3950	1,4																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	28	37	0,11	<b>50</b>	3770	1,6																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	37	30	0,12	<b>38</b>	3490	2,1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	48	25	0,13	<b>29</b>	3540	2,9																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	56	23	0,14	<b>25</b>	3430	3,0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
12	87	0,11	<b>116</b>	2400	0,8	<b>EV040-E030-63/4b</b>	0,64	7,2	445	E025																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17	61	0,11	<b>84</b>	2700	0,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	79	0,15	<b>50</b>	2410	0,8	<b>EV040-71/6a</b>	0,52	7,7	44	E026																																																																																																																																																																																																																																																																																		
21	63	0,14	<b>42</b>	2450	0,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
28	47	0,14	<b>32</b>	2310	1,1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
36	34	0,13	<b>25</b>	2260	1,3																																																																																																																																																																																																																																																																																							
43	26	0,12	<b>21</b>	2300	1,6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
56	18	0,11	<b>16</b>	2350	2,0																																																																																																																																																																																																																																																																																							
75	12	0,10	<b>12</b>	2360	2,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
86	9	0,09	<b>10,5</b>	2280	2,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	48	0,06	<b>80</b>	1890	0,7	<b>EV040-63/4b</b>	0,64	6,1	39-40	E027																																																																																																																																																																																																																																																																																		
23	37	0,09	<b>62</b>	2550	0,8																																																																																																																																																																																																																																																																																							
28	34	0,10	<b>50</b>	2390	1,0																																																																																																																																																																																																																																																																																							
33	31	0,11	<b>42</b>	2360	1,2																																																																																																																																																																																																																																																																																							
44	26	0,12	<b>32</b>	2200	1,4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
56	22	0,13	<b>25</b>	2120	1,7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
67	19	0,14	<b>21</b>	2110	2,1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
88	15	0,14	<b>16</b>	2140	2,6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
117	12	0,15	<b>12</b>	2130	3,7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
133	10	0,15	<b>10,5</b>	2050	3,7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
175	8	0,16	<b>8</b>	2180	4,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							
41	23	0,10	<b>34</b>	860	0,7	<b>EV030-63/4b</b>	0,64	4,9	39-40	E028																																																																																																																																																																																																																																																																																		
48	21	0,11	<b>29</b>	1005	0,8																																																																																																																																																																																																																																																																																							
56	20	0,12	<b>25</b>	980	0,9																																																																																																																																																																																																																																																																																							

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

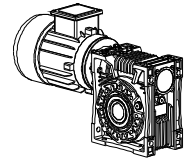


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,18</b> 0,25	67	17	0,12	<b>21</b>	960	0,9	<b>EV030-63/4b</b>	0,64	4,9	39-40	E028
	82	15	0,13	<b>17</b>	920	1,2					
	97	13	0,14	<b>14,5</b>	900	1,3					
	133	10	0,15	<b>10,5</b>	930	1,6					
	193	7	0,15	<b>7,25</b>	870	2,2					
	267	5	0,16	<b>5,25</b>	980	3,3					
<b>0,25</b> 0,34	0,85	783	0,07	<b>1640</b>	18000	1,0	<b>EV125-E063-71/4a</b>	0,87	73,5	49	E029
	1,2	710	0,09	<b>1189</b>	18000	1,7					
	1,6	558	0,09	<b>884,5</b>	18000	2,1					
	1,9	530	0,11	<b>739,5</b>	18000	2,2					
	2,5	415	0,11	<b>565,5</b>	18000	2,7					
	1,1	613	0,07	<b>1240</b>	8200	0,8	<b>EV100-E050-71/4a</b>	0,87	40,7	48	E030
	1,5	587	0,09	<b>930</b>	8200	1,1					
	1,9	499	0,10	<b>750</b>	8200	1,3					
	2,5	408	0,11	<b>570</b>	8200	1,6					
	3,2	334	0,11	<b>435</b>	8200	1,8					
	3,7	307	0,12	<b>375</b>	8200	2,0					
	4,9	228	0,12	<b>285</b>	8200	2,6					
	3,0	336	0,11	<b>469,35</b>	8200	0,9	<b>EV100-N11-71/4a</b>	0,87	46,6	41	E031
	3,6	344	0,13	<b>387,4</b>	8200	1,2					
	4,7	274	0,14	<b>298</b>	8200	1,7					
	6,3	210	0,14	<b>223,5</b>	8200	2,4					
	7,2	225	0,17	<b>193,7</b>	8200	2,2					
	9,4	178	0,18	<b>149</b>	8200	3,1					
	1,9	448	0,09	<b>750</b>	7400	0,8	<b>EV080-E040-71/4a</b>	0,87	18,3	48	E032
	2,2	408	0,10	<b>630</b>	7400	0,9					
	2,9	336	0,10	<b>480</b>	7400	1,0					
	3,7	288	0,11	<b>375</b>	7400	1,2					
	4,4	263	0,12	<b>315</b>	7400	1,4					
	5,8	205	0,13	<b>240</b>	7400	1,6					
7,8	160	0,13	<b>180</b>	7400	2,0						
4,7	269	0,13	<b>298</b>	7400	1,0	<b>EV080-N11-71/4a</b>					
6,3	206	0,14	<b>223,5</b>	7400	1,4						
7,1	226	0,17	<b>197,43</b>	7400	1,2						
9,4	173	0,17	<b>149</b>	7400	1,8						
13	133	0,18	<b>111,75</b>	7400	2,6						
8,0	157	0,13	<b>174</b>	6200	0,9	<b>EV063-N01-71/4a</b>	0,87	17,3	41	E034	
9,2	172	0,17	<b>153</b>	6200	0,8						
12	138	0,17	<b>117</b>	6200	1,1						
9,0	114	0,11	<b>100</b>	5540	0,9	<b>EV063-71/6b</b>	0,87	12,7	39-40	E035	
11	107	0,12	<b>82</b>	6010	1,0						

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



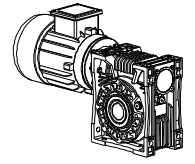
Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,25</b> 0,34	15	86	0,13	<b>61</b>	5580	1,4	<b>EV063-71/6b</b>	0,87	12,7	39-40	E035
	18	83	0,15	<b>51</b>	5450	1,5					
	23	66	0,16	<b>39</b>	5060	2,1					
	31	52	0,17	<b>29</b>	5150	3,1					
	35	50	0,19	<b>25,5</b>	5020	2,6					
	14	82	0,12	<b>100</b>	5110	1,2	<b>EV063-71/4a</b>	0,87	11,3	39-40	E036
	17	77	0,14	<b>82</b>	5490	1,4					
	23	61	0,15	<b>61</b>	5060	2,0					
	27	57	0,17	<b>51</b>	4890	2,1					
	36	46	0,17	<b>39</b>	4520	3,0					
	15	84	0,13	<b>62</b>	3880	0,7	<b>EV050-71/6b</b>	0,87	10,4	39-40	E037
	18	76	0,14	<b>50</b>	3800	0,9					
	24	62	0,16	<b>38</b>	3580	1,2					
	31	50	0,16	<b>29</b>	3690	1,6					
	36	48	0,18	<b>25</b>	3640	1,7					
	47	38	0,19	<b>19</b>	3380	2,0					
	62	30	0,20	<b>14,5</b>	3700	2,8					
	17	77	0,09	<b>83</b>	2090	0,6	<b>EV050-71/4a</b>	0,87	9,0	39-40	E038
	23	61	0,15	<b>62</b>	3680	1,0					
	28	53	0,16	<b>50</b>	3550	1,2					
37	43	0,17	<b>38</b>	3310	1,5						
48	35	0,18	<b>29</b>	3380	2,1						
56	32	0,19	<b>25</b>	3300	2,2						
74	26	0,20	<b>19</b>	3050	2,6						
21	62	0,14	<b>42</b>	2005	0,7	<b>EV040-71/6b</b>	0,87	8,7	39-40	E039	
28	52	0,15	<b>32</b>	1930	0,8						
36	45	0,17	<b>25</b>	1970	0,9						
43	41	0,19	<b>21</b>	2090	1,1						
56	33	0,20	<b>16</b>	2170	1,5						
75	25	0,20	<b>12</b>	2190	2,1						
86	23	0,21	<b>10,5</b>	2120	2,1						
113	18	0,22	<b>8</b>	2270	2,8						
23	58	0,13	<b>62</b>	2420	0,6	<b>EV040-71/4a</b>	0,87	7,3	39-40	E040	
28	47	0,14	<b>50</b>	2040	0,7						
33	43	0,15	<b>42</b>	2080	0,8						
44	35	0,16	<b>32</b>	1960	1,0						
56	30	0,18	<b>25</b>	1940	1,2						
67	28	0,19	<b>21</b>	1970	1,5						
88	22	0,20	<b>16</b>	1920	1,9						
117	17	0,21	<b>12</b>	2020	2,6						
133	15	0,21	<b>10,5</b>	1950	2,7						
175	12	0,22	<b>8</b>	2080	3,6						
<b>0,37</b> 0,5	1,2	1050	0,13	<b>1189</b>	8200	1,1	<b>EV125-E063-71/4b</b>	1,2	74,5	49	E041
	1,6	826	0,14	<b>884,5</b>	8200	1,4					



# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

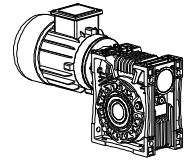


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,37</b> 0,50	1,9	784	0,16	<b>739,5</b>	8200	1,5	<b>EV125-E063-71/4b</b>	1,2	74,5	49	E041
	2,5	614	0,16	<b>565,5</b>	8200	1,8					
	3,3	478	0,17	<b>420,5</b>	8200	2,3					
	3,8	457	0,18	<b>369,75</b>	8200	2,5					
	5,0	371	0,19	<b>282,75</b>	8200	3,0					
	1,5	868	0,14	<b>930</b>	8200	0,8	<b>EV100-E050-71/4b</b>	1,2	41,7	48	E042
	1,9	738	0,14	<b>750</b>	8200	0,9					
	2,5	604	0,16	<b>570</b>	8200	1,1					
	3,2	494	0,17	<b>435</b>	8200	1,3					
	3,7	454	0,18	<b>375</b>	8200	1,4					
	4,9	338	0,17	<b>285</b>	8200	1,8					
	6,4	285	0,19	<b>217,5</b>	8200	2,1					
	7,8	268	0,22	<b>180</b>	8200	2,4					
	3,5	531	0,19	<b>404,46</b>	8200	0,8	<b>EV100-N11-71/4b</b>	1,2	47,6	41	E043
	4,5	422	0,20	<b>309,96</b>	8200	1,1					
	5,9	331	0,20	<b>238,14</b>	8200	1,6					
	7,1	338	0,25	<b>196,65</b>	8200	1,5					
	9,3	267	0,26	<b>151,2</b>	8200	2,1					
	12	212	0,27	<b>113,4</b>	8200	3,1					
	8,4	223	0,20	<b>107</b>	8200	0,9	<b>EV100-80/6a</b>	1,15	39,8	39-40	E044
	11	187	0,21	<b>82</b>	8200	1,7					
	14	153	0,23	<b>63</b>	8200	3,3					
	3,7	426	0,17	<b>375</b>	7400	0,8	<b>EV080-E040-71/4b</b>	1,2	19,3	47	E045
	4,4	390	0,18	<b>315</b>	7400	0,9					
	5,8	303	0,19	<b>240</b>	7400	1,1					
	7,8	236	0,19	<b>180</b>	7400	1,4					
	6,3	305	0,20	<b>223,5</b>	7400	1,0	<b>EV080-N11-71/4b</b>	1,2	26,9	41	E046
	7,1	334	0,25	<b>197,43</b>	7400	0,8					
	9,4	256	0,25	<b>149</b>	7400	1,2					
	13	197	0,26	<b>111,75</b>	7400	1,8					
	11	174	0,20	<b>82</b>	6980	0,9	<b>EV080-80/6a</b>	1,15	19,1	39-40	E047
	15	139	0,21	<b>62</b>	7260	1,8					
	17	133	0,24	<b>53</b>	7120	1,9					
	23	105	0,25	<b>40</b>	7280	2,8					
	11	158	0,18	<b>82</b>	5350	0,7	<b>EV063-80/6a</b>	1,15	14,5	39-40	E048
	15	127	0,20	<b>61</b>	5050	0,9					
	18	122	0,23	<b>51</b>	5040	1,0					
	23	98	0,24	<b>39</b>	4720	1,4					
	31	76	0,25	<b>29</b>	4840	2,1					
	35	67	0,27	<b>25,5</b>	4770	1,8					

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

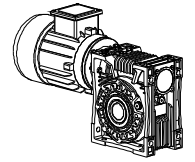


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat						
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.						
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No						
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]								
<b>0,37</b> 0,50	46	204	0,29	<b>19,5</b>	4430	2,3	<b>EV063-80/6a</b>	1,15	14,5	39-40	E048						
	62	209	0,30	<b>14,5</b>	4470	3,2											
	14	121	0,18	<b>100</b>	5700	0,8	<b>EV063-71/4b</b>	1,2	12,3	39-40	E049						
	17	114	0,20	<b>82</b>	5630	1,0											
	23	91	0,22	<b>61</b>	5240	1,3											
	27	85	0,24	<b>51</b>	5140	1,5											
	36	68	0,26	<b>39</b>	4780	2,0											
	48	53	0,27	<b>29</b>	4390	2,7											
	55	50	0,28	<b>25,5</b>	4290	2,3											
	72	40	0,30	<b>19,5</b>	3970	3,1											
		24	91	0,23	<b>38</b>	3110						0,8	<b>EV050-80/6a</b>	1,15	12,2	39-40	E050
		31	74	0,24	<b>29</b>	3250						1,1					
36		71	0,27	<b>25</b>	3290	1,1											
47		57	0,28	<b>19</b>	3080	1,4											
62		44	0,29	<b>14,5</b>	3420	1,9											
75		38	0,30	<b>12</b>	3260	2,2											
95		32	0,31	<b>9,5</b>	3085	2,3											
124		24	0,32	<b>7,25</b>	3530	3,2											
	23	89	0,21	<b>62</b>	3050	0,7	<b>EV050-71/4b</b>	1,2	10,0	39-40	E051						
	28	78	0,23	<b>50</b>	3180	0,8											
	37	65	0,25	<b>38</b>	3000	1,0											
	48	53	0,26	<b>29</b>	3100	1,4											
	56	50	0,28	<b>25</b>	3080	1,5											
	74	38	0,29	<b>19</b>	2860	1,8											
	97	30	0,30	<b>14,5</b>	3140	2,4											
	117	25	0,31	<b>12</b>	2990	2,8											
	147	21	0,32	<b>9,5</b>	2800	3,0											
	193	16	0,33	<b>7,25</b>	3200	4,1											
	56	45	0,26	<b>25</b>	1610	0,8	<b>EV040-71/4b</b>	1,2	8,3	39-40	E052						
	67	41	0,28	<b>21</b>	1740	1,0											
	88	32	0,30	<b>16</b>	1810	1,3											
	117	25	0,30	<b>12</b>	1840	1,8											
	133	23	0,31	<b>10,5</b>	1780	1,8											
	175	18	0,33	<b>8</b>	1910	2,4											
<b>0,55</b> 0,75	1,2	1561	0,19	<b>1189</b>	8200	0,8	<b>EV125-E063-80/4a</b>	1,6	69,8	49	E053						
	1,6	1228	0,20	<b>884,5</b>	8200	1,0											
	1,9	1165	0,23	<b>739,5</b>	8200	1,0											
	2,5	912	0,24	<b>565,5</b>	8200	1,2											
	3,3	710	0,25	<b>420,5</b>	8200	1,5											
	3,8	680	0,27	<b>369,75</b>	8200	1,7											
	5,0	552	0,29	<b>282,75</b>	8200	2,0											
	6,7	473	0,33	<b>210,25</b>	8200	2,6											
	7,6	430	0,34	<b>184,88</b>	8200	2,7											

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

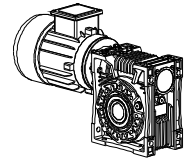


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat	
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.	
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No	
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	[kg]			
0,55 0,75	4,7	562	0,28	<b>299,46</b>	8200	1,3	EV125-N21-80/4a	1,6	87,8	41	E054	
	5,6	575	0,34	<b>251,16</b>	8200	1,3						
	7,2	449	0,34	<b>193,2</b>	8200	2,0						
	10	336	0,35	<b>140,07</b>	8200	3,1						
	11	349	0,41	<b>125,58</b>	8200	2,5						
	3,2	734	0,25	<b>435</b>	8200	0,8	EV100-E050-80/4a	1,6	43,4	48	E055	
		3,7	675	0,26	<b>375</b>	8200						0,9
		4,9	503	0,26	<b>285</b>	8200						1,2
		6,4	424	0,29	<b>217,5</b>	8200						1,4
		7,8	398	0,32	<b>180</b>	8200						1,6
	5,9	491	0,30	<b>238,14</b>	8200	0,9	EV100-N11-80/4a	1,6	49,3	41	E056	
7,1		501	0,37	<b>196,56</b>	8200	1,0						
9,3		397	0,39	<b>151,2</b>	8200	1,4						
12		315	0,41	<b>113,4</b>	8200	2,0						
8,4	331	0,29	<b>107</b>	8199	0,7	EV100-80/6b	1,6	41,2	39-40	E057		
	11	278	0,32	<b>82</b>	8200						1,2	
	14	228	0,34	<b>63</b>	8200						2,2	
	17	200	0,36	<b>52</b>	8200						2,3	
	23	163	0,39	<b>40</b>	8200						3,2	
13	237	0,32	<b>107</b>	7050	0,9	EV100-80/4a	1,6	39,3	39-40	R058		
	17	197	0,35	<b>82</b>	7630						1,6	
	22	154	0,36	<b>63</b>	8090						2,9	
	27	137	0,39	<b>52</b>	7700						3,0	
15	206	0,31	<b>62</b>	7400	1,2	EV080-80/6b	1,6	20,5	39-40	E059		
	17	198	0,35	<b>53</b>	7400						1,3	
	23	156	0,37	<b>40</b>	6880						1,9	
	30	124	0,39	<b>30</b>	6360						2,6	
	34	116	0,41	<b>26,5</b>	6230						2,3	
	45	92	0,43	<b>20</b>	5740						3,3	
17	182	0,32	<b>82</b>	5910	0,9	EV080-80/4a	1,6	18,6	39-40	E060		
	23	147	0,35	<b>62</b>	6150						1,7	
	26	137	0,38	<b>53</b>	6060						1,7	
	35	108	0,40	<b>40</b>	6210						2,4	
15	189	0,29	<b>61</b>	4240	0,7	EV063-80/6b	1,6	15,9	39-40	E061		
	18	182	0,34	<b>51</b>	4420						0,7	
	23	146	0,35	<b>39</b>	4210						1,0	
	31	113	0,37	<b>29</b>	4370						1,3	
	35	110	0,41	<b>25,5</b>	4380						1,2	
	46	90	0,43	<b>19,5</b>	4110						1,5	
	62	69	0,45	<b>14,5</b>	4180						2,4	
	71	63	0,47	<b>12,75</b>	4050						2,0	
	92	48	0,47	<b>9,75</b>	4120						2,7	

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

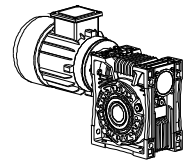


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,55</b> 0,75	23	135	0,32	<b>61</b>	4200	0,9	<b>EV063-80/4a</b>	1,6	14,0	39-40	E062
	27	126	0,36	<b>51</b>	4230	1,0					
	36	101	0,38	<b>39</b>	3980	1,4					
	48	78	0,40	<b>29</b>	4100	1,8					
	55	74	0,42	<b>25,5</b>	4040	1,6					
	72	60	0,45	<b>19,5</b>	3760	2,1					
	97	46	0,46	<b>14,5</b>	3800	3,0					
	31	110	0,47	<b>29</b>	2600	0,7	<b>EV050-80/6b</b>	1,6	13,6	39-40	E063
	36	105	0,47	<b>25</b>	2760	0,8					
	47	87	0,44	<b>19</b>	2640	0,9					
	62	60	0,43	<b>14,5</b>	2980	1,3					
	75	56	0,42	<b>12</b>	2880	1,5					
	95	47	0,40	<b>9,5</b>	2770	1,6					
	124	36	0,36	<b>7,25</b>	3200	2,2					
	37	95	0,36	<b>38</b>	2550	0,7	<b>EV050-80/4a</b>	1,6	11,7	39-40	E064
	48	78	0,39	<b>29</b>	2680	1,0					
	56	71	0,42	<b>25</b>	2740	1,0					
	74	56	0,43	<b>19</b>	2580	1,2					
	97	44	0,45	<b>14,5</b>	2870	1,6					
	117	37	0,46	<b>12</b>	2740	1,9					
	147	31	0,48	<b>9,5</b>	2600	2,0					
193	24	0,48	<b>7,25</b>	2990	2,8						
<b>0,75</b> 1,0	2,5	1244	0,32	<b>565,5</b>	8200	0,9	<b>EV125-E063-80/4b</b>	2,1	77,3	49	E065
	3,3	968	0,34	<b>420,5</b>	8200	1,1					
	3,8	927	0,37	<b>369,75</b>	8200	1,2					
	5,0	1018	0,39	<b>282,75</b>	8200	1,5					
	6,7	645	0,45	<b>210,25</b>	8200	1,9					
	7,6	586	0,47	<b>184,88</b>	8200	2,0					
	4,7	766	0,38	<b>299,46</b>	8200	1,0	<b>EV125-N21-80/4b</b>	2,1	88,9	41	E066
	5,6	784	0,46	<b>251,16</b>	8200	1,0					
	7,2	603	0,46	<b>193,2</b>	8200	1,5					
	10	459	0,48	<b>140,07</b>	8200	2,2					
	11	475	0,56	<b>125,58</b>	8200	1,8					
	8,4	494	0,44	<b>107</b>	8200	0,9	<b>EV125-90S/6</b>	2,2	73,6	39-40	E067
	11	410	0,47	<b>83</b>	8200	1,6					
	15	321	0,49	<b>62</b>	8200	2,9					
	17	298	0,54	<b>52</b>	8200	2,8					
	4,9	685	0,35	<b>285</b>	8200	0,9	<b>EV100-E050-80/4b</b>	2,1	44,5	48	E068
	6,4	579	0,39	<b>217,5</b>	8200	1,0					
	7,8	543	0,44	<b>180</b>	8200	1,2					

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

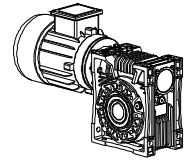


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,75</b> 1,0	9,3	541	0,53	<b>151,2</b>	8200	1,0	<b>EV100-N11-80/4b</b>	2,1	50,4	41	E069
	12	429	0,56	<b>113,4</b>	8200	1,5					
	11	378	0,44	<b>82</b>	7920	0,9	<b>EV100-90S/6</b>	2,2	43,1	39-40	E070
	14	311	0,47	<b>63</b>	8200	1,6					
	17	273	0,50	<b>52</b>	8200	1,7					
	23	223	0,53	<b>40</b>	8200	2,3					
	30	179	0,56	<b>30</b>	8200	3,3					
	17	268	0,48	<b>82</b>	7280	1,2	<b>EV100-80/4b</b>	2,1	40,4	39-40	E071
	22	210	0,49	<b>63</b>	7750	2,1					
	27	186	0,53	<b>52</b>	7440	2,2					
	35	149	0,55	<b>40</b>	7780	3,0					
	47	117	0,57	<b>30</b>	7920	4,3					
	54	110	0,62	<b>26</b>	7660	3,7					
	15	281	0,43	<b>62</b>	6020	0,9	<b>EV080-90S/6</b>	2,2	22,4	39-40	E072
	17	270	0,48	<b>53</b>	6190	0,9					
	23	213	0,50	<b>40</b>	6420	1,4					
	30	170	0,53	<b>30</b>	6590	1,9					
	34	158	0,56	<b>26,5</b>	6510	1,7					
	45	126	0,59	<b>20</b>	6040	2,4					
	23	200	0,47	<b>62</b>	6370	1,2	<b>EV080-80/4b</b>	2,1	19,7	39-40	E073
	26	187	0,52	<b>53</b>	6380	1,2					
	35	147	0,54	<b>40</b>	5920	1,8					
	47	115	0,56	<b>30</b>	5470	2,5					
	53	106	0,59	<b>26,5</b>	5360	2,2					
	70	83	0,61	<b>20</b>	4950	3,1					
	23	199	0,48	<b>39</b>	3650	0,7	<b>EV063-90S/6</b>	2,2	17,8	39-40	E074
	31	155	0,50	<b>29</b>	3850	0,9					
	35	150	0,56	<b>25,5</b>	3940	0,9					
	46	123	0,59	<b>19,5</b>	3750	1,1					
	62	93	0,61	<b>14,5</b>	3860	1,7					
	71	86	0,64	<b>12,75</b>	3760	1,5					
	92	66	0,64	<b>9,75</b>	3850	2,0					
	124	51	0,66	<b>7,25</b>	4460	2,7					
	36	138	0,52	<b>39</b>	3610	1,0	<b>EV063-80/4b</b>	2,1	15,1	39-40	E075
	48	107	0,54	<b>29</b>	3750	1,3					
	55	100	0,58	<b>25,5</b>	3760	1,1					
	72	82	0,62	<b>19,5</b>	3530	1,5					
	97	62	0,63	<b>14,5</b>	3590	2,2					
	110	57	0,65	<b>12,75</b>	3490	1,9					
	144	43	0,65	<b>9,75</b>	3540	2,8					

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

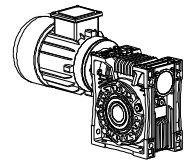


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zül. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>0,75</b> 1,0	47	119	0,57	<b>19</b>	2150	0,7	<b>EV050-90S/6</b>	2,2	15,5	39-40	E076
	62	88	0,59	<b>14,5</b>	2500	0,9					
	75	76	0,60	<b>12</b>	2460	1,1					
	95	64	0,64	<b>9,5</b>	2410	1,2					
	124	50	0,65	<b>7,25</b>	2840	1,6					
	48	106	0,53	<b>29</b>	2220	0,7	<b>EV050-80/4b</b>	2,1	12,8	39-40	E077
	56	97	0,57	<b>25</b>	2360	0,7					
	74	76	0,59	<b>19</b>	2260	0,9					
	97	60	0,73	<b>14,5</b>	2560	1,2					
	117	51	0,73	<b>12</b>	2470	1,4					
147	42	0,65	<b>9,5</b>	2370	1,5						
193	33	0,66	<b>7,25</b>	2750	2,0						
<b>1,1</b> 1,5	3,3	1420	0,50	<b>420,5</b>	8200	0,8	<b>EV125-E063-90S/4</b>	2,7	73,7	49	E078
	3,8	1359	0,54	<b>369,75</b>	8200	0,8					
	5,0	1103	0,57	<b>282,75</b>	8200	1,0					
	6,7	947	0,66	<b>210,25</b>	8200	1,3					
	7,6	860	0,68	<b>184,88</b>	8200	1,4					
	7,2	884	0,67	<b>193,2</b>	8200	1,0	<b>EV125-N21-90S/4</b>	2,7	91,7	41	E079
	10	673	0,70	<b>140,07</b>	8200	1,5					
	11	697	0,81	<b>125,58</b>	8200	1,2					
	8,4	764	0,64	<b>107</b>	8200	0,9	<b>EV125-90L/6</b>	3,15	75,9	39-40	E080
	11	601	0,68	<b>83</b>	8200	1,1					
	15	470	0,72	<b>62</b>	8200	2,0					
	17	437	0,79	<b>52</b>	8200	1,9					
	23	350	0,83	<b>40</b>	8200	2,8					
	6,4	849	0,57	<b>217,5</b>	4800	0,7	<b>EV100-E050-90S/4</b>	2,7	47,3	48	E081
	7,8	797	0,65	<b>180</b>	4800	0,8					
	14	456	0,68	<b>63</b>	7600	1,1	<b>EV100-90L/6</b>	3,15	45,4	39-40	E082
	17	401	0,73	<b>52</b>	7510	1,2					
	23	327	0,77	<b>40</b>	7990	1,6					
	30	263	0,83	<b>30</b>	8200	2,3					
	35	243	0,88	<b>26</b>	8100	2,0					
	45	194	0,91	<b>20</b>	7560	2,7					
	17	394	0,70	<b>82</b>	6670	0,8	<b>EV100-90S/4</b>	2,7	43,2	39-40	E083
	22	307	0,72	<b>63</b>	7180	1,4					
	27	273	0,77	<b>52</b>	6980	1,5					
	35	219	0,80	<b>40</b>	7350	2,1					
	47	171	0,84	<b>30</b>	7530	2,9					

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

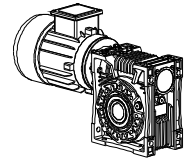


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Akımı	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	[kg]		
<b>1,1</b> 1,5	23	313	0,74	<b>40</b>	5630	0,9	<b>EV080-90L/6</b>	3,15	24,7	39-40	E084
	30	249	0,78	<b>30</b>	5870	1,3					
	34	232	0,83	<b>26,5</b>	5910	1,1					
	45	184	0,87	<b>20</b>	5540	1,7					
	60	144	0,90	<b>15</b>	5470	2,3					
	68	133	0,95	<b>13,25</b>	5520	1,9					
	90	102	0,96	<b>10</b>	5550	2,8					
	23	293	0,69	<b>62</b>	5000	0,8	<b>EV080-90S/4</b>	2,7	22,5	39-40	E085
	26	274	0,76	<b>53</b>	5190	0,8					
	35	216	0,79	<b>40</b>	5410	1,2					
	47	169	0,83	<b>30</b>	5560	1,7					
	53	155	0,86	<b>26,5</b>	5520	1,5					
	70	122	0,89	<b>20</b>	5130	2,1					
	93	95	0,92	<b>15</b>	5180	2,9					
	46	180	0,87	<b>19,5</b>	3130	0,8	<b>EV063-90L/6</b>	3,15	20,1	39-40	E086
	62	137	0,89	<b>14,5</b>	3290	1,2					
	71	126	0,94	<b>12,75</b>	3250	1,0					
	92	97	0,94	<b>9,75</b>	3390	1,3					
124	74	0,97	<b>7,25</b>	3990	2,0						
48	157	0,79	<b>29</b>	3160	0,9	<b>EV063-90S/4</b>	2,7	17,9	39-40	E087	
55	147	0,85	<b>25,5</b>	3280	0,8						
72	120	0,90	<b>19,5</b>	3130	1,0						
97	91	0,92	<b>14,5</b>	3230	1,5						
110	83	0,96	<b>12,75</b>	3160	1,3						
144	64	0,96	<b>9,75</b>	3250	1,9						
193	49	0,99	<b>7,25</b>	3770	2,6						
75	112	0,88	<b>12</b>	1730	0,7	<b>EV050-90L/6</b>	3,15	17,8	39-40	E088	
95	94	0,94	<b>9,5</b>	1790	0,8						
124	73	0,95	<b>7,25</b>	2200	1,1						
97	89	0,90	<b>14,5</b>	2010	0,8	<b>EV050-90S/4</b>	2,7	15,6	39-40	E089	
117	75	0,91	<b>12</b>	2000	0,9						
147	62	0,96	<b>9,5</b>	1980	1,0						
193	48	0,97	<b>7,25</b>	2340	1,4						
<b>1,5</b> 2,0	6,7	1291	0,90	<b>210,25</b>	8200	1,0	<b>EV125-E063-90L/4</b>	3,7	82,2	49	E090
	7,6	1173	0,93	<b>184,86</b>	8200	1,0					
	10	917	0,96	<b>140,07</b>	8200	1,1	<b>EV125-N21-90L/4</b>	3,7	93,8	41	E091
	11	951	1,11	<b>125,58</b>	8200	0,9					
	11	819	0,93	<b>83</b>	8200	0,8	<b>EV125-100L/6</b>	3,7	81,6	39-40	E092
	15	641	0,98	<b>62</b>	8200	1,5					

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



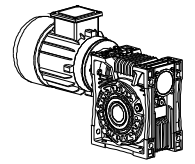
Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>1,5</b> 2,0	17	596	1,08	<b>52</b>	8200	1,4	<b>EV125-100L/6</b>	3,7	81,6	39-40	E092
	23	478	1,13	<b>40</b>	8200	2,0					
	31	351	1,14	<b>29</b>	8200	3,1					
	35	343	1,25	<b>26</b>	8200	2,5					
	45	271	1,28	<b>20</b>	8200	3,6					
	14	622	0,93	<b>63</b>	6570	0,8	<b>EV100-100L/6</b>	3,7	51,1	39-40	E093
	17	546	0,99	<b>52</b>	6680	0,8					
	23	446	1,05	<b>40</b>	7230	1,2					
	30	358	1,13	<b>30</b>	7530	1,7					
	35	331	1,20	<b>26</b>	7500	1,4					
	45	264	1,25	<b>20</b>	7080	2,0					
	60	203	1,28	<b>15</b>	8200	2,9					
	69	178	1,29	<b>13</b>	8200	2,5					
	90	140	1,32	<b>10</b>	8200	3,4					
	22	419	0,98	<b>63</b>	6520	1,1	<b>EV100-90L/4</b>	3,7	45,3	39-40	E094
	27	372	1,05	<b>52</b>	6450	1,1					
	35	299	1,10	<b>40</b>	6870	1,5					
	47	233	1,14	<b>30</b>	7080	2,1					
	54	221	1,25	<b>26</b>	6960	1,9					
	70	174	1,28	<b>20</b>	6510	2,5					
	23	427	1,01	<b>40</b>	4730	0,7	<b>EV080-100L/6</b>	3,7	30,4	39-40	E095
	30	339	1,07	<b>30</b>	5060	1,0					
	34	316	1,13	<b>26,5</b>	5230	0,8					
	45	251	1,19	<b>20</b>	4990	1,2					
	60	196	1,23	<b>15</b>	5140	1,7					
	68	181	1,29	<b>13,25</b>	5012	1,4					
	90	138	1,31	<b>10</b>	5120	2,0					
	120	105	1,32	<b>7,5</b>	6250	2,6					
	35	295	1,08	<b>40</b>	4830	0,9	<b>EV080-90L/4</b>	3,7	24,6	39-40	E096
	47	230	1,13	<b>30</b>	4580	1,3					
	53	211	1,17	<b>26,5</b>	4620	1,1					
	70	166	1,22	<b>20</b>	4330	1,6					
	93	129	1,26	<b>15</b>	4040	2,1					
	106	118	1,31	<b>13,25</b>	3920	1,8					
	140	91	1,34	<b>10</b>	3660	2,6					
	187	68	1,34	<b>7,5</b>	3390	3,7					
	72	164	1,23	<b>19,5</b>	2670	0,8	<b>EV063-90L/4</b>	3,7	20,0	39-40	E097
	97	125	1,26	<b>14,5</b>	2810	1,1					
	110	114	1,31	<b>12,75</b>	2780	0,9					
	144	87	1,31	<b>9,75</b>	2910	1,2					
	193	67	1,35	<b>7,25</b>	3420	1,9					
	147	85	1,31	<b>9,5</b>	1520	0,7	<b>EV050-90L/4</b>	3,7	17,7	39-40	E098
	193	65	1,32	<b>7,25</b>	1870	1,0					



# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

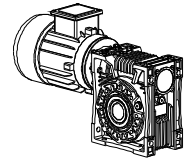


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]		
<b>2,2</b> 3,0	15	941	1,43	<b>62</b>	8200	1,0	<b>EV125-112M/6</b>	5,4	91,2	39-40	E099
	17	874	1,58	<b>52</b>	8200	1,0					
	23	700	1,65	<b>40</b>	8200	1,4					
	31	515	1,67	<b>29</b>	8200	2,1					
	35	504	1,83	<b>26</b>	8200	1,7					
	45	397	1,87	<b>20</b>	8200	2,4					
	62	291	1,89	<b>14,5</b>	8200	3,7					
	17	810	1,43	<b>83</b>	8200	0,8	<b>EV125-100L/4a</b>	5,3	79,5	39-40	E100
	23	605	1,43	<b>62</b>	8200	1,3					
	27	593	1,67	<b>52</b>	8200	1,2					
	35	456	1,67	<b>40</b>	8200	1,8					
	48	331	1,67	<b>29</b>	8200	2,7					
	54	328	1,85	<b>26</b>	8200	2,2					
	70	258	1,89	<b>20</b>	8200	3,1					
	23	626	1,47	<b>40</b>	5910	0,8	<b>EV100-112M/6</b>	5,4	60,7	39-40	E101
	30	497	1,56	<b>30</b>	6300	1,1					
	35	455	1,65	<b>26</b>	6490	1,0					
	45	369	1,74	<b>20</b>	6250	1,4					
	60	287	1,80	<b>15</b>	8230	2,0					
	69	261	1,89	<b>13</b>	7980	1,7					
	90	203	1,91	<b>10</b>	7570	2,4					
	120	154	1,94	<b>7,5</b>	7060	3,4					
	27	546	1,54	<b>52</b>	5530	0,8	<b>EV100-100L/4a</b>	5,3	49	39-40	E102
	35	438	1,61	<b>40</b>	6020	1,0					
	47	342	1,67	<b>30</b>	6290	1,5					
	54	324	1,83	<b>26</b>	6310	1,3					
	70	255	1,87	<b>20</b>	5970	1,7					
	93	194	1,89	<b>15</b>	7780	2,5					
108	172	1,94	<b>13</b>	7500	2,2						
140	134	1,96	<b>10</b>	7040	3,0						
187	101	1,98	<b>7,5</b>	6510	4,3						
45	369	1,74	<b>20</b>	4000	0,8	<b>EV080-112M/6</b>	5,4	40	39-40	E103	
60	287	1,80	<b>15</b>	4260	1,1						
68	266	1,89	<b>13,25</b>	4200	1,0						
90	203	1,91	<b>10</b>	4400	1,4						
120	154	1,94	<b>7,5</b>	5480	2,0						
47	338	1,65	<b>30</b>	4120	0,9	<b>EV080-100L/4a</b>	5,3	28,3	39-40	E104	
53	310	1,72	<b>26,5</b>	4310	0,7						
70	243	1,78	<b>20</b>	4130	1,1						
93	189	1,85	<b>15</b>	4290	1,5						
106	173	1,91	<b>13,25</b>	4190	1,2						
140	134	1,96	<b>10</b>	4290	1,8						
187	100	1,96	<b>7,5</b>	5260	2,5						

# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

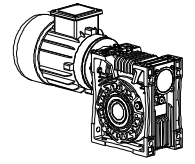


Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	[kg]		
<b>3,0</b> 4,0	23	955	2,25	<b>40</b>	8200	1,0	<b>EV125-132S/6</b>	7,2	100,2	39-40	E105
	31	702	2,28	<b>29</b>	8200	1,5					
	35	687	2,49	<b>26</b>	8200	1,3					
	45	541	2,55	<b>20</b>	8200	1,8					
	62	397	2,58	<b>14,5</b>	7570	2,7					
	69	364	2,64	<b>13</b>	7430	2,2					
	90	287	2,70	<b>10</b>	7000	3,1					
	23	825	1,95	<b>62</b>	8130	1,0					
27	809	2,28	<b>52</b>	8200	0,9						
35	622	2,28	<b>40</b>	8200	1,3						
48	451	2,28	<b>29</b>	8200	2,0						
54	447	2,52	<b>26</b>	8200	1,6						
70	352	2,58	<b>20</b>	8200	2,3						
97	255	2,58	<b>14,5</b>	8200	3,4						
108	237	2,67	<b>13</b>	8200	2,8						
140	184	2,70	<b>10</b>	8200	3,9						
35	598	2,19	<b>40</b>	5050	0,8	<b>EV100-100L/4b</b>	6,9	52,4	39-40	E107	
47	467	2,28	<b>30</b>	5390	1,1						
54	442	2,49	<b>26</b>	5560	0,9						
70	348	2,55	<b>20</b>	5360	1,3						
93	264	2,58	<b>15</b>	7060	1,8						
108	237	2,67	<b>13</b>	6850	1,6						
140	182	2,67	<b>10</b>	6500	2,2						
187	138	2,70	<b>7,5</b>	6070	3,2						
70	332	2,43	<b>20</b>	3410	0,8	<b>EV080-100L/4b</b>	6,9	31,7	39-40	E108	
93	258	2,52	<b>15</b>	3640	1,1						
106	236	2,61	<b>13,25</b>	3600	0,9						
140	182	2,67	<b>10</b>	3770	1,3						
187	137	2,67	<b>7,5</b>	3700	1,8						
<b>4,0</b> 5,5	23	1273	3,00	<b>40</b>	7260	0,8	<b>EV125-132M/6a</b>	9,4	107,6	39-40	E109
	31	935	3,04	<b>29</b>	8200	1,2					
	35	916	3,32	<b>26</b>	8200	0,9					
	45	722	3,40	<b>20</b>	8200	1,3					
	62	529	3,44	<b>14,5</b>	8200	2,0					
	69	486	3,52	<b>13</b>	8200	1,6					
	90	382	3,60	<b>10</b>	8200	2,3					
	124	280	3,64	<b>7,25</b>	8200	3,4					
	27	1078	3,04	<b>52</b>	7173	0,7	<b>EV125-112M/4</b>	8,6	91,7	39-40	E110
	35	829	3,04	<b>40</b>	7730	1,0					
	48	601	3,04	<b>29</b>	8200	1,5					
	54	596	3,36	<b>26</b>	8200	1,2					
	70	469	3,44	<b>20</b>	8200	1,7					
	97	340	3,44	<b>14,5</b>	8200	2,6					
108	316	3,56	<b>13</b>	8200	2,1						
140	246	3,60	<b>10</b>	8200	3,0						
193	180	3,64	<b>7,25</b>	8200	4,3						

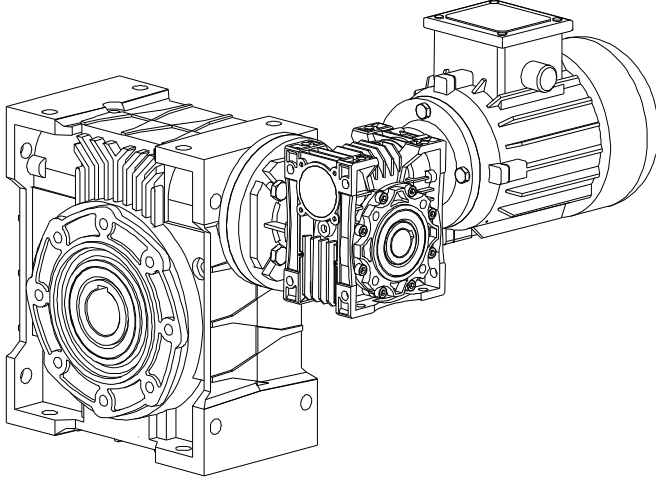
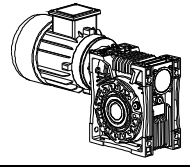
# Sonsuz Tip Redüktörler Güç Devir Sayfaları

## Worm Geared Motors Performance Tables

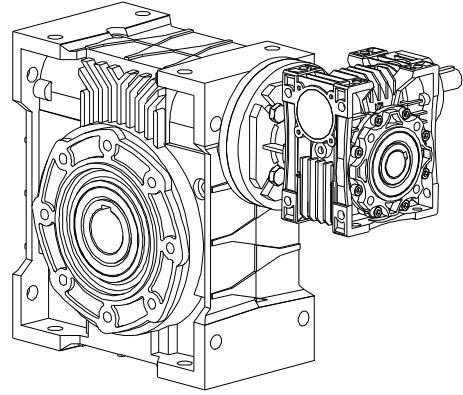
### Schneckengetriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



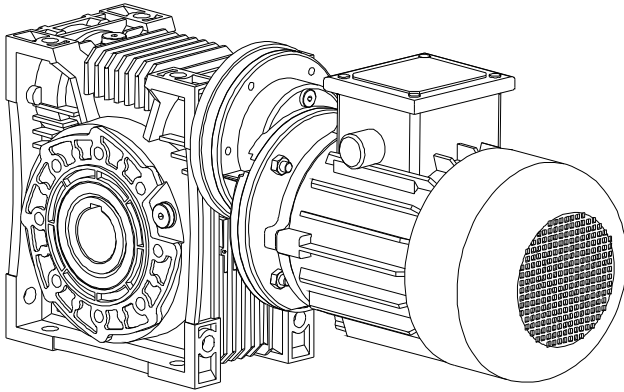
Güç	Çıkış Devri	Çıkış Momenti	Çıkış Gücü	Çevrim Oranı	Güv. Rad.Yük	Servis Faktörü	Tipi	Anma Akımı	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat	
Power	Output Speeds	Output Torque	Output Power	Ratio	Per. Over. Loads	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim.Page	Price Ref.	
Leistung	Abtriebswelle Drehzahlen	Abtriebswelle Drehmomente	Abtriebswelle Leistung	Übersetzung	Zul. Querkräfte	Betriebsfaktor	Typ	Nennstrom	Gewicht	Maße Seite	Preis No	
Pg [kW] Pg[HP]	n2 [r.p.m]	M2 [Nm]	P2 [kW]	i	Fqgv [N]	fs		[A]	~ [kg]			
<b>4,0</b> 5,5	47	622	3,04	<b>30</b>	4260	0,8	<b>EV100-112M/4</b>	8,6	61,2	39-40	E111	
	54	589	3,32	<b>26</b>	4620	0,7						
	70	464	3,40	<b>20</b>	4590	1,0						
	93	352	3,44	<b>15</b>	6170	1,4						
	108	312	3,52	<b>13</b>	6030	1,2						
	140	243	3,56	<b>10</b>	5830	1,7						
	187	184	3,60	<b>7,5</b>	5520	2,4						
	93	344	3,36	<b>15</b>	2840	0,8	<b>EV080-112M/4</b>	8,6	40,5	39-40	E112	
	106	315	3,48	<b>13,25</b>	2850	0,7						
	140	243	3,56	<b>10</b>	3110	1,0						
	187	182	3,56	<b>7,5</b>	3990	1,4						
	<b>5,5</b> 7,5	35	1141	4,18	<b>40</b>	6120	0,7	<b>EV125-132S/4</b>	11,8	101,2	39-40	E113
		48	827	4,18	<b>29</b>	7040	0,9					
		54	819	4,62	<b>26</b>	7650	0,9					
70		645	4,73	<b>20</b>	7430	1,2						
97		468	4,73	<b>14,5</b>	8200	1,9						
108		434	4,90	<b>13</b>	8200	1,5						
140		338	4,95	<b>10</b>	8200	2,1						
193		248	5,01	<b>7,25</b>	8200	3,2						
<b>7,5</b> 10	70	880	6,45	<b>20</b>	4970	0,9	<b>EV125-132M/4</b>	15,8	109,2	39-40	E114	
	97	638	6,45	<b>14,5</b>	4780	1,4						
	108	592	6,68	<b>13</b>	4820	1,1						
	140	460	6,75	<b>10</b>	4730	1,6						
	193	338	6,83	<b>7,25</b>	4460	2,3						



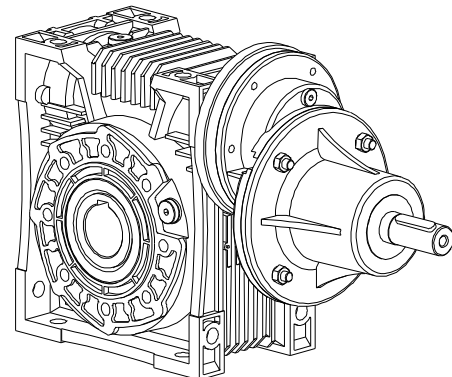
**EV100/050**



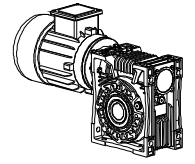
**ET100/050**



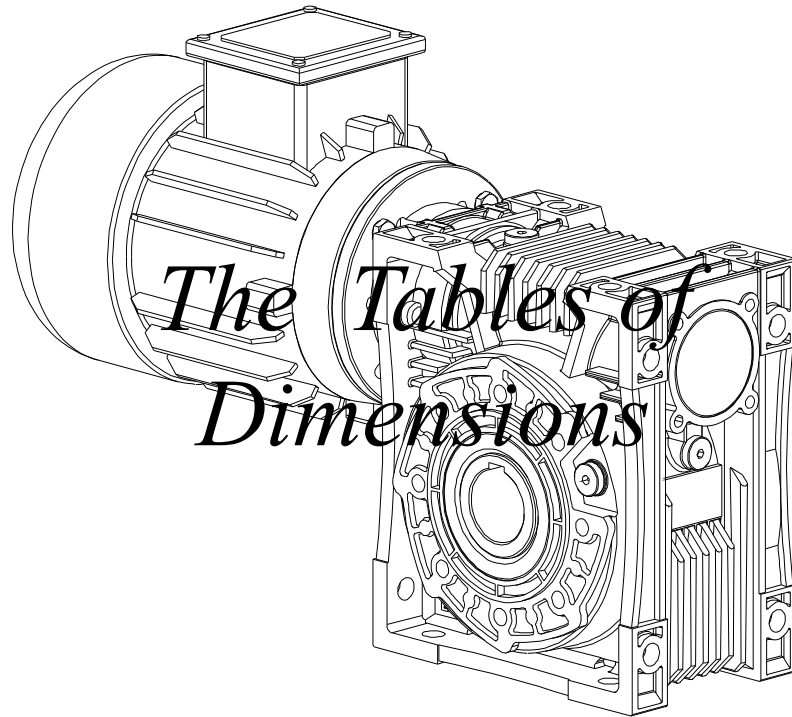
**EV125-N21**



**EN125-L21**



# Ölçü Tabloları



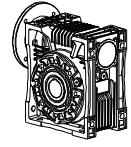
## Abmessungen Tabellen



# Motor Bağlantı Ölçüleri

## Motor Mounting Dimensions

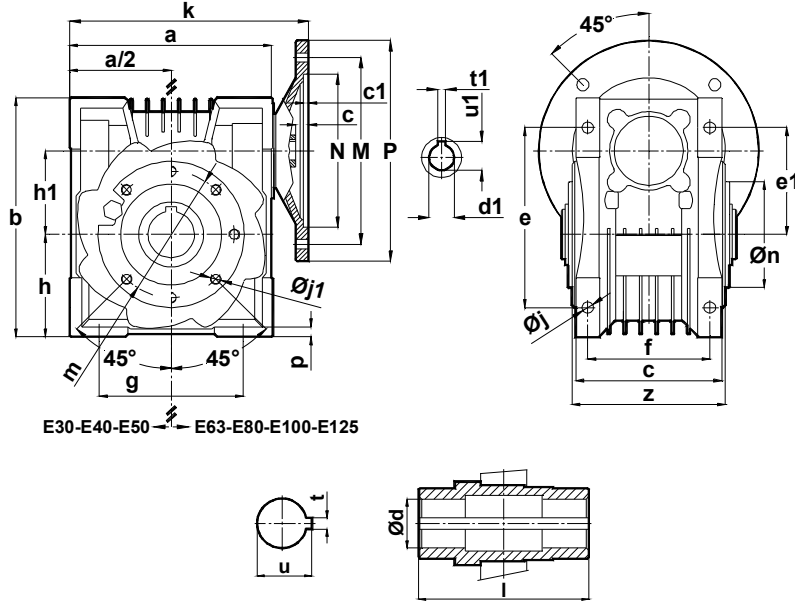
### Motor Einbau Maße



Delik mil çap toleransı ISO H8

Hollow Shaft tolerance ISO H8

Abtriebshohwellen toleranz ISO H8



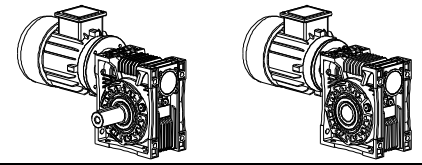
E30-E40-E50 E63-E80-E100-E125

TİPİ TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimensions Befestigungsmaße												Flanş Ölçüleri Flange Dimensions Flanschmaße					Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße						
	a	b	c	e e1	f	g	h h1	j	j1	m	p z	k	N	M	P	c	c1	d	t	u	d1	t1	u1	l
EN030.00 56/B14 63/B14 63/B5	80	97	55	72 44,5	45	55	40 30	6,5	M5	65 55	6 55	93	50 60 95	65 75 115	80 90 140	4,2 4,2 4,2	3 3 3,5	14	5	16,3	9 11 11	3 4 4	10,4 12,8 12,8	66
EN040.00 63/B14 63/B5 71/B14 71/B5	103	122	70	90 56	60	70	50 40	6,5	M6	65 50	6 73	128	60 95 70 110	75 115 85 130	90 140 105 160	9 9 9 9	2,5 3,5 2,5 4	18	6	20,8	11 11 14 14	4 4 5 5	12,8 12,8 16,3 16,3	82
EN050.00 63/B5 71/B14 71/B5 80/B14 80/B5 90/B14 90/B5 100/B14	124	150	90	110 70	75	79	60 50	8,5	M8	85 70	7 89	149	95 70 110 80 130 95 130 110	115 85 130 100 165 115 165 130	140 105 160 120 200 140 200 160	5,7 10,7 10,7 10,7 5,7 10,7 10,7 5,7	4,5 3 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	25	8	28,3	11 14 14 19 19 24 24 28	4 5 5 6 6 8 8 8	12,8 16,3 16,3 21,8 21,8 27,3 27,3 31,3	98
EN063.00 71/B14 71/B5 80/B14 80/B5 90/B14 90/B5 100/B14	154	180	110	135 80	92	110	77 63	8,5	M8	95 80	8 112	179	70 110 80 130 95 130 110	85 130 100 165 115 165 130	105 160 120 200 140 200 160	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7	3 4,5 4 4,5 4,5 4,5 4,5	25	8	28,3	14 14 19 19 24 24 28	5 5 6 6 8 8 8	16,3 16,3 21,8 21,8 27,3 27,3 31,3	122
EN080.00 80/B14 80/B5 90/B14 90/B5 100-112/B14 100-112/B5	192	226	120	172 104	100	137	96 80	13	M8	115 95	10 120	218,5	80 130 95 130 110 180	100 165 115 165 130 215	120 200 140 200 160 250	5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5	5 4,5 5 4,5 4 4,5	35	10	38,3	19 19 24 24 28 28	6 6 8 8 8 8	21,8 21,8 27,3 27,3 31,3 31,3	133
EN100.00 80/B14 80/B5 90/B14 90/B5 100-112/B14 100-112/B5	234	275	135	195 115	110	160	115 100	13	M8	130 110	14 140	260,5	80 130 95 130 110 180	100 165 115 165 130 215	120 200 140 200 160 250	5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5	5 4,5 5 4,5 4 4,5	42	12	45,3	19 19 24 24 28 28	6 6 8 8 8 8	21,8 21,8 27,3 27,3 31,3 31,3	156
EN125.00 90/B5 100-112/B14 100-112/B5 132/B14 132/B5	290	350	155	260 150	125	210	145 125	13	M10	165 130	16 169	323	130 110 180 130 230	165 130 215 165 265	200 160 250 200 300	12,7 12,7 12,7 12,7 12,7	4 4 4 4 4	45	14	48,8	24 28 28 38 38	8 8 8 10 10	27,3 31,3 31,3 41,3 41,3	185

# Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Motors Dimension Tables

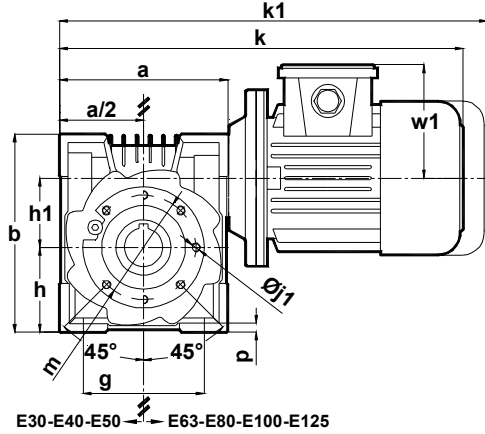
### Schneckengetriebemotoren Maßblätter



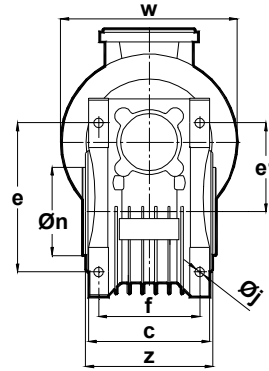
- Mil ucu çektirme deliği DIN 332, sayfa 2
- Mil çap toleransları;  
0-50 mm arası ISO k6  
50 mm üstü ISO m6
- Delik mil çap toleransı ISO H8

- Tapped center hole to DIN 332, sheet 2
- Shaft with diameter;  
up to 50 ISO k6  
over 50 ISO m6
- Hollow Shaft tolerance ISO H8

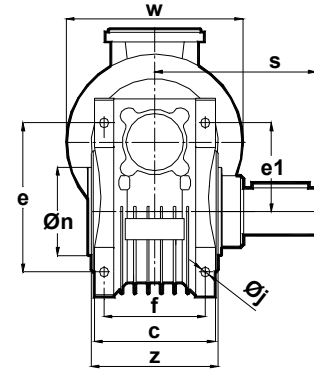
- Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2
- Wellendurchmesser;  
bis 50 nach ISO k6  
über 50 nach ISO m6
- Abtriebsbohlwellen toleranz ISO H8



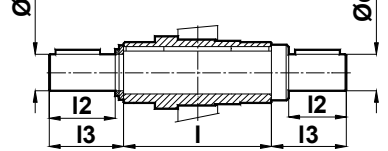
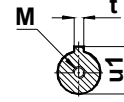
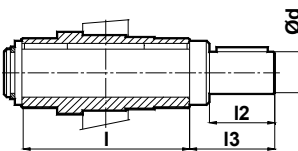
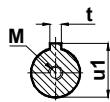
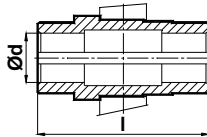
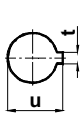
E30-E40-E50 → E63-E80-E100-E125



EVXXX.00



EVXXX.01



Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimnsions Befestigungsmaße														Dış Boyutlar Outline Dimensions Anschlußmaße				Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße						
	a	b	c	e	e1	f	g	h h1	p	j	j1	m n	s	z	k	k1	w	w1	d	t	u u1	l	l2	l3	M
EV030.00 56 EV030.01 63	80	97	55	72	44,5	45	55	40	6	6,5	M6	65	67	55	245	-	106	96	14	5	16,3 16	66	30	34	M5
EV040.00 63 EV040.01 71	103	122	70	90	56	60	70	50	6	6,5	M6	65	85,5	73	315	-	121	98	18	6	20,8 20,5	82	40	44,5	M6
63 EV050.00 71 80 EV050.01 90S 90L	124	150	90	110	70	75	79	60	7	8,5	M8	85	104	89	336	-	121	98	25	8	28,3 28	98	50	55	M10
71 EV063.00 80 EV063.01 90S 90L	154	180	110	135	80	92	110	77	8	8,5	M8	95	116	112	391	511	138	110	25	8	28,3 28	122	50	55	M10
80 EV080.00 90S EV080.01 100L 112M	192	226	120	172	104	100	137	96	10	13	M8	115	138,5	120	452	572	156	118	35	10	38,5 38	133	65	72	M12
80 EV100.00 90S EV100.01 90L 100L 112M	234	275	135	195	115	110	160	115	14	13	M8	130	165	140	494	614	156	118	42	12	45,3 45	156	80	87	M16
90S EV125.00 90L EV125.01 100L 112M 132S 132M	290	350	155	260	150	125	210	145	16	13	M10	165	200	169	576	701	176	126	45	14	48,8 48,5	185	100	107,5	M16
															600	725	176	126							
															630	765	194	135							
															650	785	218	146							
															693	838	258	168							
															731	876	258	168							

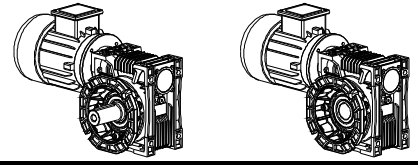
Motorlar B14 flanş ile bağlanmıştır. / Motor connections are with IEC B14 Flange / Motor Befestigung mit IEC B14 Flansch.

"k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız, diğerleri soğutmalıdır.  
Dimension "k1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen sind mit Ventilator gekühlt.

# Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Motors Dimension Tables

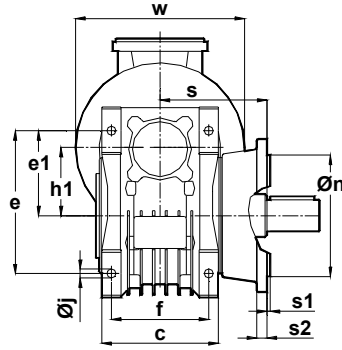
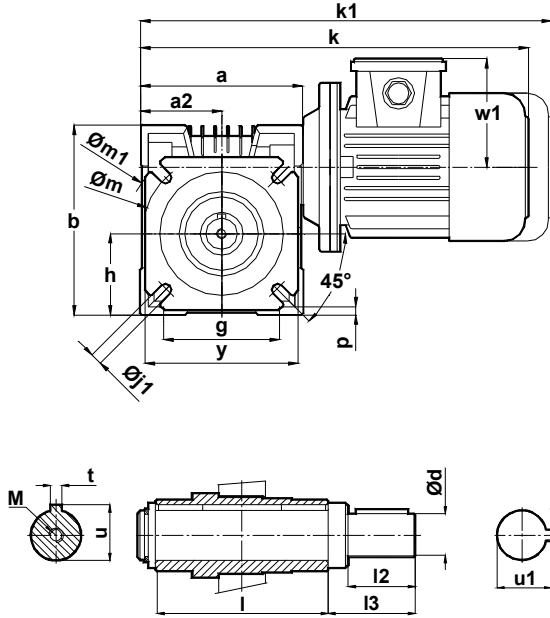
### Schneckengetriebemotoren Maßblätter



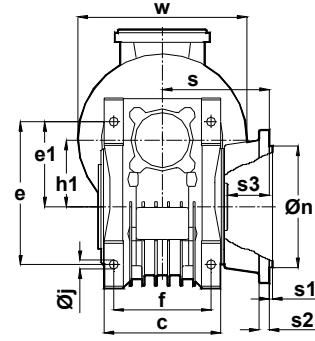
- Mil ucu çektirme deliği DIN 332, sayfa 2
- Mil çap toleransları;  
0-50 mm arası ISO k6  
50 mm üstü ISO m6
- Delik mil çap toleransı ISO H8

- Tapped center hole to DIN 332, sheet 2
- Shaft with diameter;  
up to 50 ISO k6  
over 50 ISO m6
- Hollow Shaft tolerance ISO H8

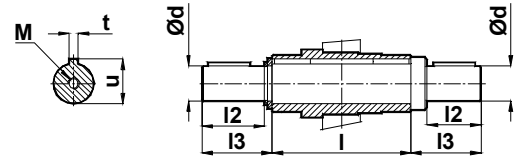
- Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2
- Wellendurchmesser;  
bis 50 nach ISO k6  
über 50 nach ISO m6
- Abtriebshohlwellen toleranz ISO H8



EVXXX.02



EVXXX.03



Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimnsions Befestigungsmaße													Dış Boyutlar Outline Dimensions Anschlußmaße				Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße					
	a	b	c	e e1	f g	h h1	p	j j1	y s	m m1	s1 s2	s3	n	k	k1	w	w1	d	t	u u1	l	I2 I3	M
EV030.02 56 EV030.03 63	80	97	55	72 44,5	45 55	40 30	6	6,5 6,5	70 55	65 80	2,5 6	21,5	50	245 281	- -	106 121	96 98	14	5	16 16,3	66	30 51,5	M5
EV040.02 63 EV040.03 71	103	122	70	90 56	60 70	50 40	6	6,5 9	79 67	75 90	2,5 7	26	60	315 340	- 460	121 138	98 110	18	6	20,5 20,8	82	40 66	M6
63 71 EV050.02 EV050.03 90S 90L	124	150	90	110 70	75 79	60 50	7	8,5 11	130 69,5	130 160	3,5 10	20,5	110	336 361 382 399 424	- 481 502 524 549	121 138 156 176 176	98 110 118 126 126	25	8	28 28,3	98	50 70,5	M10
71 EV063.02 EV063.03 90S 90L	154	180	112	135 80	92 110	77 63	8	8,5 12	145 83	150 180	3 10	22	115	391 412 429 454	511 532 554 579	138 156 176 176	110 118 126 126	25	8	28 28,3	122	50 72	M10
80 90S EV080.02 EV080.03 90L 100L 112M	192	226	120	172 104	100 137	96 80	10	13 15	190 105	215 242	3 12	38,5	180	452 469 494 524 543	572 594 619 659 678	156 176 176 194 218	118 126 126 135 146	35	10	38 38,3	133	65 103,5	M12
80 90S EV100.02 EV100.03 90L 100L 112M	234	275	135	195 115	110 160	115 100	14	13 15	210 112	215 250	4 12	34	180	494 511 536 566 585	614 636 661 701 720	156 176 176 194 218	118 126 126 135 146	42	12	45 45,3	156	80 114	M16
90S 90L EV125.02 EV125.03 100L 112M 132S 132M	290	350	155	260 150	125 210	145 125	16	13 15	240 130,5	265 300	4 15	38	230	576 600 630 650 693 731	701 725 765 785 838 876	176 176 194 218 258 258	126 126 135 146 168 168	45	14	48,5 48,8	185	100 142	M16

Motorlar B14 flanş ile bağlanmıştır. / Motor connections are with IEC B14 Flange / Motor Befestigung mit IEC B14 Flansch.

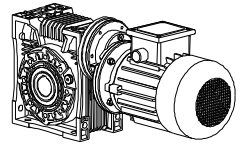
"k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız, diğerleri soğutmalıdır.  
Dimension "k1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen sind mit Ventilator gekühlt.



# Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Motors Dimension Tables

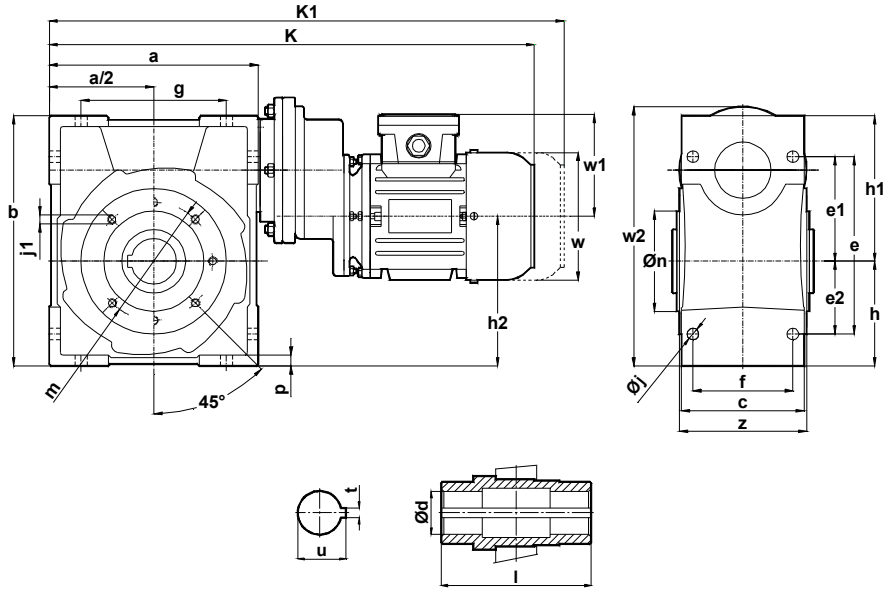
### Schneckengetriebemotoren Maßblätter



Delik mil çap toleransı ISO H8

Hollow Shaft tolerance ISO H8

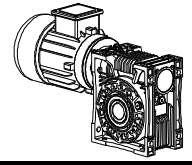
Abtriebshohlwellen toleranz ISO H8



Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimnsions Befestigungsmaße													Dış Boyutlar Outline Dimensions Anschlußmaße					Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße			
	a	b	c	e e1	e2	f	g	h h1	h2	j j1	m n	p	z	k	k1	w	w1	w2	d	t	u	l
63 71 EV050-N01 80 90S 90L	124	150	90	110 70	40	75	79	60 90	68	8,5 M8	85 70	7	89	411,5 432 459,5 488 513	- 552 579,5 613 638	121 138 156 176 176	98 110 118 126 126	170	25	8	28,3	98
63 71 EV063-N04 80 90S 90L	154	180	110	135 80	55	92	110	77 103	98	8,5 M8	95 80	8	112	441,5 462 489,5 518 543	- 582 609,5 643 668	121 138 156 176 176	98 110 118 126 126	200	25	8	28,3	122
63 71 EV080-N11 80 90S 90L	192	226	120	172 104	68	100	137	96 130	125	13 M8	115 95	10	120	479 499 534 562,5 587,5	- 619 654 687,5 712,5	121 138 156 176 176	98 110 118 126 126	248,5	35	10	38,3	133
63 71 EV100-N11 80 90S 90L	234	275	135	195 115	80	110	160	115 160	164	13 M8	130 110	12	140	526,5 546,5 576 604,5 629,5	- 666,5 696 729,5 754,5	121 138 156 176 176	98 110 118 126 126	287,5	42	12	45,3	156
71 80 EV125-N21 90S 90L 100L 112M	290	350	155	260 150	110	125	210	145 205	208	13 M10	165 130	14	169	610 639,5 667 692 731 753	730 759,5 792 817 866 888	138 156 176 176 194 218	110 118 126 126 135 146	-	45	14	48,8	185

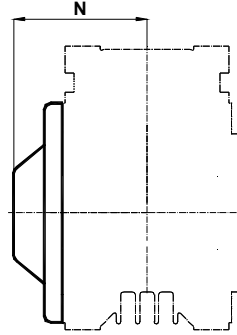
Motorlar B14 flanş ile bağlanmıştır. / Motor connections are with IEC B14 Flange / Motor Befestigung mit IEC B14 Flansch.

"k1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız, diğerleri soğutmalıdır.  
Dimension "k1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen sind mit Ventilator gekühlt.

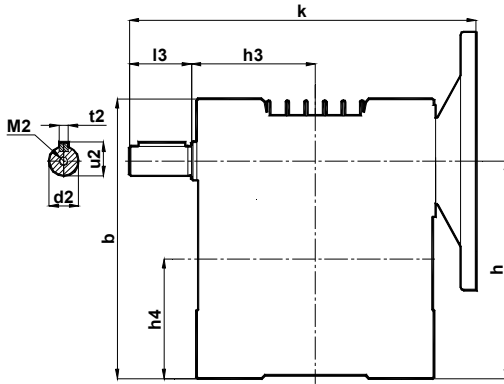


Mil muhafaza kapağı / Shaft protection cover / Wellenversteck Deckel

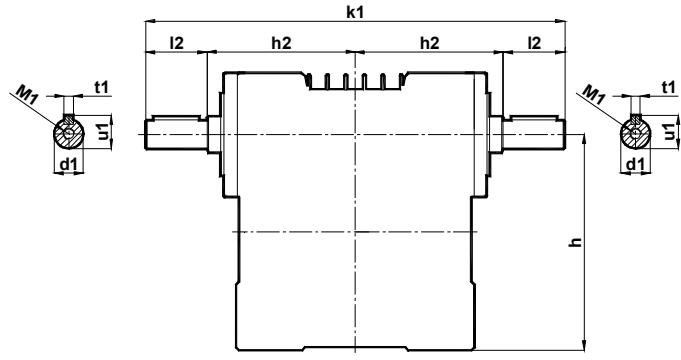
Tipi / Type / Typ	N
030	46.5
040	57.5
050	65.5
063	83
080	93
100	108
125	128.5



Giriş mili Opsiyonları / Input Shaft options / Antriebswelle optionen



EN.xxx.06



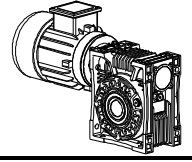
ET.xxx.07

TİPİ TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimensions Befestigungsmaße																
	h3	h4	l3	b	k	d2	u2	t2	M2	h	h2	l2	k1	d1	u1	t1	M1
EN030.06	45	40	20	97	118	11	12,5	4	M4	-	-	-	-	-	-	-	-
ET030.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	49,5	20	139	11	12,5	4	M4
EN040.06	56	50	30	122	162.5	14	16	5	M5	-	-	-	-	-	-	-	-
ET040.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	65.5	30	191	14	12,8	4	M4
EN050.06	64.5	60	40	150	191	19	21.5	6	M6	-	-	-	-	-	-	-	-
ET050.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	84	40	248	19	21,5	6	M6
EN063.06	81	77	40	180	223	19	21.5	6	M6	-	-	-	-	-	-	-	-
ET063.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	97	40	274,5	19	21,5	6	M6
EN080.06	99	96	50	226	272.5	24	27	8	M8	-	-	-	-	-	-	-	-
ET080.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	112	50	323	24	31	8	M8
EN100.06	122	115	60	275	325.5	28	31	8	M10	-	-	-	-	-	-	-	-
ET100.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	138	60	396	28	33	8	M10
EN125.06	151	145	65	350	394	35	38	10	M12	-	-	-	-	-	-	-	-
ET125.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	167	65	460	35	38	10	M12

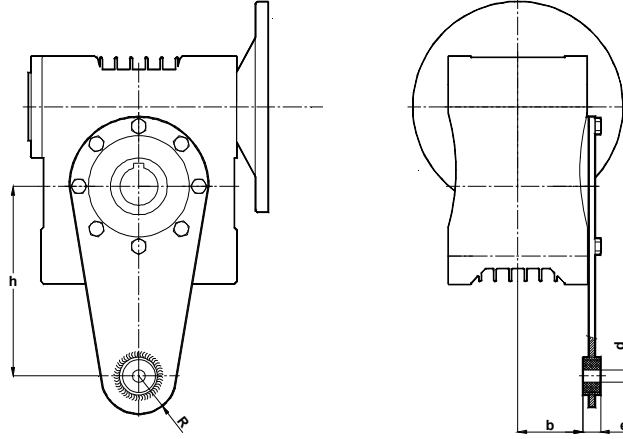
# Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Motors Dimension Tables

### Schneckengetriebemotoren Maßblätter

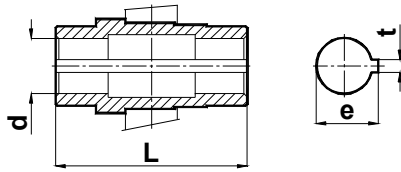


Moment Kolu / Torque arm / Drehmomentstütze



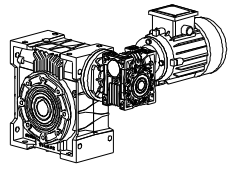
Tipi Type Typ	b	e	d	h	R	Parça No. Part No. Teil Nr.
EN030	22	14	10	85	15	9E030
EN040	31	14	10	100	18	9E040
EN050	38	16	10	100	18	9E050
EN063	49.5	16	10	150	30	9E063
EN080	49.5	25	20	200	30	9E080
EN100	57.5	35	25	250	35	9E100
EN125	69.5	35	25	300	35	9E125

Opsiyonel olarak yapılabilir delik mil ölçüleri / Alternative hollow shaft dimensions / Sonder Hohlwellenmaßen

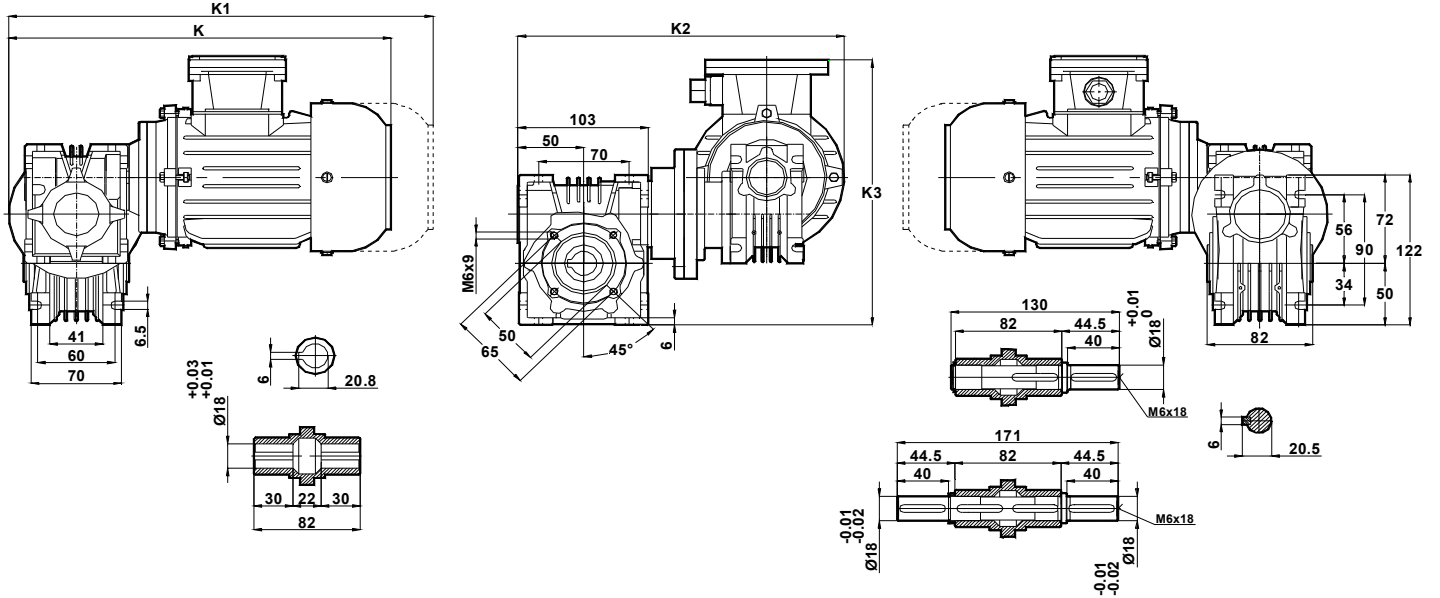


TİPİ TYPE TYP	Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße				
	d	e	t	L	
EN030.X0	14	16.3	5	66	
EN040.X0	14	16.3	5	82	
	18 (Std.)	20.8	6		
	19	21.8	6		
EN050.X0	20	22.8	6	98	
	24	27.3	8		
	25 (Std.)	28.3	8		
	18	20.8	6		122
	19	21.8	6		
20	22.8	6			
24	27.3	8			
EN063.X0	25 (Std.)	28.3	8	133	
	28	31.3	8		
	30	33.3	8		
	32	35.3	10		
EN080.X0	35 (Std.)	38.3	10	156	
	25	28.3	8		
	28	31.3	8		
	30	33.3	8		
	32	35.3	10		
EN100.X0	35 (Std.)	38.3	10	185	
	40	43.3	12		
	42 (Std.)	45.3	12		
	45	48.8	14		
	50	53.8	14		
	30	33.3	8		185
35	38.3	10			
40	43.3	12			
45 (Std.)	48.8	14			
50	53.8	14			
60	64.4	18			

**Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
 Worm Geared Motors Dimension Tables  
 Schneckengetriebemotoren Maßblätter



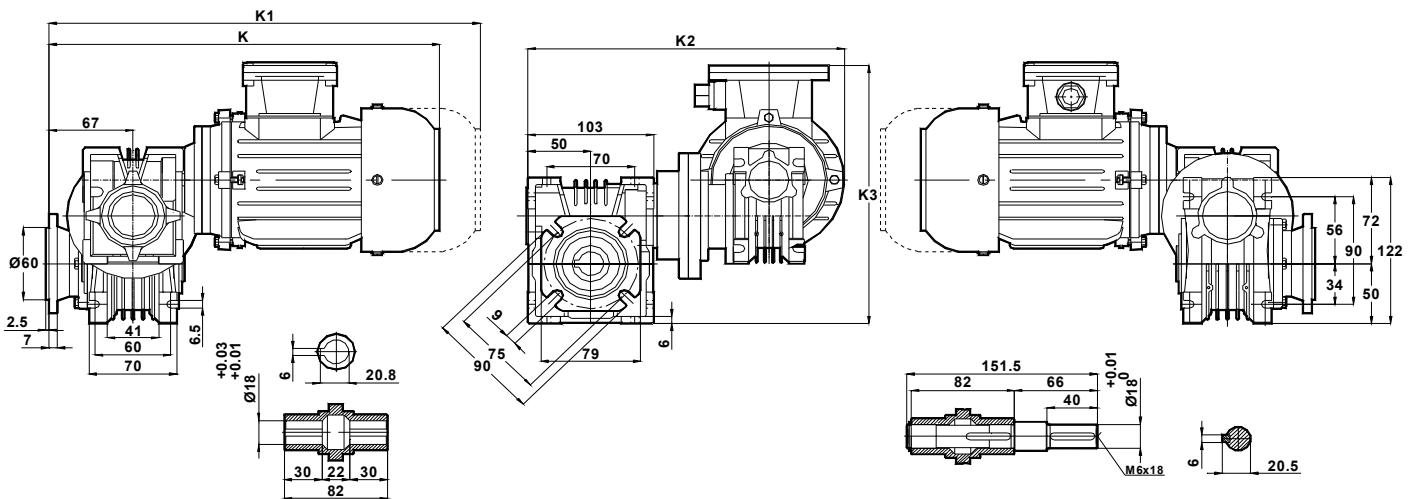
**040/030**  
**EV040/030**



	K	K1	K2	K3
56 TİP	259	-	236	216
63 TİP	309	-	243.5	218

"K1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions "K1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe "k1" ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

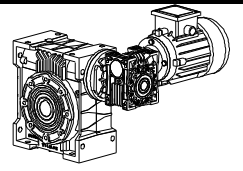
**040/030**  
**EV040/030**



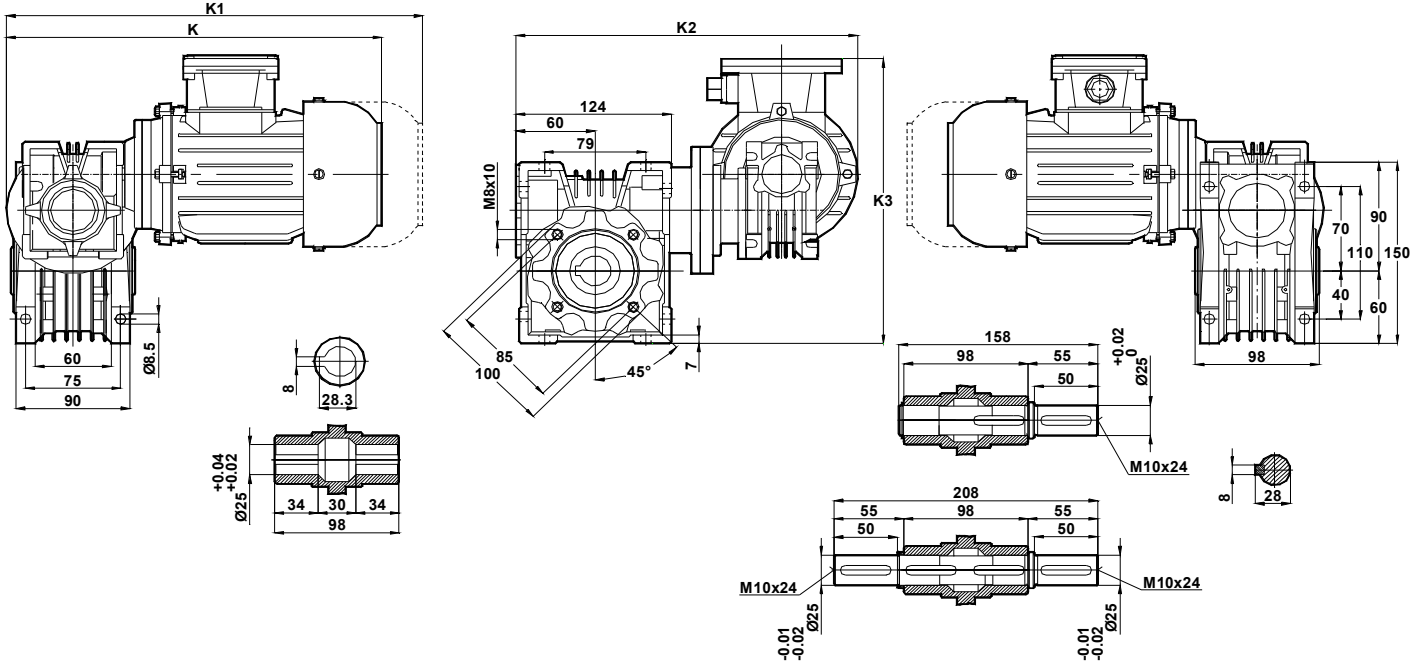
	K	K1	K2	K3
56 TİP	274	-	236	216
63 TİP	324	-	243.5	218

"K1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions "K1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe "k1" ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

**Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
**Worm Geared Motors Dimension Tables**  
**Schneckengetriebemotoren Maßblätter**



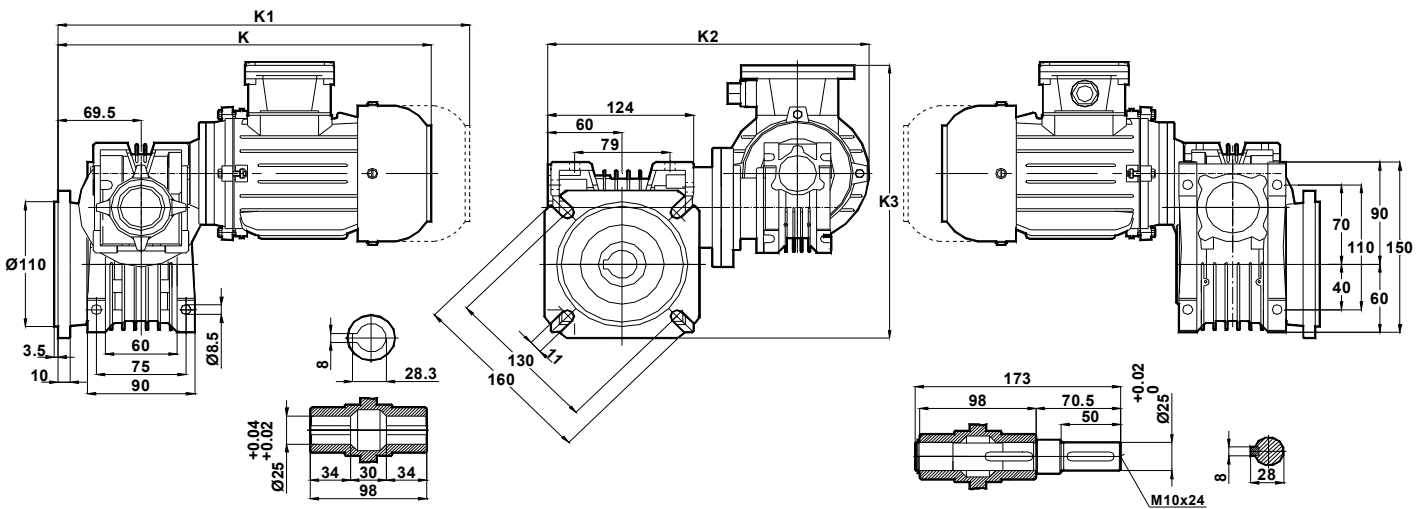
**050/030**  
**EV050/030**



	K	K1	K2	K3
56 TİP	259	-	257	236
63 TİP	309	-	264.5	238

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

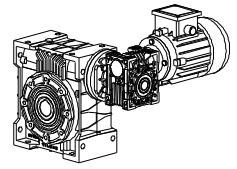
**050/030**  
**EV050/030**



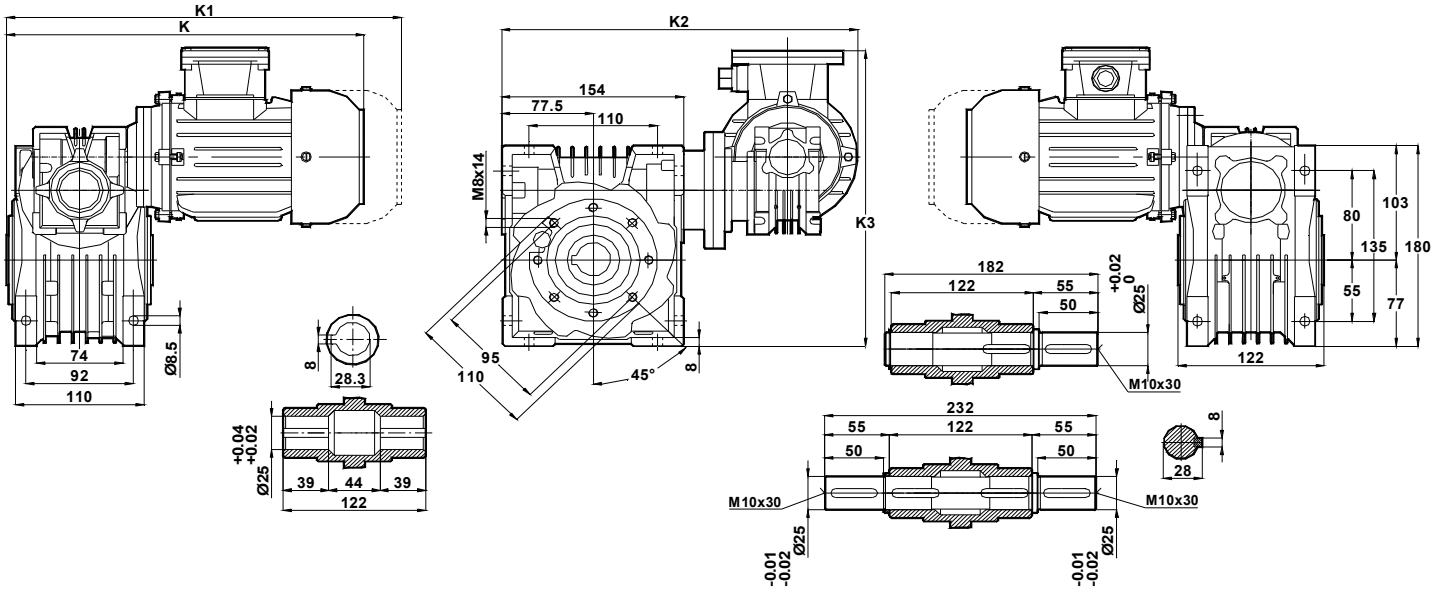
	K	K1	K2	K3
56 TİP	276	-	257	241
63 TİP	323	-	264.5	243

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

**Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
 Worm Geared Motors Dimension Tables  
 Schneckengetriebemotoren Maßblätter



**063/030**  
**EV063/030**

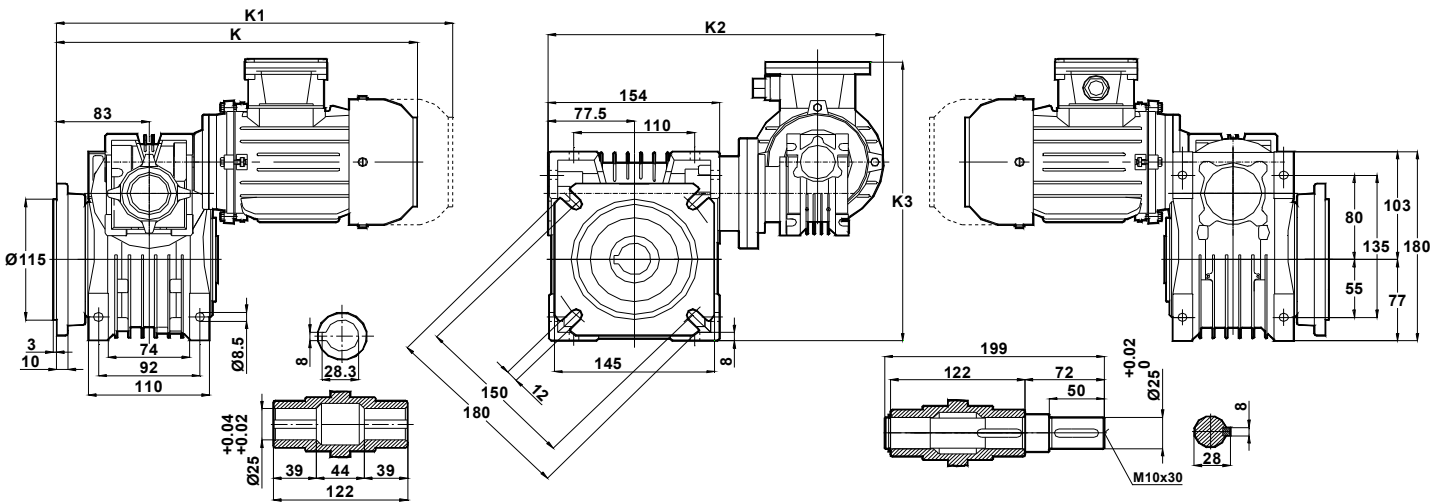


	K	K1	K2	K3
56 TİP	268	-	287	266
63 TİP	308	-	294.5	268

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.

MaBe “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

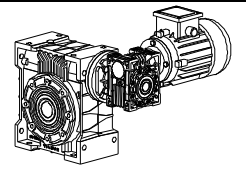
**063/30**  
**EV063/030**



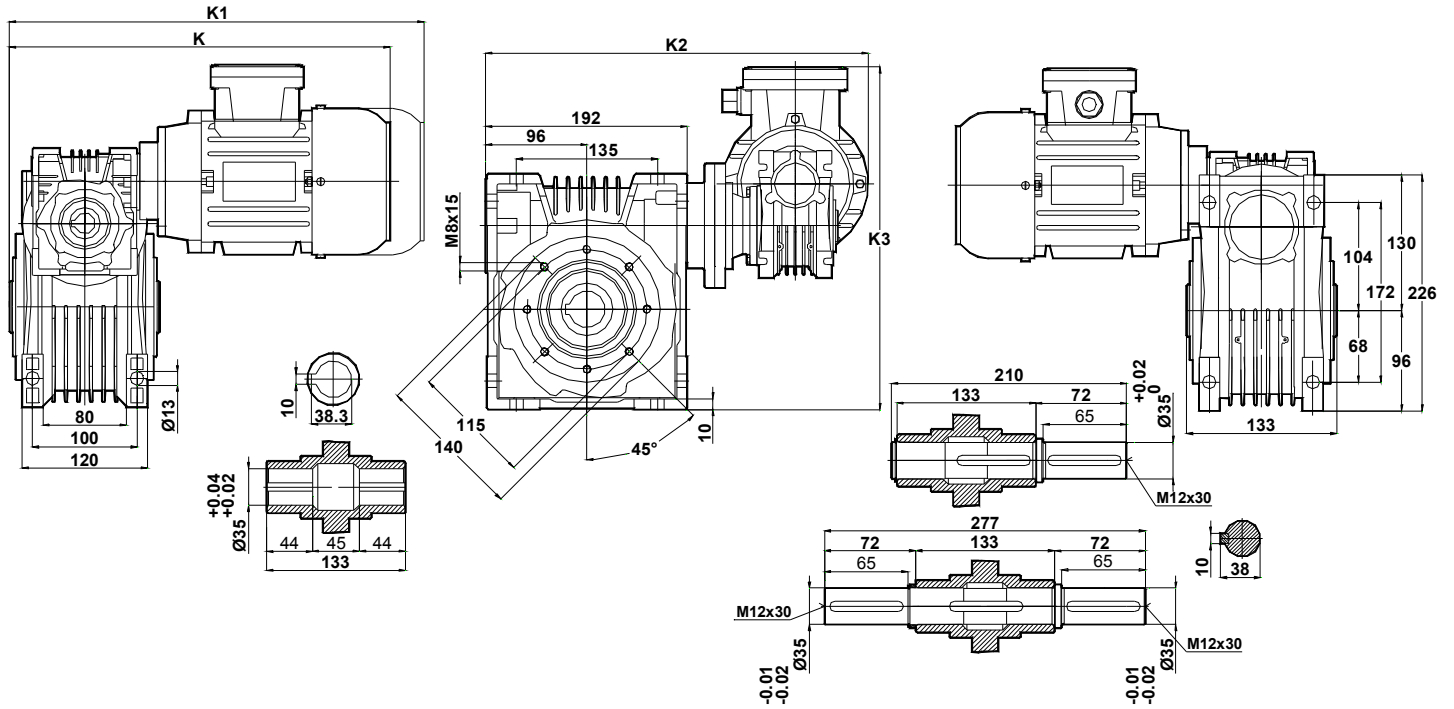
	K	K1	K2	K3
56 TİP	290	-	287	266
63 TİP	340	-	294.5	268

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

**Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
**Worm Geared Motors Dimension Tables**  
**Schneckengetriebemotoren Maßblätter**



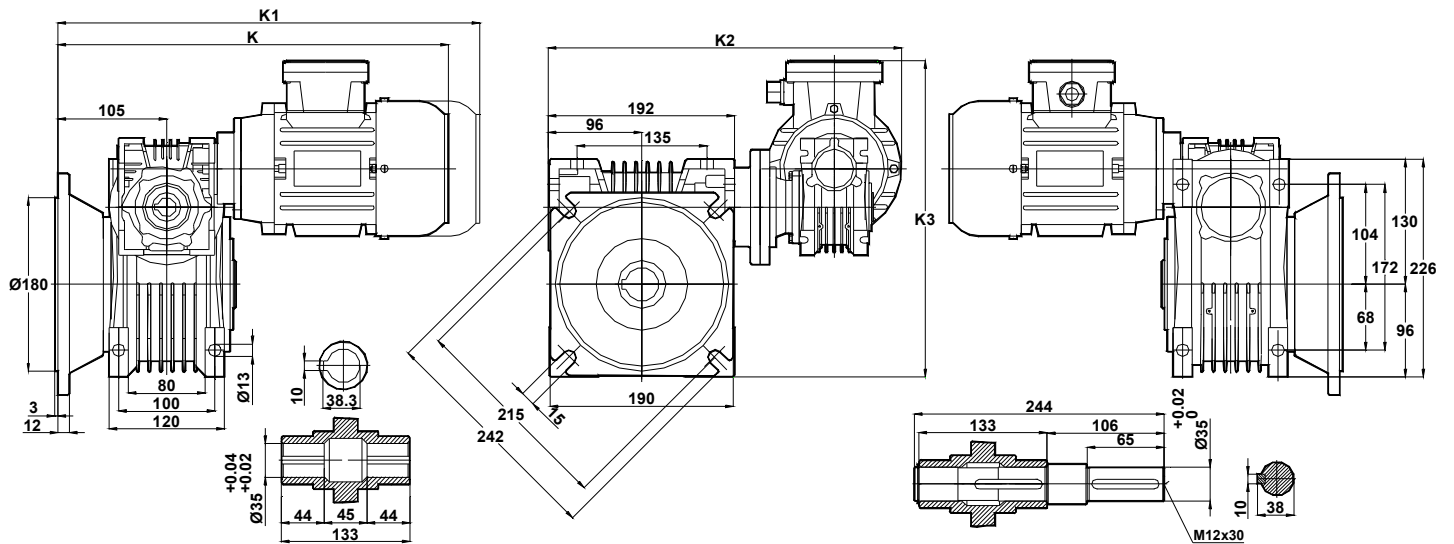
**080/040**  
**EV080/040**



	K	K1	K2	K3
63 TİP	332	-	350	314
71 TİP	356	476	358.5	326

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 Maße “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

**080/040**  
**EV080/040**



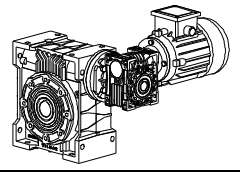
	K	K1	K2	K3
63 TİP	371	-	350	314
71 TİP	394	514	358.5	326

“K1” Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions “K1” is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 Maße “k1” ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen zind mit Ventilator gekühlt.

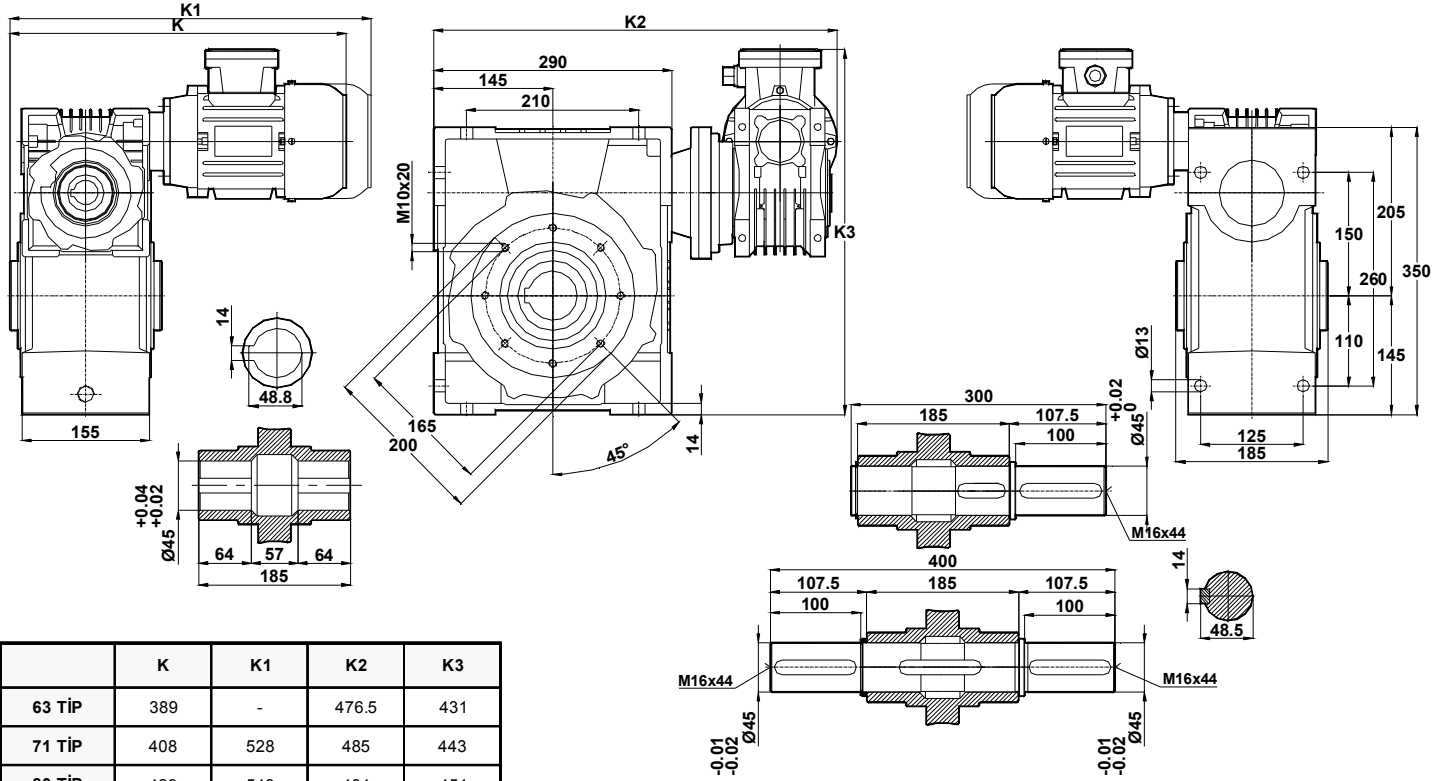




**Sonsuz Tip Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
**Worm Geared Motors Dimension Tables**  
**Schneckengetriebemotoren Maßblätter**



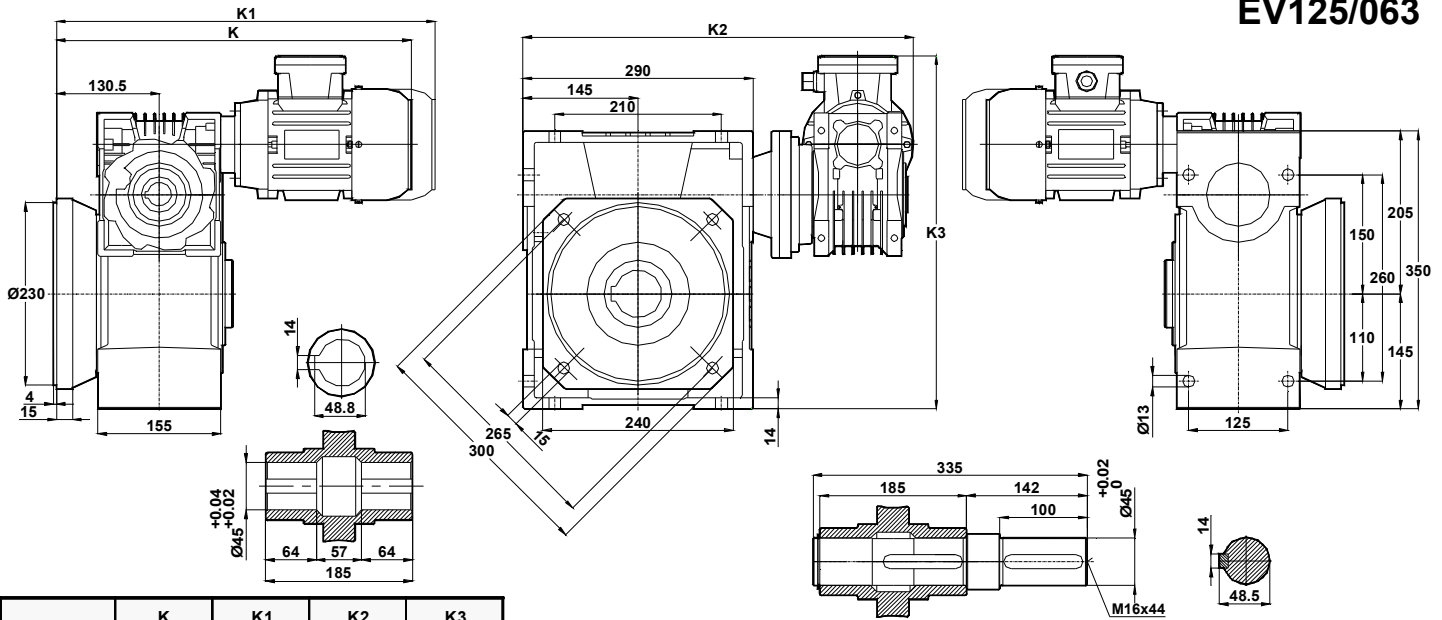
**125/063**  
**EV125/063**



	K	K1	K2	K3
63 TİP	389	-	476.5	431
71 TİP	408	528	485	443
80 TİP	429	549	494	451
90S TİP	447	572	504	459
90L TİP	472	597	513	468

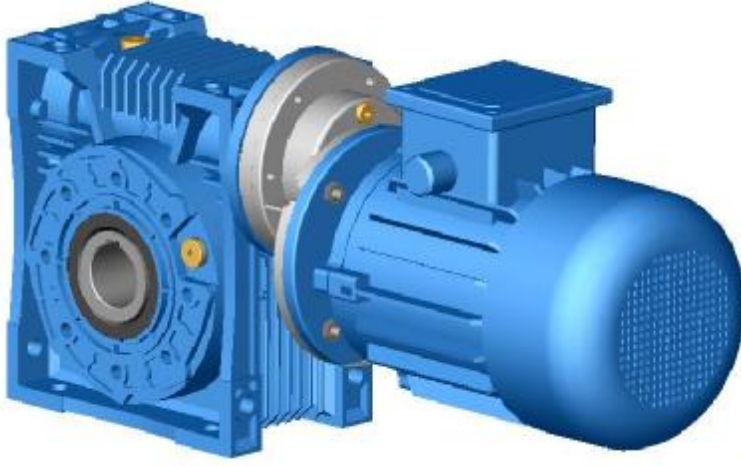
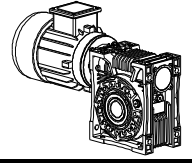
"K1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions "K1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe "k1" ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen sind mit Ventilator gekühlt.

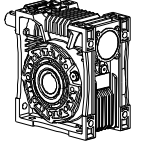
**125/063**  
**EV125/063**



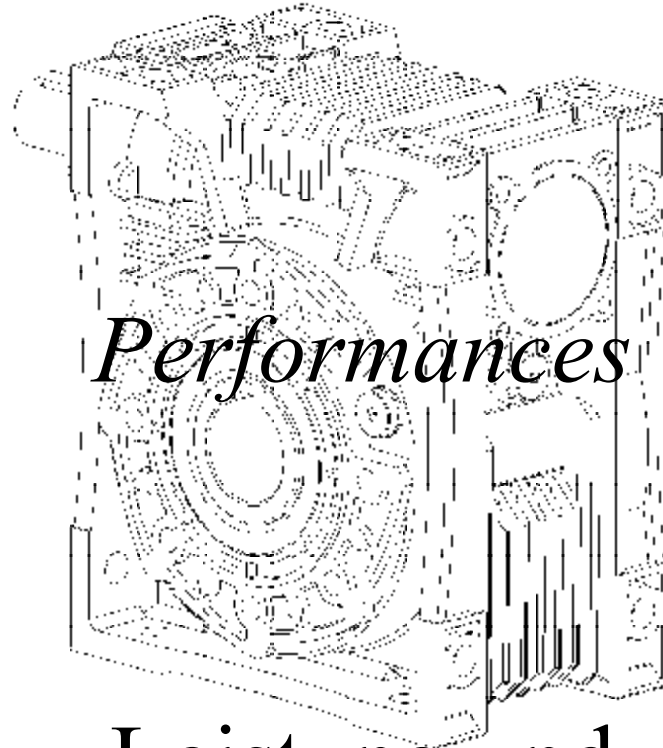
	K	K1	K2	K3
63 TİP	427	-	476.5	431
71 TİP	446	566	485	443
80 TİP	467	587	494	451
90S TİP	485	610	504	459
90L TİP	510	635	513	468

"K1" Ölçüsü frenli redüktörlere aittir. 71 tip elektrik motorlu redüktörler soğutmasız diğerleri soğutmalıdır.  
 Dimensions "K1" is for motors with brake. Gear boxes with 71 type electrical motors are not fan cooled, other types are fan cooled.  
 MaBe "k1" ist für Bremsen motoren. Getrieben mit 71 typ Motoren sind ohne Kühlung, andere Typen sind mit Ventilator gekühlt.

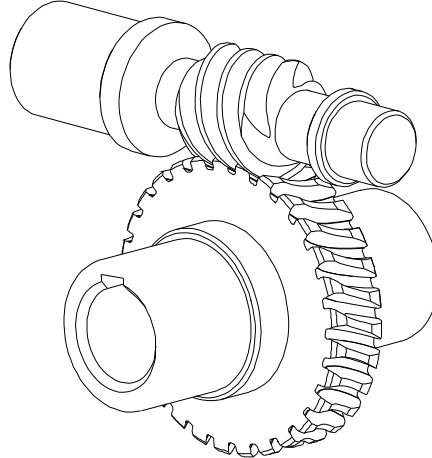


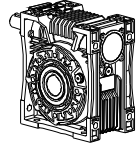


# Güç ve Devir Tabloları

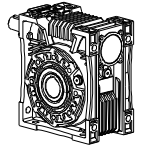


## Leistung und Drehzahl Tabellen

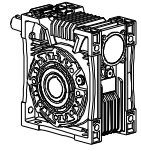




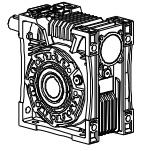
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment M <sub>max</sub> [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n <sub>1</sub> [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zül. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zül. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Öcü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
<b>ET030</b>	<b>25</b>	5,25	57	<b>300</b>	0,18	0,51	26°33'	0,83	1109	205	1.15	68-69	ET01
	<b>22</b>	7,25	41		0,12	0,42	19°26'	0,79	1208	205			
	<b>21</b>	10,5	29		0,09	0,34	14°02'	0,74	1277	205			
	<b>22</b>	14,5	21		0,07	0,27	10°00'	0,68	1475	205			
	<b>21</b>	17	18		0,06	0,24	8°07'	0,63	1561	205			
	<b>20</b>	21	14		0,05	0,22	7°07'	0,60	1732	205			
	<b>19</b>	25	12		0,04	0,19	5°35'	0,54	1830	205			
	<b>19</b>	29	10		0,04	0,18	5°02'	0,52	1830	205			
	<b>17</b>	34	8,8		0,03	0,16	4°05'	0,46	1830	205			
	<b>14</b>	42	7,1		0,02	0,15	3°22'	0,42	1830	205			
	<b>11</b>	50	6,0		0,02	0,15	3°12'	0,41	1830	205			
	<b>6</b>	60	5,0		0,01	0,12	2°45'	0,28	1830	205			
<b>5</b>	80	3,7	0,01	0,11	2°07'	0,27	1830	205					
<b>ET040</b>	<b>56</b>	8	38	<b>300</b>	0,27	0,86	26°33'	0,83	2325	360	2.35	68-69	ET02
	<b>53</b>	10,5	29		0,20	0,72	19°26'	0,79	2550	360			
	<b>56</b>	12	25		0,20	0,59	14°22'	0,75	2610	360			
	<b>51</b>	16	19		0,14	0,57	14°02'	0,74	3001	360			
	<b>48</b>	21	14		0,11	0,47	10°00'	0,68	3149	360			
	<b>42</b>	25	12		0,09	0,38	8°07'	0,61	3261	360			
	<b>39</b>	32	8,8		0,07	0,31	7°07'	0,53	3400	360			
	<b>32</b>	42	7,1		0,05	0,28	5°02'	0,47	3400	360			
	<b>33</b>	50	6,0		0,05	0,26	4°05'	0,42	3400	360			
	<b>29</b>	62	4,8		0,04	0,22	3°22'	0,38	3400	360			
	<b>23</b>	80	3,7		0,03	0,20	2°51'	0,38	3400	360			
	<b>22</b>	100	3,0		0,02	0,16	2°25'	0,36	3400	360			
<b>ET050</b>	<b>85</b>	7,25	41	<b>300</b>	0,46	1,14	20°40'	0,80	3535	500	4.1	68-69	ET03
	<b>80</b>	9,5	32		0,33	1,09	19°39'	0,79	3621	500			
	<b>84</b>	12	25		0,30	0,85	13°14'	0,73	3920	500			
	<b>85</b>	14,5	21		0,26	0,75	10°41'	0,70	4298	500			
	<b>78</b>	19	16		0,19	0,72	10°07'	0,68	4364	500			
	<b>80</b>	25	12		0,15	0,65	8°44'	0,65	4800	500			
	<b>74</b>	29	10		0,15	0,49	5°06'	0,54	4800	500			
	<b>66</b>	38	7,9		0,10	0,48	5°23'	0,52	4800	500			
	<b>60</b>	50	6,0		0,08	0,44	4°23'	0,48	4800	500			
	<b>54</b>	62	4,8		0,07	0,38	3°11'	0,41	4800	500			
	<b>46</b>	83	3,7		0,04	0,39	3°22'	0,42	4800	500			
	<b>44</b>	100	3,0		0,03	0,36	2°21'	0,38	4800	500			
<b>ET063</b>	<b>165</b>	7,25	41	<b>300</b>	0,86	2,08	20°36'	0,83	4398	700	6.4	68-69	ET04
	<b>152</b>	9,75	31		0,62	1,72	20°40'	0,80	4671	700			
	<b>134</b>	12,75	24		0,42	1,69	19°39'	0,79	5166	700			
	<b>167</b>	14,5	21		0,49	1,33	10°39'	0,74	4925	700			
	<b>151</b>	19,5	15		0,34	1,16	10°41'	0,70	5585	700			
	<b>130</b>	25,5	12		0,24	1,07	10°07'	0,67	6480	700			
	<b>149</b>	29	10		0,28	0,84	5°22'	0,58	6196	700			
	<b>127</b>	39	7,7		0,20	0,75	5°23'	0,53	6200	700			
	<b>124</b>	51	5,8		0,15	0,73	5°06'	0,52	6200	700			
	<b>102</b>	61	4,9		0,13	0,59	3°16'	0,41	6200	700			
	<b>86</b>	82	3,6		0,09	0,58	3°11'	0,40	6200	700			
	<b>61</b>	100	3,0		0,06	0,52	2°12'	0,32	6200	700			



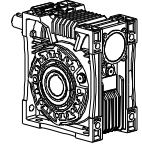
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistun				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	$\gamma$	$\eta$					
<b>ET080</b>	<b>331</b>	7,5	40	<b>300</b>	1,65	3,38	21°48'	0,84	5942	1100	11	68-69	ET05
	<b>306</b>	10	30		1,16	3,17	20°36'	0,83	6027	1100			
	<b>266</b>	13,25	23		0,80	2,71	20°40'	0,80	6983	1100			
	<b>339</b>	15	20		0,95	2,21	11°18'	0,75	6572	1100			
	<b>307</b>	20	15		0,67	1,98	10°39'	0,72	7400	1100			
	<b>259</b>	26,5	11		0,44	1,72	10°41'	0,68	7400	1100			
	<b>308</b>	30	10		0,53	1,42	5°42'	0,61	7400	1100			
	<b>270</b>	40	7,5		0,37	1,31	5°22'	0,58	7400	1100			
	<b>219</b>	53	5,6		0,26	1,18	5°23'	0,53	7400	1100			
	<b>174</b>	62	4,8		0,20	1,01	3°13'	0,45	7400	1100			
	<b>106</b>	82	3,6		0,11	0,92	3°16'	0,41	7400	1100			
<b>76</b>	110	3,0		0,06	0,91	3°11'	0,39	7400	1100				
<b>ET100</b>	<b>584</b>	7,5	40	<b>300</b>	2,87	5,64	21°48'	0,85	5497	1300	31.7	68-69	ET06
	<b>525</b>	10	30		1,97	5,13	21°48'	0,84	8057	1300			
	<b>481</b>	13	23		1,42	4,64	20°36'	0,82	8200	1300			
	<b>604</b>	15	20		1,63	3,71	11°18'	0,77	8200	1300			
	<b>533</b>	20	15		1,11	3,40	11°18'	0,75	8200	1300			
	<b>478</b>	26	12		0,82	3,10	10°39'	0,73	8200	1300			
	<b>550</b>	30	10		0,91	2,28	5°42'	0,63	8200	1300			
	<b>479</b>	40	7,5		0,62	2,12	5°42'	0,61	8200	1300			
	<b>417</b>	52	5,7		0,46	1,96	5°22'	0,57	8200	1300			
	<b>357</b>	63	4,7		0,39	1,62	3°21'	0,48	8200	1300			
	<b>230</b>	82	3,6		0,21	1,54	3°13'	0,46	8200	1300			
	<b>138</b>	107	3,0		0,11	1,40	3°16'	0,40	8200	1300			
	<b>ET125</b>	<b>1061</b>	7,25	41	<b>300</b>	5,23	9,50	21°48'	0,87	5894	1473	62.2	68-69
<b>959</b>		10	30		3,54	8,57	21°48'	0,85	9602	1800			
<b>855</b>		13	23		2,45	7,80	21°48'	0,84	12770	1800			
<b>1105</b>		14,5	21		3,07	5,96	11°18'	0,79	10713	1800			
<b>983</b>		20	15		2,00	5,64	11°18'	0,77	12335	1800			
<b>860</b>		26	12		1,44	5,14	11°18'	0,75	13000	1800			
<b>1017</b>		29	10		1,63	3,62	5°42'	0,65	13000	1800			
<b>885</b>		40	7,5		1,17	3,46	5°42'	0,63	13000	1800			
<b>764</b>		52	5,7		0,77	3,33	5°42'	0,62	13000	1800			
<b>746</b>		62	4,8		0,76	2,61	3°24'	0,51	13000	1800			
<b>470</b>		83	3,6		0,41	2,47	3°22'	0,48	13000	1800			
<b>299</b>		107	3,0		0,20	2,34	3°13'	0,46	13000	1800			



Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zül. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zül. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
ET030	23	5,25	86	450	0,25	0,50	26°33'	0,83	936	205	1.15	68-69	ET01
	20	7,25	62		0,16	0,41	19°26'	0,79	1033	205			
	20	10,5	43		0,12	0,33	14°02'	0,74	1095	205			
	20	14,5	31		0,10	0,27	10°00'	0,68	1265	205			
	20	17	26		0,09	0,23	8°07'	0,63	1339	205			
	18	21	21		0,07	0,22	7°07'	0,60	1487	205			
	18	25	18		0,06	0,19	5°35'	0,54	1576	205			
	17	29	16		0,05	0,18	5°02'	0,51	1688	205			
	16	34	13		0,05	0,16	4°05'	0,46	1525	205			
	14	42	11		0,04	0,15	3°22'	0,42	1702	205			
	11	50	9,0		0,03	0,14	3°12'	0,41	1830	205			
7	60	7,5	0,02	0,14	2°45'	0,37	1830	205					
6	80	5,6	0,01	0,13	2°07'	0,35	2010	205					
ET040	52	8	56	450	0,37	0,85	26°33'	0,83	1953	360	2.35	68-69	ET02
	48	10,5	43		0,27	0,70	19°26'	0,79	2164	360			
	52	12	38		0,27	0,58	14°22'	0,75	2208	360			
	47	16	28		0,19	0,56	14°02'	0,74	2560	360			
	45	21	21		0,15	0,46	10°00'	0,68	2694	360			
	39	25	18		0,12	0,38	8°07'	0,61	2781	360			
	37	32	14		0,10	0,31	7°07'	0,53	3018	360			
	32	42	11		0,08	0,28	5°02'	0,47	3400	360			
	31	50	9,0		0,07	0,25	4°05'	0,42	3400	360			
	26	62	7,2		0,05	0,22	3°22'	0,38	3400	360			
	24	80	5,6		0,04	0,20	2°51'	0,38	3400	360			
	21	100	4,5		0,03	0,16	2°25'	0,36	3400	360			
	ET050	82	7,25		62	450	0,64	1,35	20°40'	0,83			
76		9,5	47	0,46	1,23		19°39'	0,82	3079	500			
83		12	38	0,42	0,99		13°14'	0,77	3327	500			
84		14,5	31	0,37	0,87		10°41'	0,74	3653	500			
77		19	24	0,26	0,80		10°07'	0,72	3731	500			
74		25	18	0,22	0,64		8°44'	0,65	4241	500			
77		29	16	0,21	0,56		5°06'	0,60	4272	500			
68		38	12	0,15	0,52		5°23'	0,57	4580	500			
58		50	9,0	0,11	0,43		4°23'	0,48	4800	500			
58		62	7,2	0,10	0,41		3°11'	0,45	4800	500			
46		83	5,4	0,06	0,39		3°22'	0,42	4800	500			
36		100	4,5	0,05	0,36		2°21'	0,38	4800	500			
ET063		154	7,25	62	450		1,18	2,32	20°36'	0,85	3691	700	6.4
	148	9,75	46	0,86		2,02	20°40'	0,83	3968	700			
	128	12,75	35	0,58		1,90	19°39'	0,82	4417	700			
	160	14,5	31	0,68		1,47	10°39'	0,76	4178	700			
	146	19,5	23	0,47		1,36	10°41'	0,75	4778	700			
	129	25,5	18	0,34		1,18	10°07'	0,71	5555	700			
	147	29	16	0,39		0,89	5°22'	0,61	5266	700			
	136	39	12	0,29		0,85	5°23'	0,59	5781	700			
	124	51	8,8	0,21		0,80	5°06'	0,56	6200	700			
	115	61	7,4	0,18		0,65	3°16'	0,47	6200	700			
	109	82	5,4	0,13		0,62	3°11'	0,44	6200	700			
71	100	4,5	0,10	0,55	2°12'	0,37	6200	700					

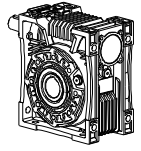


Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	$\gamma$	$\eta$					
<b>ET080</b>	<b>310</b>	7,5	60	<b>450</b>	2,19	3,74	21°48'	0,85	4944	1100	11	68-69	ET05
	<b>288</b>	10	45		1,61	3,50	20°36'	0,84	5094	1100			
	<b>257</b>	13,25	34		1,10	3,18	20°40'	0,83	5955	1100			
	<b>323</b>	15	30		1,32	2,39	11°18'	0,77	5547	1100			
	<b>297</b>	20	23		0,95	2,15	10°39'	0,75	6310	1100			
	<b>260</b>	26,5	17		0,64	1,96	10°41'	0,72	7632	1100			
	<b>304</b>	30	15		0,74	1,52	5°42'	0,64	7190	1100			
	<b>269</b>	40	11		0,51	1,39	5°22'	0,61	7400	1100			
	<b>233</b>	53	8,5		0,33	1,33	5°23'	0,59	7400	1100			
	<b>189</b>	62	7,2		0,28	1,07	3°13'	0,49	7400	1100			
	<b>122</b>	82	5,5		0,13	1,02	3°16'	0,47	7400	1100			
	<b>85</b>	110	4,1		0,08	0,97	3°11'	0,44	7400	1100			
<b>ET100</b>	<b>545</b>	7,5	60	<b>450</b>	3,93	6,17	21°48'	0,87	4471	1118	31.7	68-69	ET06
	<b>494</b>	10	45		2,73	5,66	21°48'	0,85	6738	1300			
	<b>455</b>	13	35		1,98	5,05	20°36'	0,84	8565	1300			
	<b>577</b>	15	30		2,27	4,09	11°18'	0,80	7911	1300			
	<b>512</b>	20	23		1,58	3,68	11°18'	0,78	7472	1300			
	<b>465</b>	26	17		1,08	3,41	10°39'	0,76	8200	1300			
	<b>543</b>	30	15		1,27	2,47	5°42'	0,67	8200	1300			
	<b>476</b>	40	11		0,87	2,26	5°42'	0,63	8200	1300			
	<b>418</b>	52	8,6		0,66	2,06	5°22'	0,60	8200	1300			
	<b>389</b>	63	7,1		0,54	1,75	3°21'	0,53	8200	1300			
	<b>250</b>	82	5,5		0,26	1,65	3°13'	0,50	8200	1300			
	<b>159</b>	107	4,2		0,14	1,54	3°16'	0,46	8200	1300			
<b>ET125</b>	<b>995</b>	7,25	62	<b>450</b>	7,26	11,08	21°48'	0,89	5400	1800	62.2	68-69	ET07
	<b>899</b>	10	45		4,87	9,38	21°48'	0,87	7937	1800			
	<b>808</b>	13	35		3,48	8,62	21°48'	0,85	8200	1800			
	<b>1063</b>	14,5	31		4,21	6,88	11°18'	0,82	8200	1800			
	<b>944</b>	20	23		2,84	6,23	11°18'	0,80	8200	1800			
	<b>830</b>	26	17		1,92	5,56	11°18'	0,77	8200	1800			
	<b>1018</b>	29	16		2,47	4,07	5°42'	0,69	8200	1800			
	<b>880</b>	40	11		1,53	3,75	5°42'	0,66	8200	1800			
	<b>765</b>	52	8,6		1,11	3,58	5°42'	0,65	8200	1800			
	<b>800</b>	62	7,2		1,06	2,79	3°24'	0,55	8200	1800			
	<b>512</b>	83	5,4		0,50	2,66	3°22'	0,53	8200	1800			
	<b>326</b>	107	4,2		0,27	2,51	3°13'	0,50	8200	1800			

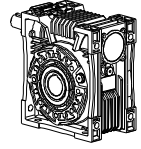


Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zül. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zül. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Ölçü Sayfası Weight Dim. Page Gewicht Maße ~ [kg]	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.	
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
<b>ET030</b>	<b>21</b>	5,25	143	<b>750</b>	0,36	0,63	26°33'	0,87	754	189	1.15	68-69	ET01
	<b>19</b>	7,25	103		0,25	0,51	19°26'	0,84	847	205			
	<b>19</b>	10,5	71		0,18	0,39	14°02'	0,78	902	205			
	<b>19</b>	14,5	52		0,14	0,31	10°00'	0,72	1043	205			
	<b>19</b>	17	44		0,13	0,27	8°07'	0,68	1103	205			
	<b>18</b>	21	36		0,10	0,24	7°07'	0,65	1227	205			
	<b>18</b>	25	30		0,10	0,21	5°35'	0,60	1299	205			
	<b>18</b>	29	26		0,08	0,20	5°02'	0,57	1392	205			
	<b>17</b>	34	22		0,08	0,18	4°05'	0,52	1256	205			
	<b>16</b>	42	18		0,06	0,16	3°22'	0,48	1384	205			
	<b>13</b>	50	15		0,04	0,16	3°12'	0,47	1563	205			
	<b>9</b>	60	13		0,03	0,15	2°45'	0,43	1726	205			
<b>8</b>	80	9,4		0,02	0,14	2°07'	0,41	1898	205				
<b>ET040</b>	<b>48</b>	8	94	<b>750</b>	0,55	1,04	26°33'	0,86	1567	360	2.35	68-69	ET02
	<b>46</b>	10,5	71		0,41	0,86	19°26'	0,83	1760	360			
	<b>49</b>	12	63		0,41	0,70	14°22'	0,79	1789	360			
	<b>45</b>	16	47		0,29	0,65	14°02'	0,78	2096	360			
	<b>43</b>	21	36		0,22	0,53	10°00'	0,73	2213	360			
	<b>39</b>	25	30		0,18	0,44	8°07'	0,67	2278	360			
	<b>38</b>	32	23		0,16	0,35	7°07'	0,59	2465	360			
	<b>36</b>	42	18		0,13	0,31	5°02'	0,53	2858	360			
	<b>34</b>	50	15		0,11	0,28	4°05'	0,48	3030	360			
	<b>27</b>	62	12		0,08	0,24	3°22'	0,43	3172	360			
	<b>27</b>	80	9,3		0,06	0,21	2°51'	0,43	3432	360			
	<b>25</b>	100	7,5		0,05	0,17	2°25'	0,40	3883	360			
	<b>ET050</b>	<b>75</b>	7,25	103	<b>750</b>	0,95	1,53	20°40'	0,86	2394			
<b>70</b>		9,5	79		0,69	1,36	19°39'	0,84	2508	500			
<b>77</b>		12	63		0,63	1,08	13°14'	0,80	2704	500			
<b>79</b>		14,5	52		0,55	0,96	10°41'	0,77	2977	500			
<b>72</b>		19	39		0,40	0,87	10°07'	0,75	3064	500			
<b>75</b>		25	30		0,33	0,78	8°44'	0,72	3487	500			
<b>75</b>		29	26		0,32	0,61	5°06'	0,64	3493	500			
<b>67</b>		38	20		0,23	0,56	5°23'	0,60	3767	500			
<b>63</b>		50	15		0,18	0,51	4°23'	0,56	4311	500			
<b>59</b>		62	12		0,15	0,44	3°11'	0,50	4634	500			
<b>50</b>		83	9,0		0,10	0,43	3°22'	0,48	4370	500			
<b>50</b>		100	7,5		0,09	0,39	2°21'	0,44	4640	500			
<b>ET063</b>		<b>142</b>	7,25	103	<b>750</b>	1,75	2,72	20°36'	0,87	2958	700	6.4	68-69
	<b>136</b>	9,75	77		1,29	2,25	20°40'	0,85	3229	700			
	<b>119</b>	12,75	59		0,87	2,11	19°39'	0,84	3627	700			
	<b>150</b>	14,5	52		1,02	1,65	10°39'	0,79	3398	700			
	<b>135</b>	19,5	38		0,70	1,51	10°41'	0,77	3928	700			
	<b>122</b>	25,5	29		0,52	1,25	10°07'	0,73	4577	700			
	<b>145</b>	29	26		0,60	0,99	5°22'	0,66	4287	700			
	<b>140</b>	39	19		0,45	0,91	5°23'	0,62	4752	700			
	<b>126</b>	51	15		0,33	0,85	5°06'	0,60	5515	700			
	<b>124</b>	61	12		0,30	0,70	3°16'	0,52	5570	700			
	<b>107</b>	82	9,1		0,21	0,65	3°11'	0,48	6200	700			
	<b>78</b>	100	7,5		0,16	0,58	2°12'	0,41	6200	700			

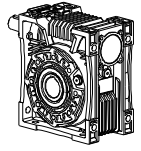




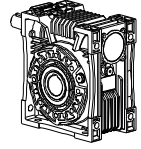
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
<b>ET080</b>	<b>284</b>	7,5	100	<b>750</b>	3,40	4,28	21°48'	0,88	3912	978	11	68-69	ET05
	<b>265</b>	10	75		2,40	4,02	20°36'	0,87	4120	1030			
	<b>237</b>	13,25	57		1,66	3,55	20°40'	0,85	4873	1100			
	<b>307</b>	15	50		1,98	2,84	11°18'	0,81	4480	1100			
	<b>280</b>	20	38		1,44	2,35	10°39'	0,77	5141	1100			
	<b>246</b>	26,5	28		0,98	2,08	10°41'	0,74	6269	1100			
	<b>300</b>	30	25		1,14	1,73	5°42'	0,69	5839	1100			
	<b>268</b>	40	19		0,80	1,55	5°22'	0,66	6452	1100			
	<b>231</b>	53	14		0,54	1,42	5°23'	0,63	6920	1100			
	<b>207</b>	62	12		0,48	1,16	3°13'	0,54	7090	1100			
	<b>136</b>	82	9,1		0,25	1,10	3°16'	0,52	7400	1100			
<b>93</b>	110	6,8		0,14	1,01	3°11'	0,47	7400	1100				
<b>ET100</b>	<b>502</b>	7,5	100	<b>750</b>	5,90	7,54	21°48'	0,89	3777	944	31.7	68-69	ET06
	<b>455</b>	10	75		4,11	6,47	21°48'	0,87	5370	1300			
	<b>421</b>	13	58		2,97	5,62	20°36'	0,86	6922	1300			
	<b>546</b>	15	50		3,41	5,05	11°18'	0,84	6313	1300			
	<b>489</b>	20	38		2,37	4,43	11°18'	0,82	6065	1300			
	<b>441</b>	26	29		1,70	3,79	10°39'	0,79	7336	1300			
	<b>545</b>	30	25		1,96	3,00	5°42'	0,73	6678	1300			
	<b>474</b>	40	19		1,37	2,54	5°42'	0,68	7598	1300			
	<b>419</b>	52	14		0,99	2,27	5°22'	0,64	7953	1300			
	<b>434</b>	63	12		0,92	1,98	3°21'	0,59	8200	1300			
	<b>274</b>	82	9,1		0,48	1,79	3°13'	0,55	8200	1300			
<b>177</b>	107	7,0		0,25	1,67	3°16'	0,51	8200	1300				
<b>ET125</b>	<b>912</b>	7,25	103	<b>750</b>	10,83	14,04	21°48'	0,91	5341	1335	62.2	68-69	ET07
	<b>831</b>	10	75		7,32	11,46	21°48'	0,89	6231	1558			
	<b>747</b>	13	58		5,21	9,86	21°48'	0,87	8625	1800			
	<b>1002</b>	14,5	52		6,34	8,63	11°18'	0,86	6859	1800			
	<b>899</b>	20	38		4,26	7,69	11°18'	0,84	8361	1800			
	<b>798</b>	26	29		2,99	6,64	11°18'	0,81	10512	1800			
	<b>1016</b>	29	26		3,69	5,03	5°42'	0,75	8637	1800			
	<b>889</b>	40	19		2,42	4,56	5°42'	0,73	10003	1800			
	<b>767</b>	52	14		1,65	4,12	5°42'	0,70	10959	1800			
	<b>848</b>	62	12		1,73	3,26	3°24'	0,62	10691	1800			
	<b>721</b>	83	9,0		1,16	3,01	3°22'	0,59	11717	1800			
<b>610</b>	107	7,0		0,82	2,72	3°13'	0,55	11842	1800				



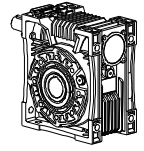
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zül. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zül. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Ölçü Sayfası Weight Dim. Page Gewicht Maße ~ [kg]	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.					
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η									
<b>ET030</b>	<b>20</b>	5,25	171	<b>900</b>	0,42	0,64	26°33'	0,87	699	175	1.15	68-69	ET01				
	<b>18</b>	7,25	124		0,28	0,52	19°26'	0,84	790	197							
	<b>18</b>	10,5	86		0,20	0,40	14°02'	0,79	842	205							
	<b>19</b>	14,5	62		0,17	0,32	10°00'	0,74	974	205							
	<b>19</b>	17	53		0,15	0,28	8°07'	0,70	1030	205							
	<b>18</b>	21	43		0,12	0,25	7°07'	0,67	1146	205							
	<b>18</b>	25	36		0,11	0,22	5°35'	0,62	1213	205							
	<b>18</b>	29	31		0,10	0,21	5°02'	0,59	1301	205							
	<b>17</b>	34	26		0,09	0,18	4°05'	0,54	1174	205							
	<b>16</b>	42	21		0,07	0,17	3°22'	0,51	1293	205							
	<b>15</b>	50	18		0,06	0,16	3°12'	0,49	1456	205							
	<b>14</b>	60	15		0,05	0,15	2°45'	0,45	1613	205							
	<b>14</b>	80	11		0,04	0,14	2°07'	0,44	1773	205							
	<b>ET040</b>	<b>46</b>	8	113	<b>900</b>	0,63	1,05	26°33'	0,86	1449				360	2.35	68-69	ET02
<b>44</b>		10,5	86		0,47	0,86	19°26'	0,83	1637	360							
<b>48</b>		12	75		0,47	0,73	14°22'	0,80	1660	360							
<b>44</b>		16	56		0,33	0,66	14°02'	0,78	1953	360							
<b>43</b>		21	43		0,26	0,56	10°00'	0,74	2066	360							
<b>39</b>		25	36		0,21	0,45	8°07'	0,68	2123	360							
<b>38</b>		32	28		0,18	0,37	7°07'	0,61	2297	360							
<b>37</b>		42	21		0,15	0,33	5°02'	0,56	2646	360							
<b>34</b>		50	18		0,13	0,29	4°05'	0,51	2826	360							
<b>26</b>		62	15		0,09	0,25	3°22'	0,46	2957	360							
<b>28</b>		80	11		0,07	0,22	2°51'	0,46	3199	360							
<b>22</b>		100	9,0		0,05	0,19	2°25'	0,43	3620	360							
<b>ET050</b>		<b>72</b>	7,25	124	<b>900</b>	1,09	1,59	20°40'	0,86	2216	500	4.1	68-69	ET03			
		<b>68</b>	9,5	95		0,79	1,41	19°39'	0,85	2333	500						
	<b>74</b>	12	75		0,73	1,12	13°14'	0,80	2513	500							
	<b>77</b>	14,5	62		0,64	1,00	10°41'	0,78	2770	500							
	<b>71</b>	19	47		0,46	0,90	10°07'	0,76	2857	500							
	<b>73</b>	25	36		0,38	0,79	8°44'	0,72	3257	500							
	<b>74</b>	29	31		0,37	0,63	5°06'	0,65	3254	500							
	<b>67</b>	38	24		0,27	0,57	5°23'	0,62	3517	500							
	<b>62</b>	50	18		0,20	0,51	4°23'	0,57	4030	500							
	<b>59</b>	62	15		0,17	0,45	3°11'	0,51	4331	500							
	<b>51</b>	83	11		0,11	0,45	3°22'	0,51	4093	500							
	<b>43</b>	100	9,0		0,09	0,45	2°21'	0,46	4346	500							
	<b>ET063</b>	<b>137</b>	7,25	124	<b>900</b>	2,02	2,89	20°36'	0,88	2735	700				6.4	68-69	ET04
		<b>130</b>	9,75	92		1,48	2,33	20°40'	0,85	3001	700						
<b>115</b>		12,75	71		1,01	2,18	19°39'	0,85	3383	700							
<b>148</b>		14,5	62		1,18	1,81	10°39'	0,81	3159	700							
<b>136</b>		19,5	46		0,83	1,58	10°41'	0,79	3665	700							
<b>119</b>		25,5	35		0,60	1,29	10°07'	0,74	4274	700							
<b>144</b>		29	31		0,70	1,03	5°22'	0,67	3988	700							
<b>138</b>		39	23		0,52	0,94	5°23'	0,64	4434	700							
<b>123</b>		51	18		0,38	0,87	5°06'	0,61	5157	700							
<b>118</b>		61	15		0,35	0,72	3°16'	0,53	5196	700							
<b>105</b>		82	11		0,25	0,67	3°11'	0,49	6138	700							
<b>100</b>		100	9,0		0,24	0,59	2°12'	0,43	6087	700							



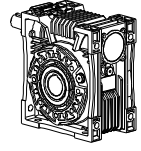
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oran Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	$\gamma$	$\eta$					
<b>ET080</b>	<b>276</b>	7,5	120	<b>900</b>	3,94	4,56	21°48'	0,88	3598	1100	11	68-69	ET05
	<b>257</b>	10	90		2,78	4,22	20°36'	0,87	3822	1100			
	<b>230</b>	13,25	68		1,90	3,69	20°40'	0,86	4540	1100			
	<b>300</b>	15	60		2,29	3,00	11°18'	0,82	4154	1100			
	<b>276</b>	20	45		1,65	2,51	10°39'	0,79	4782	1100			
	<b>241</b>	26,5	34		1,14	2,14	10°41'	0,75	5850	1100			
	<b>300</b>	30	30		1,32	1,85	5°42'	0,71	5427	1100			
	<b>266</b>	40	23		0,96	1,62	5°22'	0,67	6013	1100			
	<b>230</b>	53	17		0,64	1,47	5°23'	0,64	6466	1100			
	<b>251</b>	62	15		0,69	1,23	3°13'	0,57	6559	1100			
	<b>210</b>	82	11		0,45	1,14	3°16'	0,54	7212	1100			
<b>173</b>	110	8,2		0,30	1,04	3°11'	0,49	7400	1100				
<b>ET100</b>	<b>486</b>	7,5	120	<b>900</b>	6,79	8,03	21°48'	0,90	3622	1300	31.7	68-69	ET06
	<b>441</b>	10	90		4,71	6,89	21°48'	0,88	4953	1300			
	<b>408</b>	13	69		3,43	5,82	20°36'	0,86	6419	1300			
	<b>533</b>	15	60		3,93	5,47	11°18'	0,85	5830	1300			
	<b>478</b>	20	45		2,72	4,70	11°18'	0,83	5634	1300			
	<b>436</b>	26	35		2,00	4,11	10°39'	0,80	6835	1300			
	<b>540</b>	30	30		2,27	3,21	5°42'	0,75	6189	1300			
	<b>474</b>	40	23		1,63	2,70	5°42'	0,70	7064	1300			
	<b>418</b>	52	17		1,13	2,35	5°22'	0,66	7412	1300			
	<b>457</b>	63	14		1,08	2,11	3°21'	0,62	7598	1300			
	<b>393</b>	82	11		0,78	1,91	3°13'	0,58	8200	1300			
	<b>324</b>	107	8,4		0,51	1,72	3°16'	0,53	8200	1300			
	<b>ET125</b>	<b>874</b>	7,25	124	<b>900</b>	12,46	13,93	21°48'	0,91	5116	1800	62.2	68-69
<b>805</b>		10	90		8,43	12,20	21°48'	0,90	5717	1800			
<b>725</b>		13	69		5,95	10,51	21°48'	0,88	7981	1800			
<b>963</b>		14,5	62		7,27	8,56	11°18'	0,86	6282	1800			
<b>879</b>		20	45		4,86	8,31	11°18'	0,85	7748	1800			
<b>781</b>		26	35		3,43	7,03	11°18'	0,83	9778	1800			
<b>987</b>		29	31		4,22	5,10	5°42'	0,76	7960	1800			
<b>884</b>		40	23		2,84	4,89	5°42'	0,75	9291	1800			
<b>769</b>		52	17		1,90	4,44	5°42'	0,72	10214	1800			
<b>866</b>		62	15		2,09	3,54	3°24'	0,65	9936	1800			
<b>736</b>		83	11		1,37	3,22	3°22'	0,62	11526	1800			
<b>629</b>		107	8,4		0,91	2,91	3°13'	0,58	12045	1800			



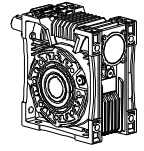
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung i	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zül. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zül. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
ET030	19	5,25	267	1400	0,59	0,71	26°33'	0,88	579	145	1.15	68-69	ET01
	17	7,25	193		0,40	0,57	19°26'	0,86	665	166			
	17	10,5	133		0,29	0,44	14°02'	0,81	712	178			
	18	14,5	97		0,24	0,35	10°00'	0,76	824	206			
	18	17	82		0,21	0,30	8°07'	0,73	871	218			
	17	21	67		0,17	0,26	7°07'	0,69	972	243			
	17	25	56		0,16	0,23	5°35'	0,65	1026	205			
	17	29	48		0,14	0,22	5°02'	0,62	1101	205			
	17	34	41		0,13	0,19	4°05'	0,57	992	205			
	16	42	33		0,10	0,18	3°22'	0,55	1097	205			
	14	50	28		0,08	0,17	3°12'	0,52	1222	205			
10	60	23		0,05	0,16	2°45'	0,48	1364	205				
10	80	18		0,04	0,15	2°07'	0,46	1500	205				
ET040	43	8	175	1400	0,89	1,16	26°33'	0,88	1194	298	2.35	68-69	ET02
	41	10,5	133		0,67	0,94	19°26'	0,85	1366	341			
	45	12	117		0,66	0,80	14°22'	0,82	1382	345			
	41	16	88		0,47	0,72	14°02'	0,80	1642	360			
	40	21	67		0,37	0,60	10°00'	0,77	1743	360			
	37	25	56		0,30	0,49	8°07'	0,71	1790	360			
	37	32	44		0,26	0,40	7°07'	0,65	1929	360			
	36	42	33		0,21	0,35	5°02'	0,60	2228	360			
	34	50	28		0,18	0,31	4°05'	0,55	2380	360			
	31	62	23		0,15	0,27	3°22'	0,50	2491	360			
	32	80	18		0,12	0,24	2°51'	0,50	2695	360			
29	100	14		0,09	0,20	2°25'	0,47	3050	360				
ET050	67	7,25	193	1400	1,53	1,83	20°40'	0,88	1830	458	4.1	68-69	ET03
	63	9,5	147		1,12	1,61	19°39'	0,87	1951	488			
	70	12	117		1,03	1,29	13°14'	0,83	2098	500			
	73	14,5	97		0,90	1,18	10°41'	0,82	2318	500			
	67	19	74		0,66	1,03	10°07'	0,79	2411	500			
	70	25	56		0,54	0,89	8°44'	0,76	2749	500			
	74	29	48		0,53	0,73	5°06'	0,71	2736	500			
	66	38	37		0,38	0,65	5°23'	0,67	2971	500			
	63	50	28		0,29	0,57	4°23'	0,62	3412	500			
	61	62	23		0,25	0,51	3°11'	0,58	3669	500			
	51	83	17		0,16	0,47	3°22'	0,55	3484	500			
48	100	14		0,14	0,43	2°21'	0,50	3700	500				
ET063	126	7,25	193	1400	2,82	3,45	20°36'	0,90	2257	564	6.4	68-69	ET04
	121	9,75	144		2,1	2,60	20°40'	0,87	2507	627			
	107	12,75	110		1,42	2,49	19°39'	0,87	2851	713			
	139	14,5	97		1,66	2,12	10°39'	0,84	2644	661			
	125	19,5	72		1,15	1,89	10°41'	0,82	3097	700			
	114	25,5	55		0,86	1,42	10°07'	0,77	3611	700			
	142	29	48		0,99	1,19	5°22'	0,72	3340	700			
	137	39	36		0,75	1,06	5°23'	0,69	3742	700			
	128	51	27		0,55	0,98	5°06'	0,66	4371	700			
	122	61	23		0,50	0,81	3°16'	0,59	4376	700			
	111	82	17		0,36	0,73	3°11'	0,55	5193	700			
98	100	14		0,30	0,64	2°12'	0,48	5294	700				



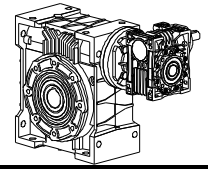
Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max. [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per.Over.Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per.Over.Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dim. Page Maße Preis No.	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
<b>ET080</b>	<b>250</b>	7,5	187	<b>1400</b>	5,50	4,68	21°48'	0,89	2933	733	11	68-69	ET05
	<b>237</b>	10	140		3,90	4,84	20°36'	0,89	3188	797			
	<b>213</b>	13,25	106		2,72	4,14	20°40'	0,87	3825	956			
	<b>276</b>	15	93		3,20	3,23	11°18'	0,84	3467	867			
	<b>259</b>	20	70		2,34	2,75	10°39'	0,81	4013	1003			
	<b>230</b>	26,5	53		1,63	2,35	10°41'	0,78	4938	1100			
	<b>287</b>	30	47		1,88	2,04	5°42'	0,75	4537	1100			
	<b>263</b>	40	35		1,33	1,87	5°22'	0,72	5074	1100			
	<b>228</b>	53	26		0,90	1,67	5°23'	0,69	5481	1100			
	<b>244</b>	62	23		0,93	1,41	3°13'	0,63	5396	1100			
	<b>157</b>	82	17		0,47	1,28	3°16'	0,59	6078	1100			
<b>108</b>	110	13		0,26	1,14	3°11'	0,55	7134	1100				
<b>ET100</b>	<b>436</b>	7,5	187	<b>1400</b>	9,48	7,58	21°48'	0,90	3494	874	31.7	68-69	ET06
	<b>400</b>	10	140		6,59	7,06	21°48'	0,89	4079	1020			
	<b>376</b>	13	108		4,83	6,37	20°36'	0,88	5346	1337			
	<b>481</b>	15	93		5,45	5,46	11°18'	0,86	4829	1207			
	<b>441</b>	20	70		3,80	5,13	11°18'	0,85	4731	1183			
	<b>412</b>	26	54		2,80	4,68	10°39'	0,83	5747	1300			
	<b>501</b>	30	47		3,24	3,28	5°42'	0,76	5134	1300			
	<b>453</b>	40	35		2,27	2,92	5°42'	0,73	5927	1300			
	<b>414</b>	52	27		1,66	2,66	5°22'	0,70	6241	1300			
	<b>443</b>	63	22		1,58	2,26	3°21'	0,65	6384	1300			
	<b>322</b>	82	17		0,90	2,20	3°13'	0,64	7024	1300			
	<b>204</b>	107	13		0,48	1,92	3°16'	0,59	7188	1300			
	<b>ET125</b>	<b>782</b>	7,25	193	<b>1400</b>	17,34	13,59	21°48'	0,91	4910	1227	62.2	68-69
<b>721</b>		10	140		11,74	11,51	21°48'	0,90	4764	1191			
<b>659</b>		13	108		8,36	10,77	21°48'	0,89	6633	1658			
<b>866</b>		14,5	97		10,22	8,35	11°18'	0,86	5106	1277			
<b>796</b>		20	70		6,78	8,30	11°18'	0,86	6467	1617			
<b>724</b>		26	54		4,87	7,62	11°18'	0,84	8227	1800			
<b>901</b>		29	48		5,96	5,00	5°42'	0,76	6515	1800			
<b>817</b>		40	35		3,94	4,99	5°42'	0,76	7794	1800			
<b>739</b>		52	27		2,74	4,99	5°42'	0,76	8630	1800			
<b>797</b>		62	23		2,95	3,46	3°24'	0,65	8297	1800			
<b>632</b>		83	17		1,73	3,44	3°22'	0,65	9580	1800			
<b>420</b>		107	13		0,90	3,34	3°13'	0,64	10191	1800			



Tipi Type Typ	Maximum Moment Maximum Torque Maximum Drehmoment Ma max [Nm]	Çevrim Oranı Ratio Übersetzung I	Çıkış Devri Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n2 [r.p.m]	Giriş Devri Input Speeds Antriebswelle Drehzahlen n1 [r.p.m]	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Güv. Rad. Yük Çıkış Per. Over. Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) Fqgv [N]	Güv. Rad. Yük Giriş Per. Over. Loads (Input) Zul. Querkräfte (Antrieb) Fqgv [N]	Ağırlık Weight Gewicht ~ [kg]	Ölçü Sayfası Dimensions Page Maße Seite	Fiat Kodu Price Ref. Preis No.
					Pe [kW]	Pt [kW]	γ	η					
<b>ET030</b>	16	5,25	533	<b>2800</b>	0,99	0,88	26°33'	0,91	461	115	1.15	68-69	ET01
	15	7,25	386		0,67	0,70	19°26'	0,89	507	127			
	15	10,5	267		0,49	0,53	14°02'	0,85	546	136			
	16	14,5	193		0,40	0,43	10°00'	0,82	634	159			
	17	17	165		0,37	0,37	8°07'	0,79	670	168			
	16	21	133		0,30	0,32	7°07'	0,75	748	187			
	17	25	112		0,28	0,28	5°35'	0,72	790	197			
	17	29	97		0,24	0,26	5°02'	0,70	849	205			
	17	34	82		0,22	0,23	4°05'	0,65	764	205			
	16	42	67		0,17	0,22	3°22'	0,64	852	205			
	15	50	56		0,14	0,21	3°12'	0,63	938	205			
	12	60	47		0,10	0,19	2°45'	0,58	1040	205			
12	80	35		0,08	0,018	2°07'	0,56	1155	205				
<b>ET040</b>	37	8	350	<b>2800</b>	1,51	1,36	26°33'	0,90	1000	250	2.35	68-69	ET02
	36	10,5	267		1,14	1,10	19°26'	0,88	1029	257			
	40	12	233		1,14	0,93	14°22'	0,85	1033	258			
	37	16	175		0,81	0,83	14°02'	0,84	1249	312			
	37	21	133		0,63	0,75	10°00'	0,82	1338	335			
	35	25	112		0,52	0,63	8°07'	0,79	1372	343			
	36	32	88		0,44	0,51	7°07'	0,74	1478	360			
	36	42	67		0,37	0,44	5°02'	0,69	1712	360			
	34	50	56		0,31	0,38	4°05'	0,64	1827	360			
	28	62	45		0,23	0,33	3°22'	0,58	1909	360			
	28	80	35		0,18	0,29	2°51'	0,58	2065	360			
	26	100	28		0,14	0,24	2°25'	0,55	2337	360			
<b>ET050</b>	57	7,25	386	<b>2800</b>	2,62	1,81	20°40'	0,89	1348	337	4.1	68-69	ET03
	54	9,5	295		1,92	1,64	19°39'	0,87	1470	368			
	61	12	233		1,76	1,29	13°14'	0,84	1576	394			
	64	14,5	193		1,54	1,23	10°41'	0,83	1757	439			
	60	19	147		1,13	1,14	10°07'	0,82	1847	462			
	64	25	112		0,94	1,01	8°44'	0,80	2113	500			
	66	29	97		0,91	0,76	5°06'	0,73	2088	500			
	61	38	74		0,66	0,72	5°23'	0,71	2288	500			
	60	50	56		0,51	0,64	4°23'	0,68	2635	500			
	59	62	45		0,44	0,57	3°11'	0,64	2840	500			
	52	83	34		0,29	0,58	3°22'	0,64	2717	500			
	49	100	28		0,25	0,53	2°21'	0,58	2885	500			
<b>ET063</b>	109	7,25	386	<b>2800</b>	4,79	3,96	20°36'	0,92	1655	414	6.4	68-69	ET04
	104	9,75	287		3,60	2,47	20°40'	0,87	1883	471			
	93	12,75	220		2,44	2,53	19°39'	0,88	2180	545			
	118	14,5	193		2,83	2,05	10°39'	0,85	2000	500			
	109	19,5	144		1,96	2,02	10°41'	0,84	2381	595			
	102	25,5	110		1,50	1,45	10°07'	0,78	2772	693			
	122	29	97		1,72	1,12	5°22'	0,72	2529	632			
	122	39	72		1,31	1,07	5°23'	0,70	2869	700			
	115	51	55		0,95	1,06	5°06'	0,70	3381	700			
	111	61	46		0,88	0,82	3°16'	0,61	3352	700			
	108	82	34		0,65	0,78	3°11'	0,59	4004	700			
	106	100	28		0,6	0,67	2°12'	0,52	3851	700			

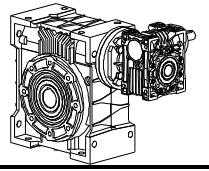


Tipi Type Typ	Maximum Moment	Çevrim Oranı	Çıkış Devri	Giriş Devri	Güç Pe/Pt [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için ) Pe=Mekanik Güç / Pt=Termik Güç				Güv. Rad. Yük Çıkış	Güv. Rad. Yük Giriş	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat Kodu
	Maximum Torque	Ratio	Output Speeds	Input Speeds	Power Pe/Pt [kW] ( For Service Factor fs =1 ) Pe=Mechanical Power/Pt=Thermal Power				Per. Over. Loads (Output)	Per. Over. Loads (Input)	Weight	Dimensions Page	Price Ref.
	Maximum Drehmoment	Übersetzung	Abtriebswelle Drehzahlen	Antriebswelle Drehzahlen	Leistung Pe/Pt [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 ) Pe=Mekanische Leistung/Pt=Termische Leistung				Zül. Querkräfte (Abtrieb)	Zül. Querkräfte (Antrieb)	Gewicht	Maße Seite	Preis No.
	Ma max. [Nm]	i	n2 [r.p.m]	n1 [r.p.m]	Pe [kW]	Pt [kW]	$\gamma$	$\eta$	Fqgv [N]	Fqgv [N]	[kg]		
<b>ET080</b>	<b>216</b>	7,5	373	<b>2800</b>	9,37	4,75	21°48'	0,90	2446	611	11	68-69	ET05
	<b>205</b>	10	280		6,66	5,13	20°36'	0,90	2368	592			
	<b>183</b>	13,25	211		4,63	3,96	20°40'	0,87	2901	725			
	<b>244</b>	15	187		5,56	3,50	11°18'	0,86	2570	642			
	<b>222</b>	20	140		4,07	2,47	10°39'	0,80	3021	755			
	<b>202</b>	26,5	106		2,87	2,23	10°41'	0,78	3763	941			
	<b>261</b>	30	93		3,25	2,29	5°42'	0,78	3428	857			
	<b>229</b>	40	70		2,33	1,77	5°22'	0,72	3869	967			
	<b>208</b>	53	53		1,62	1,70	5°23'	0,71	4219	1055			
	<b>245</b>	62	45		1,67	1,58	3°13'	0,69	4034	1009			
	<b>165</b>	82	34		0,95	1,31	3°16'	0,62	4601	1100			
<b>119</b>	110	25		0,53	1,23	3°11'	0,60	5504	1100				
<b>ET100</b>	<b>377</b>	7,5	373	<b>2800</b>	16,18	7,97	21°48'	0,91	3090	773	31,7	68-69	ET06
	<b>348</b>	10	280		11,46	7,14	21°48'	0,89	3113	778			
	<b>327</b>	13	215		8,36	6,22	20°36'	0,88	3960	990			
	<b>425</b>	15	187		9,45	6,44	11°18'	0,88	3525	881			
	<b>391</b>	20	140		6,59	5,76	11°18'	0,87	3549	887			
	<b>353</b>	26	108		4,81	4,38	10°39'	0,83	4388	1097			
	<b>454</b>	30	93		5,45	3,88	5°42'	0,81	3850	963			
	<b>416</b>	40	70		4,01	3,15	5°42'	0,76	4462	1115			
	<b>363</b>	52	54		2,97	2,45	5°22'	0,69	4744	1186			
	<b>421</b>	63	44		2,73	2,61	3°21'	0,71	4862	1215			
	<b>352</b>	82	34		1,79	2,53	3°13'	0,70	5254	1300			
	<b>215</b>	107	26		0,96	1,96	3°16'	0,61	5521	1300			
	<b>ET125</b>	<b>678</b>	7,25	386	<b>2800</b>	29,46	16,20	21°48'	0,93	3101	775	62,2	68-69
<b>627</b>		10	280		20,20	12,11	21°48'	0,91	4234	1059			
<b>574</b>		13	215		14,51	10,91	21°48'	0,89	4851	1213			
<b>764</b>		14,5	193		17,54	9,91	11°18'	0,88	3573	893			
<b>705</b>		20	140		11,74	9,79	11°18'	0,88	4807	1202			
<b>644</b>		26	108		8,47	8,41	11°18'	0,86	6208	1552			
<b>817</b>		29	97		10,24	5,89	5°42'	0,81	4768	1192			
<b>751</b>		40	70		6,79	5,90	5°42'	0,81	5872	1468			
<b>684</b>		52	54		4,77	5,90	5°42'	0,81	6596	1649			
<b>760</b>		62	45		5,04	4,00	3°24'	0,71	6244	1561			
<b>689</b>		83	34		3,45	3,97	3°22'	0,71	7051	1763			
<b>459</b>		107	26		1,79	3,85	3°13'	0,70	7783	1800			

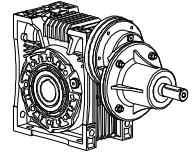


Tipi Type Typ	Maximum Moment	Çevrim Oranı	Çıkış Devri	Giriş Devri	Güç Pe [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için )			Güv. Rad. Yük Çıkış	Güv. Rad. Yük Giriş	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat Kodu
	Maximum Torque	Ratio	Output Speeds	Input Speeds	Power Pe [kW] ( For Service Factor fs =1 )			Per. Over. Loads (Output)	Per. Over. Loads (Input)	Weight	Dimensions Page	Price Ref.
	Maximum Drehmoment	Übersetzung	Abtriebswelle Drehzahlen	Antriebswelle Drehzahlen	Leistung Pe [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 )			Zul. Querkräfte (Abtrieb)	Zul. Querkräfte (Antrieb)	Gewicht	Maße Seite	Preis No.
	Ma max. [Nm]	i	n2 [r.p.m]	n1 [r.p.m]	Pe [kW]	Pt [kW]	η	Fqgv [N]	Fqgv [N]	- [kg]		
<b>ET040-030</b>	<b>60</b>	84	17	<b>1400</b>	0,17	-	0,62	3400	205	4,9	71	ET08
	<b>67</b>	116	12		0,14	-	0,59	3400	205			
	<b>64</b>	136	10		0,12	-	0,56	3400	205			
	<b>71</b>	168	8,3		0,13	-	0,48	3400	205			
	<b>74</b>	200	7,0		0,11	-	0,50	3400	205			
	<b>63</b>	232	6,0		0,10	-	0,41	3400	205			
	<b>61</b>	272	5,1		0,09	-	0,38	3400	205			
	<b>61</b>	336	4,2		0,07	-	0,36	3400	205			
	<b>54</b>	400	3,5		0,06	-	0,34	3400	205			
	<b>65</b>	480	2,9		0,06	-	0,32	3400	205			
	<b>40</b>	544	2,6		0,04	-	0,31	3400	205			
	<b>50</b>	672	2,1		0,04	-	0,30	3400	205			
	<b>60</b>	800	1,8		0,04	-	0,29	3400	205			
	<b>36</b>	960	1,5		0,02	-	0,26	3400	205			
	<b>22</b>	1088	1,3		0,02	-	0,17	3400	205			
	<b>25</b>	1344	1,0		0,02	-	0,17	3400	205			
	<b>26</b>	1600	0,88		0,02	-	0,16	3400	205			
	<b>28</b>	1920	0,73		0,01	-	0,14	3400	205			
	<b>26</b>	2520	0,56		0,01	-	0,14	3400	205			
	<b>25</b>	3000	0,47		0,01	-	0,14	3400	205			
<b>30</b>	3720	0,38		0,01	-	0,14	3400	205				
<b>ET050-030</b>	<b>89</b>	138	10	<b>1400</b>	0,17	-	0,55	4800	205	5,7	72	ET09
	<b>94</b>	174	8,1		0,16	-	0,50	4800	205			
	<b>89</b>	210	6,7		0,13	-	0,47	4800	205			
	<b>94</b>	247	5,7		0,12	-	0,45	4800	205			
	<b>90</b>	305	4,6		0,11	-	0,38	4800	205			
	<b>92</b>	363	3,9		0,09	-	0,40	4800	205			
	<b>99</b>	421	3,3		0,09	-	0,38	4800	205			
	<b>104</b>	493	2,8		0,09	-	0,35	4800	205			
	<b>80</b>	609	2,3		0,07	-	0,26	4800	205			
	<b>71</b>	725	1,9		0,06	-	0,25	4800	205			
	<b>85</b>	870	1,6		0,06	-	0,23	4800	205			
	<b>61</b>	986	1,4		0,04	-	0,26	4800	205			
	<b>52</b>	1218	1,2		0,04	-	0,17	4800	205			
	<b>61</b>	1450	0,97		0,04	-	0,16	4800	205			
	<b>53</b>	1740	0,80		0,03	-	0,15	4800	205			
	<b>67</b>	2280	0,61		0,03	-	0,14	4800	205			
	<b>53</b>	3000	0,47		0,02	-	0,13	4800	205			
	<b>49</b>	3720	0,38		0,02	-	0,10	4800	205			
	<b>65</b>	4980	0,28		0,02	-	0,10	4800	205			
	<b>ET063-030</b>	<b>147</b>	210,25	6,7	<b>1400</b>	0,22	-	0,46	6200	205	8	73
<b>119</b>		304,5	4,6		0,16	-	0,36	6200	205			
<b>126</b>		420,5	3,3		0,13	-	0,33	6200	205			
<b>133</b>		493	2,8		0,12	-	0,32	6200	205			
<b>128</b>		609	2,3		0,11	-	0,27	6200	205			
<b>131</b>		725	1,9		0,09	-	0,29	6200	205			
<b>126</b>		841	1,7		0,08	-	0,27	6200	205			
<b>118</b>		986	1,4		0,07	-	0,25	6200	205			
<b>146</b>		1218	1,2		0,07	-	0,24	6200	205			
<b>92</b>		1450	0,97		0,06	-	0,16	6200	205			
<b>110</b>		1740	0,80		0,06	-	0,15	6200	205			
<b>99</b>		2340	0,60		0,04	-	0,15	6200	205			
<b>90</b>		3060	0,46		0,03	-	0,14	6200	205			
<b>72</b>		3660	0,38		0,03	-	0,10	6200	205			
<b>64</b>		4920	0,28		0,02	-	0,10	6200	205			

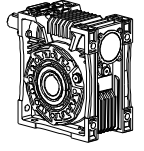




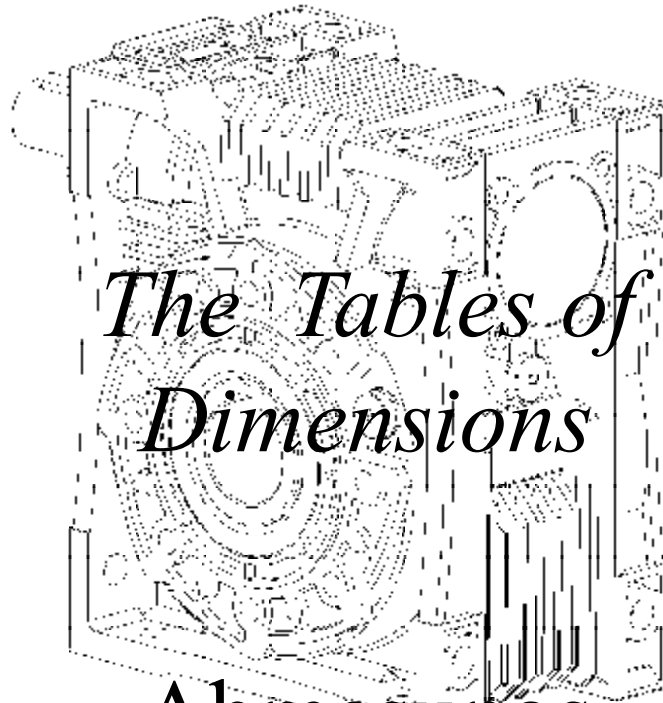
Tipi Type Typ	Maximum Moment	Çevrim Oranı	Çıkış Devri	Giriş Devri	Güç Pe [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için )			Güv. Rad. Yük Çıkış	Güv. Rad. Yük Giriş	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat Kodu
	Maximum Torque	Ratio	Output Speeds	Input Speeds	Power Pe [kW] ( For Service Factor fs =1 )			Per. Over. Loads (Output)	Per. Over. Loads (Input)	Weight	Dimensions Page	Price Ref.
	Maximum Drehmoment	Übersetzung	Abtriebswelle Drehzahlen	Antriebswelle Drehzahlen	Leistung Pe [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 )			Zul. Querkräfte (Abtrieb)	Zul. Querkräfte (Antrieb)	Gewicht	Maße Seite	Preis No.
	Ma max. [Nm]	i	n2 [r.p.m]	n1 [r.p.m]	Pe [kW]	Pt [kW]	η	Fggv [N]	Fggv [N]	- [kg]		
<b>ET080-040</b>	<b>325</b>	180	7,8	<b>1400</b>	0,51	-	0,52	7400	360	14	74	ET11
	<b>340</b>	240	5,8		0,41	-	0,50	7400	360			
	<b>352</b>	315	4,4		0,34	-	0,49	7400	360			
	<b>355</b>	375	3,7		0,31	-	0,45	7400	360			
	<b>351</b>	480	2,9		0,26	-	0,41	7400	360			
	<b>352</b>	630	2,2		0,22	-	0,38	7400	360			
	<b>355</b>	750	1,9		0,20	-	0,35	7400	360			
	<b>285</b>	930	1,5		0,16	-	0,28	7400	360			
	<b>277</b>	1260	1,1		0,12	-	0,28	7400	360			
	<b>282</b>	1500	0,93		0,11	-	0,25	7400	360			
	<b>209</b>	1860	0,75		0,09	-	0,18	7400	360			
	<b>157</b>	2480	0,56		0,05	-	0,17	7400	360			
	<b>139</b>	3286	0,43		0,04	-	0,17	7400	360			
	<b>105</b>	3844	0,36		0,04	-	0,11	7400	360			
<b>114</b>	5084	0,28		0,03	-	0,11	7400	360				
<b>ET100-050</b>	<b>636</b>	180	7,8	<b>1400</b>	0,88	-	0,59	8200	500	36,8	75	ET12
	<b>580</b>	217,5	6,4		0,76	-	0,52	8200	500			
	<b>600</b>	285	4,9		0,65	-	0,47	8200	500			
	<b>612</b>	375	3,7		0,50	-	0,48	8200	500			
	<b>617</b>	435	3,0		0,46	-	0,45	8200	500			
	<b>637</b>	570	2,5		0,39	-	0,42	8200	500			
	<b>645</b>	750	1,9		0,32	-	0,39	8200	500			
	<b>639</b>	930	1,5		0,28	-	0,37	8200	500			
	<b>465</b>	1240	1,1		0,19	-	0,29	8200	500			
	<b>369</b>	1612	0,87		0,12	-	0,28	8200	500			
	<b>467</b>	1860	0,75		0,14	-	0,27	8200	500			
	<b>279</b>	2480	0,56		0,09	-	0,19	8200	500			
	<b>273</b>	3224	0,43		0,07	-	0,18	8200	500			
	<b>266</b>	3906	0,36		0,07	-	0,15	8200	500			
<b>201</b>	5084	0,28		0,05	-	0,12	8200	500				
<b>ET125-063</b>	<b>1164</b>	184,875	7,6	<b>1400</b>	1,49	-	0,62	13000	700	70	76	ET13
	<b>1222</b>	210,25	6,7		1,43	-	0,60	13000	700			
	<b>1081</b>	282,75	5,0		1,09	-	0,52	13000	700			
	<b>1112</b>	369,75	3,8		0,91	-	0,49	13000	700			
	<b>1102</b>	420,5	3,3		0,85	-	0,45	13000	700			
	<b>1142</b>	565,5	2,5		0,68	-	0,43	13000	700			
	<b>1144</b>	739,5	1,9		0,55	-	0,42	13000	700			
	<b>1178</b>	884,5	1,6		0,53	-	0,37	13000	700			
	<b>1175</b>	1189	1,2		0,42	-	0,35	13000	700			
	<b>783</b>	1640	0,85		0,25	-	0,28	13000	700			
	<b>727</b>	2132	0,66		0,18	-	0,28	13000	700			
	<b>895</b>	2378	0,59		0,22	-	0,25	13000	700			
	<b>517</b>	3280	0,43		0,13	-	0,18	13000	700			
	<b>480</b>	4264	0,33		0,09	-	0,18	13000	700			
<b>364</b>	5084	0,28		0,09	-	0,12	13000	700				



Tipi Type Typ	Maximum Moment	Çevrim Oranı	Çıkış Devri	Giriş Devri	Güç Pe [kW] ( Servis Faktörü fs =1 için )				Güv. Rad. Yük Çıkış	Güv. Rad. Yük Giriş	Ağırlık	Ölçü Sayfası	Fiat Kodu
	Maximum Torque	Ratio	Output Speeds	Input Speeds	Power Pe [kW] ( For Service Factor fs =1 )				Per. Over. Loads (Output)	Per. Over. Loads (Input)	Weight	Dimensions Page	Price Ref.
	Maximum Drehmoment	Übersetzung	Abtriebswelle Drehzahlen	Antriebswelle Drehzahlen	Leistung Pe [kW] ( Bei Betriebsfaktor fs =1 )				Zul. Querkräfte (Abtrieb)	Zul. Querkräfte (Antrieb)	Gewicht	Maße Seite	Preis No.
	Ma max. [Nm]	I	n2 [r.p.m]	n1 [r.p.m]	Pe [kW]	Pt [kW]	$\gamma$	$\eta$	Fqgv [N]	Fqgv [N]	- [kg]		
<b>EN050-L01</b>	33	498	2,8	1400	0,03	-	3,22	0,32	4800	350	7,1	70	ET14
	51	372	3,8		0,05	-	3,11	0,40	4800	350			
	58	300	4,7		0,06	-	4,23	0,47	4800	350			
	40	228	6,1		0,08	-	5,23	0,32	4800	350			
	57	174	8,1		0,12	-	5,23	0,40	4800	350			
	58	150	9,3		0,12	-	8,44	0,47	4800	350			
	59	114	12		0,15	-	10,07	0,51	4800	350			
	66	87	16		0,21	-	10,41	0,53	4800	350			
<b>EN063-L01</b>	51	600	2,3	1400	0,04	-	2,12	0,31	6200	350	9,4	70	ET15
	92	492	2,9		0,07	-	3,11	0,39	6200	350			
	100	366	3,8		0,10	-	3,16	0,40	6200	350			
	106	306	4,6		0,10	-	5,06	0,51	6200	350			
	125	234	5,6		0,15	-	5,23	0,52	6200	350			
	138	174	8,1		0,22	-	5,22	0,53	6200	350			
	131	153	9,2		0,19	-	10,07	0,66	6200	350			
	149	117	12		0,27	-	10,41	0,69	6200	350			
<b>EN080-L11</b>	50	819,5	1,7	1400	0,03	-	3,11	0,30	7400	450	15,5	70	ET16
	100	610,9	2,3		0,06	-	3,16	0,40	7400	450			
	151	461,9	3,0		0,12	-	3,13	0,40	7400	450			
	224	394,85	3,6		0,16	-	5,23	0,52	7400	450			
	259	298	4,7		0,24	-	5,22	0,53	7400	450			
	296	223,5	6,3		0,36	-	5,42	0,54	7400	450			
	280	197,43	7,1		0,31	-	10,39	0,67	7400	450			
	318	149	9,4		0,46	-	11,18	0,68	7400	450			
347	111,75	13		0,65	-	11,18	0,70	7400	450				
<b>EN100-L11</b>	127	797,15	1,8	1400	0,06	-	3,16	0,39	7400	450	36,2	70	ET17
	200	610,9	2,3		0,12	-	3,13	0,40	7400	450			
	309	469,35	3,0		0,23	-	3,21	0,42	7400	450			
	412	387,4	3,6		0,30	-	5,22	0,52	7400	450			
	461	298	4,7		0,42	-	5,40	0,54	7400	450			
	511	223,5	6,3		0,61	-	5,42	0,55	7400	450			
	485	193,7	7,2		0,54	-	10,39	0,68	7400	450			
	579	149	9,4		0,77	-	11,18	0,74	7400	450			
<b>EN125-L21</b>	301	516,81	2,7	1400	0,19	-	3,13	0,45	13000	500	68,5	70	ET18
	476	400,89	3,5		0,37	-	3,22	0,47	13000	500			
	735	299,46	4,7		0,72	-	5,42	0,50	13000	500			
	638	251,16	5,6		0,73	-	5,42	0,51	13000	500			
	891	193,2	7,3		1,09	-	5,42	0,62	13000	500			
	1027	140,07	10		1,68	-	11,18	0,64	13000	500			
	868	125,58	11		1,37	-	11,18	0,74	13000	500			

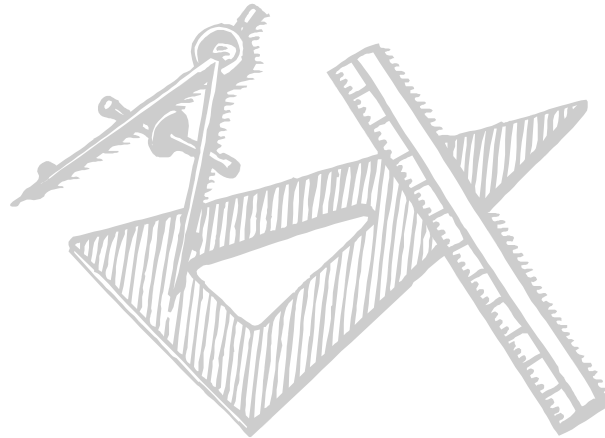


# Ölçü Tabloları



*The Tables of  
Dimensions*

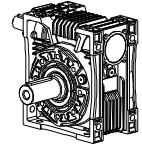
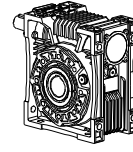
Abmessungen  
Tabellen



# Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Units Dimension Tables

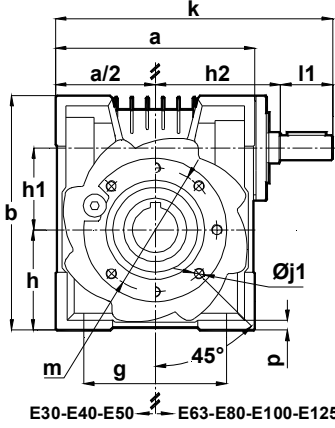
### Schneckengetriebe Maßblätter



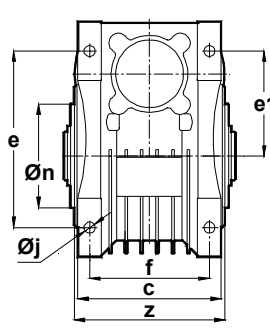
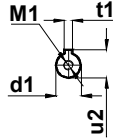
- Mil ucu çektirme deliği DIN 332, sayfa 2
- Mil çap toleransları;  
0-50 mm arası ISO k6  
50 mm üstü ISO m6
- Delik mil çap toleransı ISO H8

- Tapped center hole to DIN 332, sheet 2
- Shaft with diameter;  
up to 50 ISO k6  
over 50 ISO m6
- Hollow Shaft tolerance ISO H8

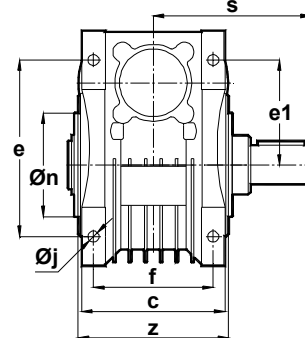
- Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2
- Wellendurchmesser;  
bis 50 nach ISO k6  
über 50 nach ISO m6
- Abtriebshohlwellen toleranz ISO H8



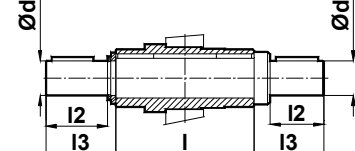
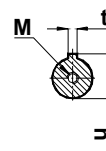
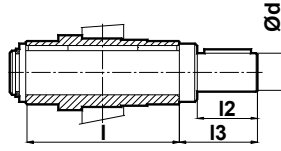
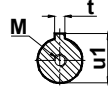
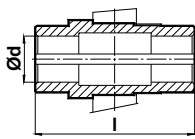
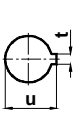
E30-E40-E50 E63-E80-E100-E125



ETXXX.00



ETXXX.01

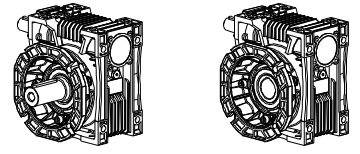


Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimensions Befestigungsmaße														Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße						
	a	b	c	e	e1	f	g	h h1	h2 p	j j1	m	n	s	z k	d d1	t t1	u	u1 u2	l l1	l2 l3	M M1
ET030.00 ET030.01	80	97	55	72	44,5	45	55	40 30	49 6	6,5 M6	65	55	67	55 109	14 11	5 4	16,3	16 12,5	66 20	30 34	M5 M4
ET040.00 ET040.01	102	122	70	90	56	60	70	50 40	64,5 6	6,5 M6	65	50	85,5	73 146	18 14	6 5	20,8	20,5 16	82 30	40 44,5	M6 M5
ET050.00 ET050.01	124	150	90	110	70	75	79	60 50	85 7	8,5 M8	85	70	104	89 187	25 19	8 6	28,3	28 21,5	98 40	50 55	M10 M6
ET063.00 ET063.01	154	180	110	135	80	92	110	77 63	96 8	8,5 M8	95	80	116	112 213	25 19	8 6	28,3	28 21,5	122 40	50 55	M10 M6
ET080.00 ET080.01	192	226	120	172	104	100	137	96 80	114 10	13 M8	115	95	138,5	120 260	35 24	10 8	38,3	38 27	133 50	65 72	M12 M10
ET100.00 ET100.01	234	275	135	195	115	135	160	115 100	138 14	13 M8	130	110	165	140 315	42 28	12 8	45,3	45 31	156 60	80 87	M16 M10
ET125.00 ET125.01	290	350	155	260	150	125	210	145 125	167 16	13 M10	165	130	200	169 377	45 35	14 10	48,8	48,5 38	185 65	100 107,5	M16 M12

# Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Units Dimension Tables

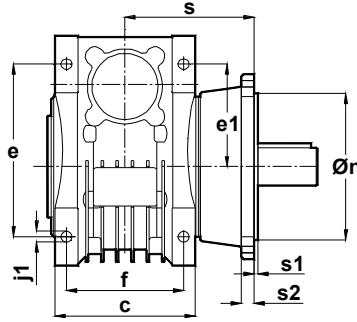
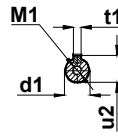
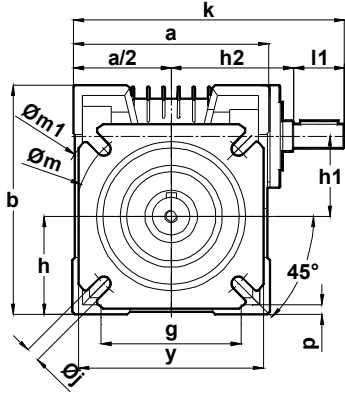
### Schneckengetriebe Maßblätter



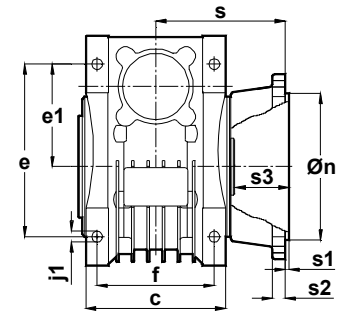
- Mil ucu çektirme deliği DIN 332, sayfa 2
- Mil çap toleransları;  
0-50 mm arası ISO k6  
50 mm üstü ISO m6
- Delik mil çap toleransı ISO H8

- Tapped center hole to DIN 332, sheet 2
- Shaft with diameter;  
up to 50 ISO k6  
over 50 ISO m6
- Hollow Shaft tolerance ISO H8

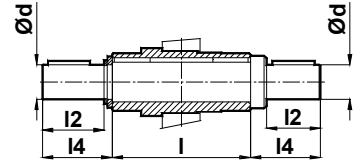
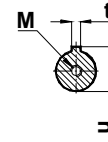
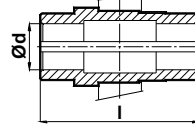
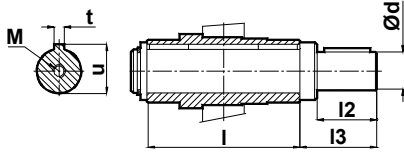
- Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2
- Wellendurchmesser;  
bis 50 nach ISO k6  
über 50 nach ISO m6
- Abtriebs-hohlwellen toleranz ISO H8



ETXXX.02



ETXXX.03

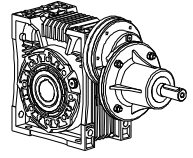


Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimnsions Befestigungsmaße									Flanş Ölçüleri Flange Dimensions Flanschmaße					Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße						
	a b	c	e e1	f	g	h h1	p	j1	k	m m1	j y	s s1	s2 s3	n	d d1	t t1	u	u1 u2	l l1	l2 l3	M M1
ET030.02 ET030.03	80 97	55	72 44,5	45	55	40 30	6	6,5	109	65 85	6,5 70	55 2,5	6 24	50	14 11	5 4	16	16,3 12,5	66 20	30 51,5	M5 M4
ET040.02 ET040.03	103 122	70	90 56	60	70	50 40	6	6,5	146	75 90	9 79	67 2,5	7 28,5	60	18 14	6 5	20,5	20,8 16	82 30	40 66	M6 M5
ET050.02 ET050.03	124 150	90	110 70	75	79	60 50	7	8,5	187	130 160	11 130	69,5 3,5	10 24	110	25 19	8 6	28	28,3 21,5	98 40	50 70,5	M10 M6
ET063.02 ET063.03	154 180	112	135 80	92	110	77 63	8	8,5	213	150 180	12 145	83 3	10 25	115	25 19	8 6	28	28,3 21,5	122 40	50 72	M10 M6
ET080.02 ET080.03	192 226	120	172 104	100	137	96 80	10	13	260	215 242	15 190	105 3	12 38,5	180	35 24	10 8	38	38,3 27	133 50	65 103,5	M12 M10
ET100.02 ET100.03	234 275	135	195 115	110	160	115 100	14	13	315	215 250	15 210	112 4	12 38	180	42 28	12 8	45	45,3 31	156 60	80 114	M16 M10
ET125.02 ET125.03	290 350	155	260 150	125	210	145 125	16	13	377	265 300	15 240	130,5 4	15 42	230	45 35	14 8	48,5	48,8 38	185 65	100 142	M16 M12

# Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları

## Worm Geared Units Dimension Tables

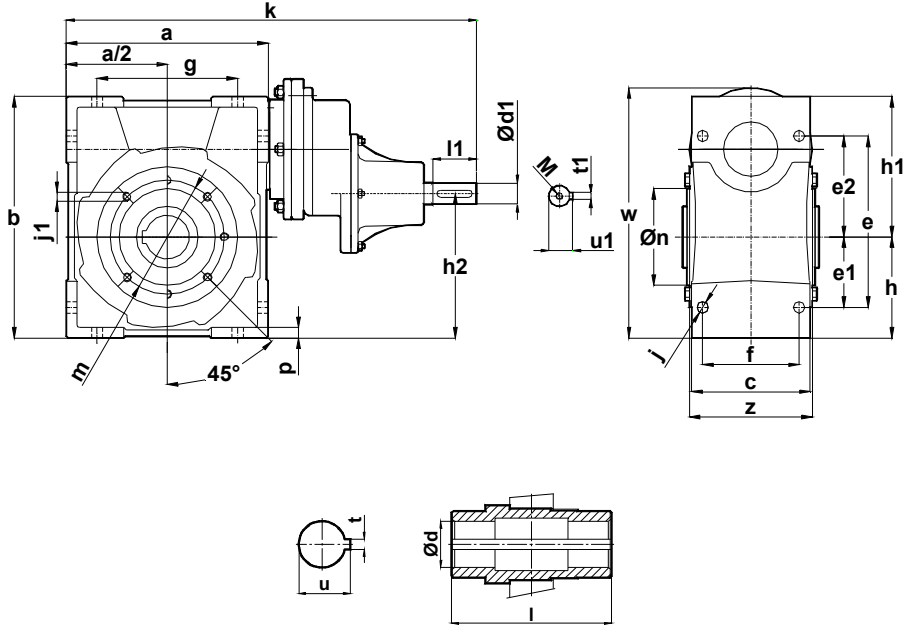
### Schneckengetriebe Maßblätter



-Mil ucu çektirme deliği DIN 332, sayfa 2  
-Mil çap toleransları;  
0-50 mm arası ISO k6  
50 mm üstü ISO m6  
-Delik mil çap toleransı ISO H8

-Tapped center hole to DIN 332, sheet 2  
-Shaft with diameter;  
up to 50 ISO k6  
over 50 ISO m6  
-Hollow Shaft tolerance ISO H8

-Zentrierung mit gewinde DIN 332, Blatt 2  
-Wellendurchmesser;  
bis 50 nach ISO k6  
über 50 nach ISO m6  
-Abtriebshohlwellen toleranz ISO H8

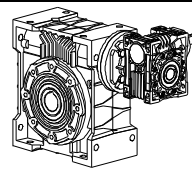


Tipi TYPE TYP	Montaj Ölçüleri Mounting Dimensions Befestigungsmaße														Mil Ölçüleri Shaft Dimensions Wellenmaße				
	a	b	c	e e1	e2	f	g	h h1	h2	j j1	m n	p	z	k w	d d1	t t1	u u1	l l1	M
EN050-L01	124	150	90	110 40	70	75	79	60 90	68	8,5 M8	85 70	7	89	236,5 170	25 19	8 6	28,3 21,5	98 40	M6
EN063-L01	154	180	110	135 55	80	92	110	55 103	98	8,5 M8	95 80	8	112	356,5 200	25 19	8 6	28,3 21,5	122 40	M6
EN080-L11	192	226	120	172 68	104	100	137	125 130	125	13 M8	115 95	10	120	436 248,5	35 24	10 8	38,3 27	133 50	M8
EN100-L11	234	275	135	195 80	115	110	160	115 164	164	13 M8	130 110	12	140	478 287,5	42 25	12 8	45,3 27	156 50	M8
EN125-L21	290	350	155	260 110	150	125	210	145 205	208	13 M10	165 130	16	169	551,5 -	45 24	14 8	48,8 27	185 50	M8

# Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları

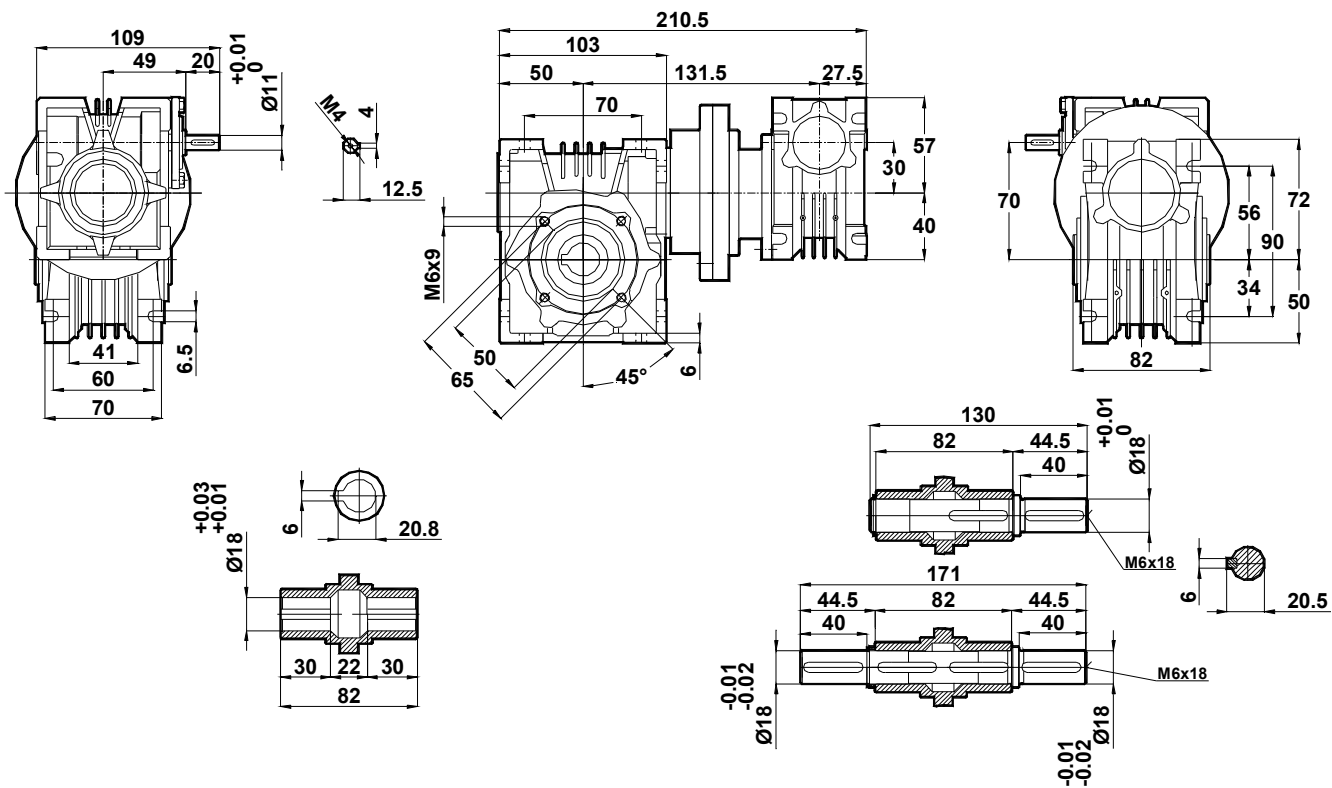
Worm Geared Units Dimension Tables

Schneckengetriebe Maßblätter



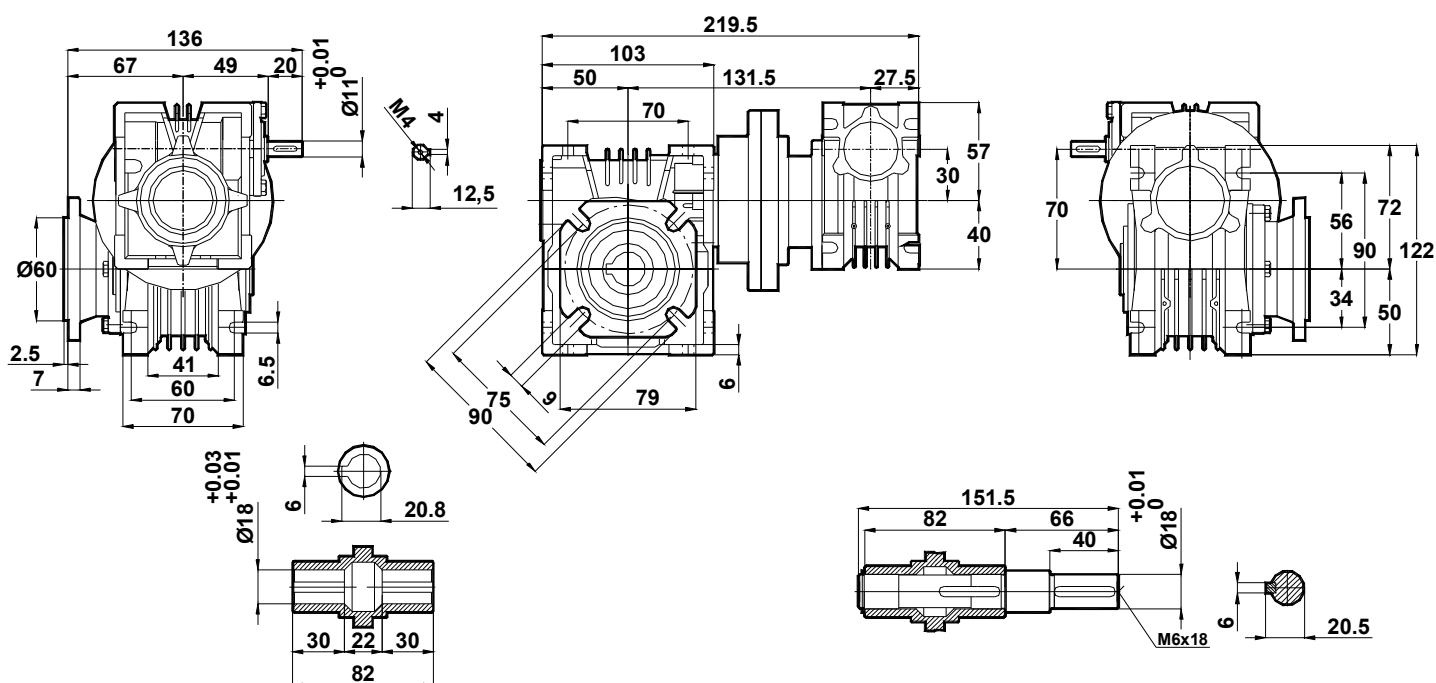
040/030

ET040/030



040/030

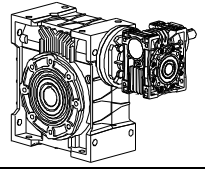
ET040/030



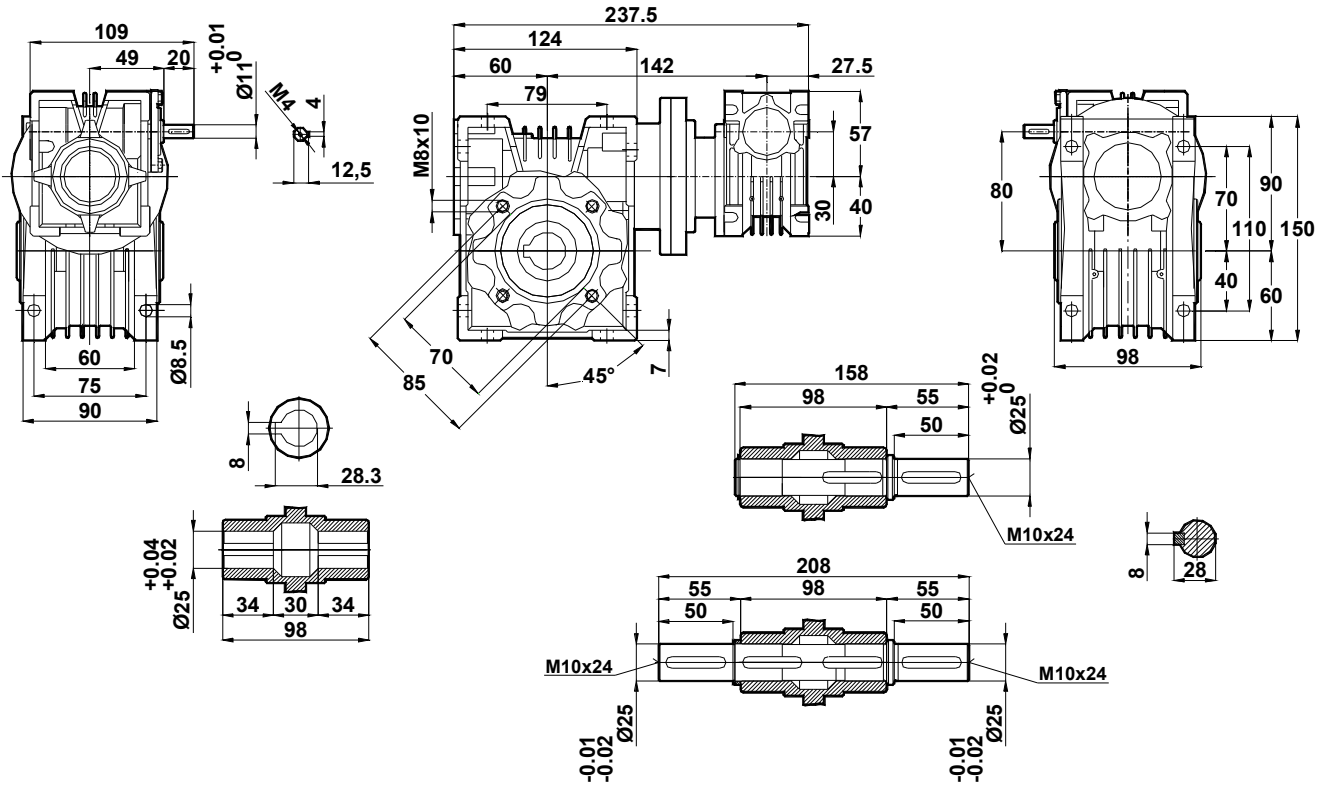
# Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları

Worm Geared Units Dimension Tables

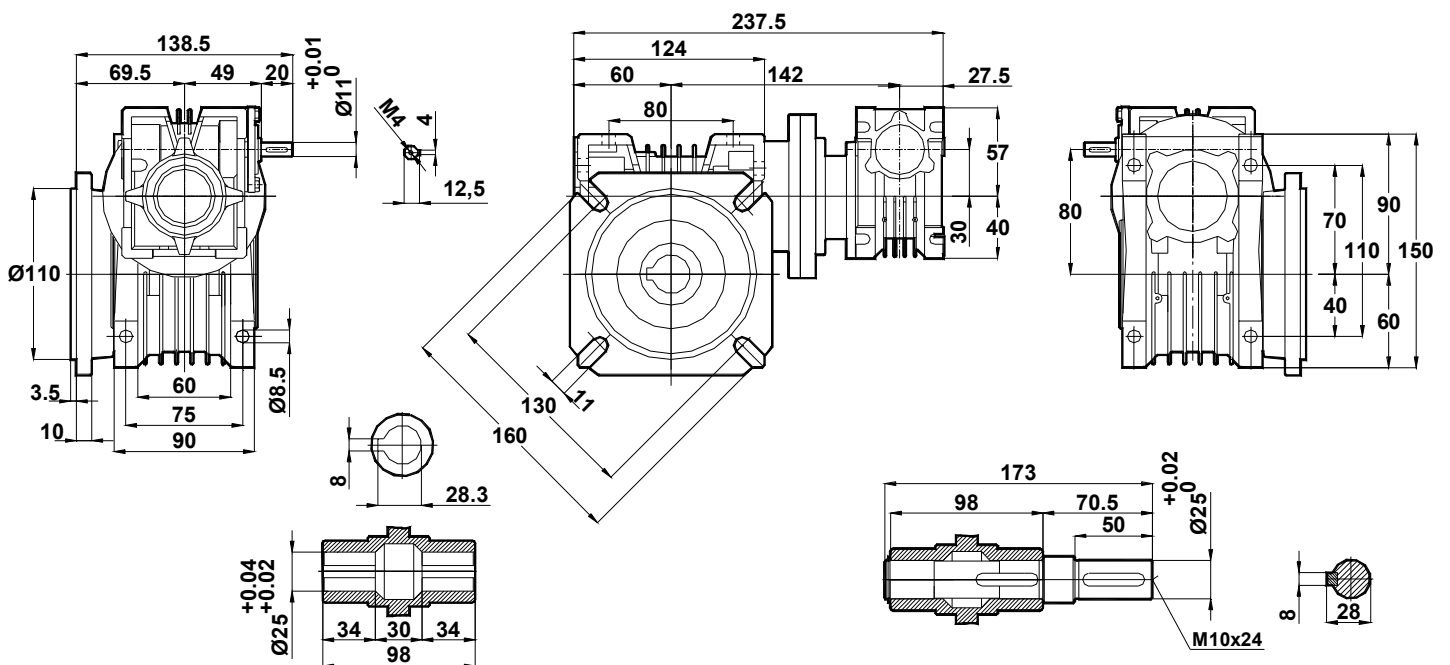
Schneckengetriebe Maßblätter



**050/030**  
**ET050/030**

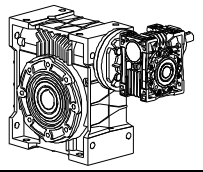


**050/030**  
**ET050/030**

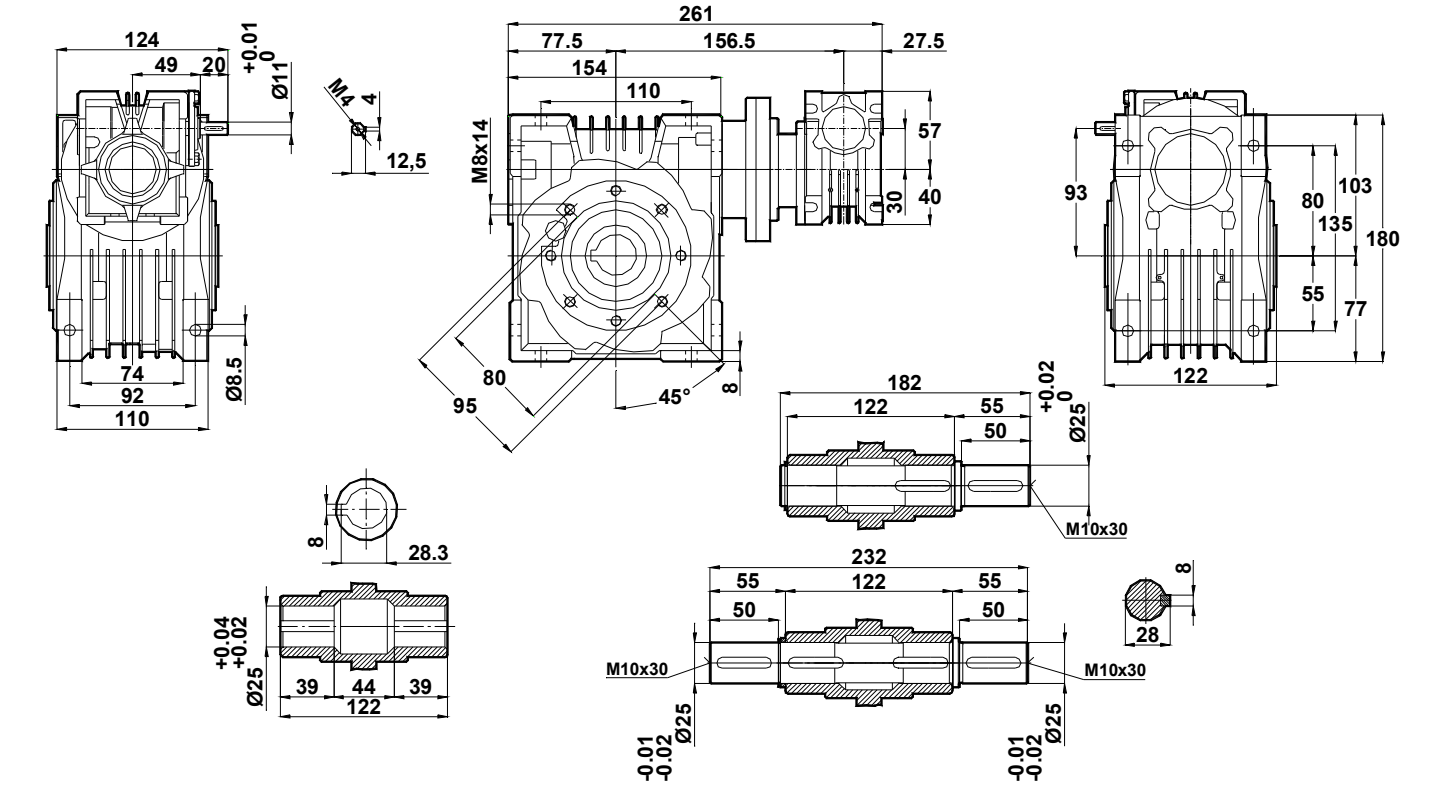




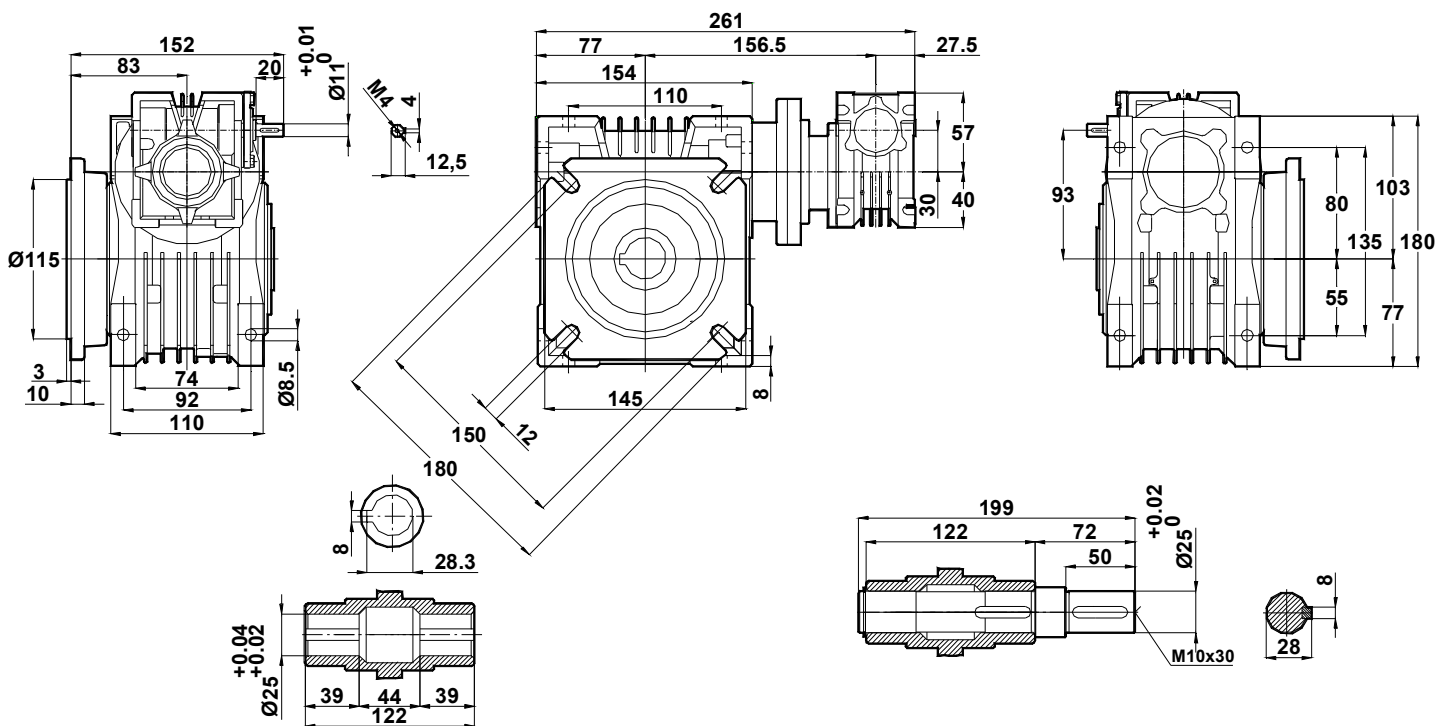
**Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
 Worm Geared Units Dimension Tables  
 Schneckengetriebe Maßblätter



**063/030**  
**ET063/030**

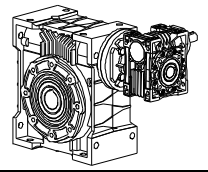


**063/030**  
**ET063/030**

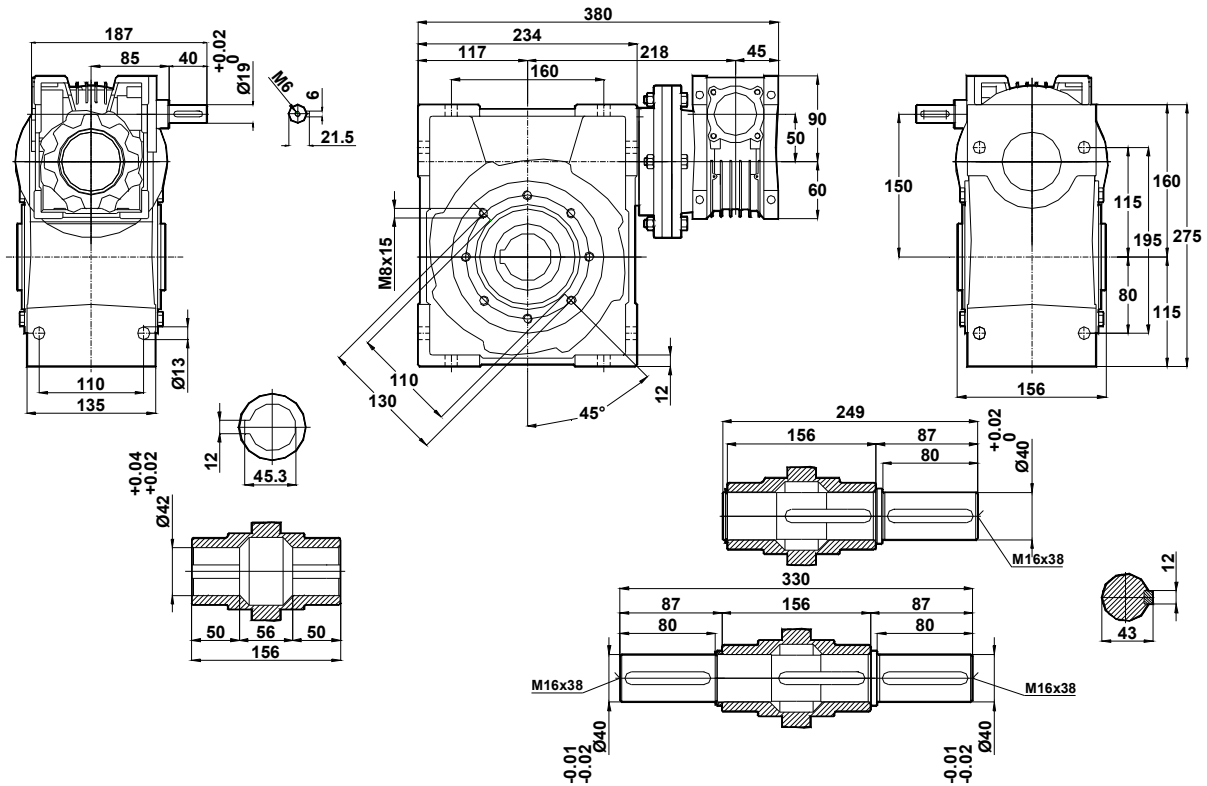




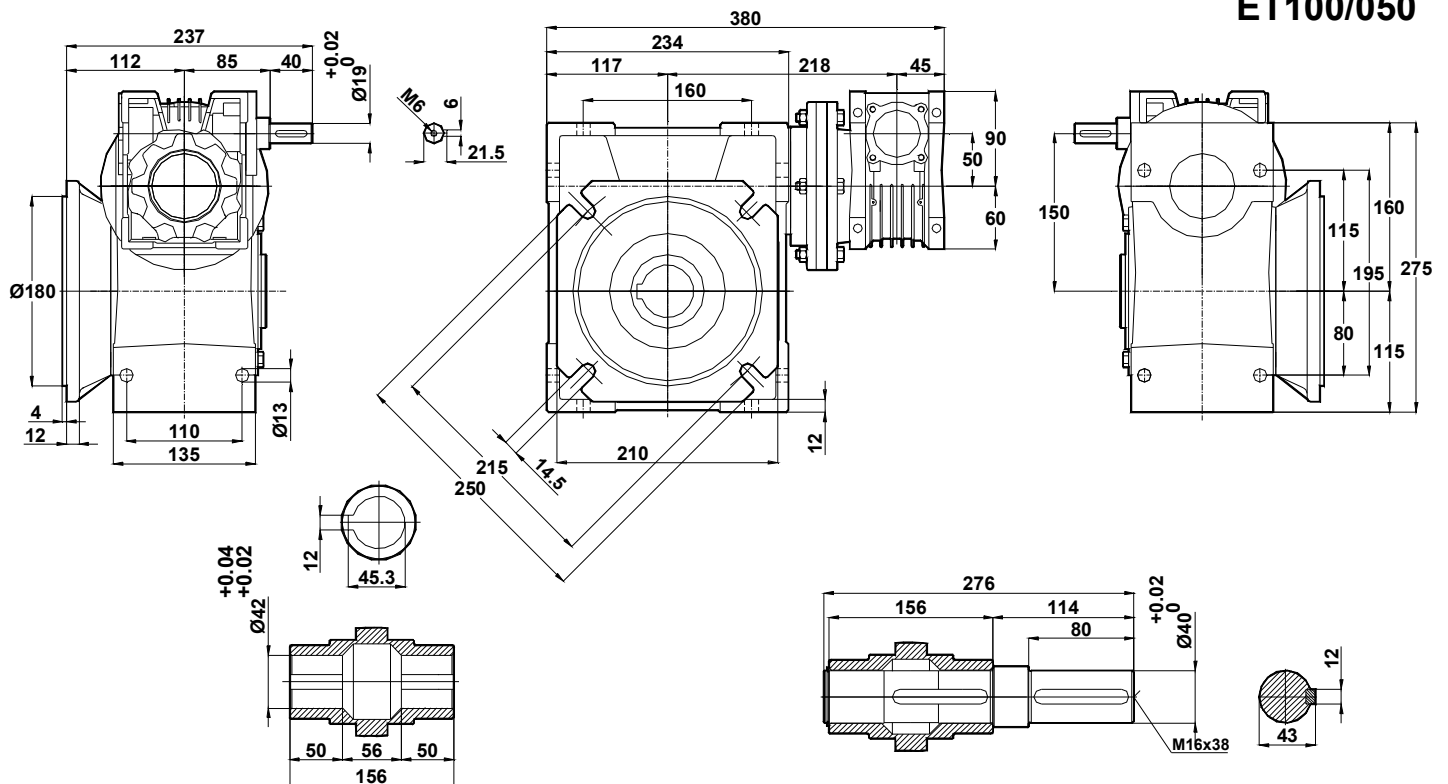
**Sonsuz Tip Motorsuz Redüktörler Ölçü Sayfaları**  
 Worm Geared Units Dimension Tables  
 Schneckengetriebe Maßblätter



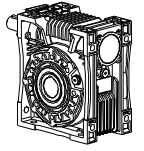
**100/050**  
**ET100/050**



**100/050**  
**ET100/050**







Notlar

Notes

Notizen

