



AMORTYZATORY OBROTOWE W SANECZKACH PISTENBOCK-CROSS

TECHNIKA W ŻYCIU CODZIENNYM

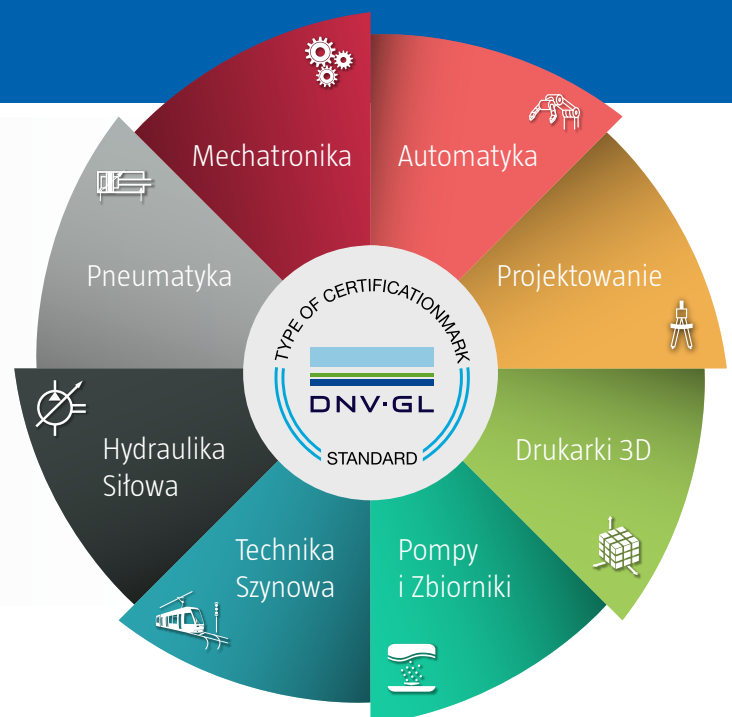
W dobie szybkiego rozwoju technologii, rozwiązania dotychczas kojarzone z szeroko rozumianym przemysłem czy procesami produkcyjnymi, wkroczyły w obszary związane np. z uprawianiem sportu, opieką medyczną czy gospodarstwem domowym. Rozwiązania stosowane m.in. w maszynach produkcyjnych, znajdują zastosowanie w urządzeniach AGD, sprzęcie medycznym czy sportowym. Poprawiają funkcjonalność i pozwalają zwiększyć wachlarz możliwości działania dobrze już znanych przedmiotów. A wszystko to rodzi się w głowach konstruktorów, wynalazców i pasjonatów! Właśnie o tym jest poniższy artykuł, do zapoznania się z którym serdecznie zachęcamy.

Zapraszamy na naszą stronę
www.bibusmenos.pl



BIBUS MENOS Sp. z o.o. jest polsko-szwajcarską firmą o profilu sprzedażowo-produkcyjno-usługowym. Działalność na polskim rynku rozpoczęliśmy w 1994 roku jako MENOS Sp. z o.o., po czym, po kilku latach, weszliśmy w skład Holdingu BIBUS. Holding działa w przeszło dwudziestu krajach Europy i Azji. Dzięki temu mamy możliwość aktywnego korzystania z ponad siedemdziesięcioletniego doświadczenia oraz multikulturowego know-how Grupy BIBUS.

- SPRZEDAŻ KOMPONENTÓW I ROZWIĄZAŃ
- DORADZTWO TECHNICZNE
- INTEGRACJA SYSTEMÓW
- PROJEKTOWANIE
- PROTOTYPOWANIE
- PRODUKCJA
- MAGAZYN
- SZKOLENIA
- SERWIS



HAMULCE OBROTOWE ACE ZWIĘKSZAJĄ KOMFORT PROWADZENIA POJAZDÓW REKREACYJNYCH

Uwaga narciarze, saneczkarze i kolarze górscy! Mamy idealne uzupełnienie możliwości uprawiania sportu w czasie wolnym w sezonie bez śniegu. To dynamiczny wózek na kółkach Pistenbock-Cross. Sterowanie innowacyjnym wózkiem odbywa się podobnie jak w przypadku jazdy na sankach. Wysokiej jakości podzespoły, takie jak zabudowane hamulce obrotowe, pomagają skutecznie ograniczać gwałtowne skręty, zapewniając komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Zabawa na śniegu to przyjemność coraz mniej pewna. I to niekoniernie z powodu ryzyka kontuzji podczas jazdy na sankach, snowboardzie czy na nartach, lecz z powodu zmian klimatycznych. Aby móc rozkoszować się białym szaleństwem, fani zimowych sportów muszą docierać w coraz wyżej położone regiony, bo armatki śnieżne w temperaturach dodatnich nie są optymalnym interesem. Nie ma się zatem co dziwić, że na targach Interalp 2017 duże zainteresowanie w branży wzbudził wózek Pistenbock-Cross. Nowoczesny pojazd rekreacyjny został wynaleziony przez Stefana Bocka

i jego firmę bock machining GmbH. Firma ma swoją siedzibę w Alzenau w Dolnej Frankonii. Jest to przedsiębiorstwo produkujące maszyny specjalne, będące wiodącym graczem na rynku uszczelek z tworzyw sztucznych, które ciągle zwraca na siebie uwagę w pozytywnym tego słowa znaczeniu. Dzieje się tak choćby z uwagi na fakt, że firma prowadzi jeden z najlepszych zakładów umożliwiających naukę zawodu. Przedsiębiorstwo zostało również nominowane w 2017 roku do nagrody „Grand Prix Klasy Średniej”. Z powodu sportowego wehikułu przyszłości szef firmy, Stefan Bock specjalnie założył firmę Pistenbock GmbH, stawiając sobie i swojemu entuzjastycznemu zespołowi za cel popularyzację nowych sanek na całym świecie.

BEZ HAMULCÓW OBROTOWYCH NIE MA PRZYJEMNOŚCI Z JAZDY

Obecnie portfolio produktów obejmuje trzy zimowe modele dla sektora komercyjnego i dwa modele przeznaczone dla klientów końcowych, które można nabyć za pośrednictwem należącego do firmy sklepu internetowego. Okrętem flagowym jest tu Pistenbock-Cross, odpowiednik modeli zimowych, zaprojektowany specjalnie z myślą o sezonie bez śniegu, z kółkami i hamulcami tarczowymi. I właśnie zagadnienie hamowania i tłumienia odgrywa istotną rolę w porównaniu z jazdą po śniegu tradycyjnymi sankami. Stoki pokryte białym puchem w naturalny sposób chronią saneczkarzy przed korzeniami i innymi nierównościami. W fazie konstrukcyjnej dużą wagę przywiązywano do rozwiązań, których zadaniem jest kompensowanie tych nierówności w celu zapewnienia dużej frajdy oraz bezpieczeństwa podczas jazdy. W ramach opracowywania koncepcji, to właśnie korzeniom lub innym przeszkodom przebiegającym jednostronnie lub skośnie do kierunku jazdy, poświęcono najwięcej uwagi. Ostatecznie ustalono,

że istotne znaczenie ma unikanie gwałtownych skrętów. Każdy, kto choć raz pod zbyt ostrym kątem najechał rowerem na krawężnik lub tory tramwajowe wie, że taka sytuacja może się zakończyć nieprzyjemnie. Niewykluczony jest również bolesny upadek. Dlatego zespół techniczny Pistenbock GmbH projektujący produkty postawił w tym przypadku na wytrzymałą, prostą i bezobsługową konstrukcję, szeroki rozstaw kół ograniczający ryzyko wywrotki oraz na hydrauliczne hamulce tarczowe i kontrolowane sterowanie. Konstruktor Christian Wilms objaśnia: „Siły występującej w naturze nie da się dokładnie przewidzieć. Dlatego potrzebna była długa faza testów, w której przewidywane do zastosowania w wózkach Pistenbock-Cross hamulce obrotowe musiały potwierdzić swoją przydatność podczas wszelkich możliwych i niemożliwych manewrów oraz skrętów.

CZY JAZDA NA SANKACH BEZ ŚNIEGU JEST MOŻLIWA? ALEŻ OCZYWIŚCIE - DZIĘKI HAMULCOM OBROTOWYM FIRMY ACE!

WIELOLETNIE PARTNERSTWO OWOCUJE ZAUFANIEM

Zespół nie musiał się długo zastanawiać, komu należy powierzyć zadanie związane z dostawą optymalnych amortyzatorów gwarantujących bezpieczeństwo i komfort jazdy. Od wielu lat firma prowadzi bowiem owocną współpracę z ACE Stoßdämpfer GmbH. Firma z Langenfeld specjalizuje się nie tylko we wszelkiego rodzaju rozwiązaniach związanych z techniką tłumienia, lecz wyróżnia się również innowacyjnymi rozwiązaniami od konstrukcji po montaż, a także niezawodną współpracą i usługami serwisowymi - od planowania po dostawę produktów. Dobrym przykładem może być tutaj faza kompleksowych testów przeprowadzonych na wózkach typu Pistenbock. Jasne było, że bardzo dobrym rozwiązaniem, umożliwiającym tłumienie ruchów mechanizmu kierowniczego, będzie zastosowanie hamulców obrotowych firmy ACE. Oczywiście było również to, że spośród wariantów hamulców dostępnych w firmie ACE (kierunek tłumienia w prawo, kierunek tłumienia w lewo i hamulce dwukierunkowe) w grę wchodzi jedynie te, które działają dwukierunkowo. W końcu na stoku można się spodziewać uderzeń z wszystkich kierunków. Fascynujący był jednak dobór rozmiarów komponentów firmy ACE. Ostatecznie nie mogły być one ani za duże, ani za małe. W obliczu różnych prędkości i dużych różnic w wadze osób

korzystających z pojazdu, zadanie to można było rozwiązać jedynie w ramach długich testów, a nie obliczeń. Z wyników prób swojego zadowolenia nie kryje wynalazca pojazdu i założyciel firmy Stefan Bock: „Pod koniec fazy testowej podjęliśmy decyzję o zastosowaniu w ramach produkcji seryjnej dostarczanego przez firmę ACE systemu hamulców obrotowych typu FDT-70 do tłumienia procesów związanych z kierowaniem pojazdem Pistenbock-Cross. System ten jest obsługiwany nogami dzięki dyszlowi, na którym zamontowano resory piórowe z osiami i kołami, jak również hamulce obrotowe. Taka konstrukcja zapobiega zbyt ostrym, niekontrolowanym skrętom w momencie natrafienia na większą przeszkodę, dając użytkownikowi poczucie bezpieczeństwa na trudnych do pokonania trasach. A to dlatego, że w trakcie kierowania resor wraz z zainstalowanymi na nim elementami, poprzez łożysko ślizgowe, obraca się wokół śrubowego mechanizmu kierowniczego. Hamulce obrotowe ułożone naprzemiennie, zamocowane za pomocą dystansu i rozmieszczone koncentrycznie w stosunku do śrubowego układu kierowniczego, znajdują się pod dyszlem. Kwadratowy zaczepek wchodzi w hamulec obrotowy, umożliwiając optymalne kierowanie wózkiem.”

STEFAN BOCK, WYNAŁAZCA I ZAŁOŻYCIEL FIRMY PISTENBOCK GMBH, ALZENAU



„Podczas skręcania, dyszel wraz z elementami zainstalowanymi wokół śrubowego mechanizmu kierowniczego, obraca się dzięki łożyskom ślizgowym. Hamulce obrotowe ACE są zamontowane poniżej dyszla, koncentrycznie w stosunku do tego mechanizmu. Kwadratowy zaczepek wchodzi w hamulec obrotowy, umożliwiając optymalne kierowanie wózkiem.”

Stefan Bock, założyciel Pistenbock GmbH

Hamulce obrotowe: niewielkie elementy spowalniające, nadające szlachetności produktom końcowym

Hamulce obrotowe firmy ACE, jako bezobsługowe elementy zainstalowane w dyskretny sposób, służą do kontrolowanego spowalniania ruchów obrotowych lub liniowych. To one umożliwiają bezpieczne otwieranie i zamykanie niewielkich pokryw, półek i szuflad, chroniąc przy tym poszczególne elementy. Przyczyniają się zatem do zwiększenia jakości i wartości produktów, w których można je w bardzo prosty sposób montować. Hamulce są dostępne niemal dla każdego rodzaju zastosowania. Ponadto niektóre warianty mają możliwość regulacji momentu hamowania w zakresie od 0,05 Ncm do 40 Nm.



Hamulce obrotowe ACE to dyskretne, bezobsługowe elementy służące do kontrolowanego tłumienia ruchów obrotowych lub liniowych. Hamulce zapewniają kierunek tłumienia w prawo, w lewo lub, tak jak w tym przypadku, działają dwukierunkowo.



W pojazdach Pistenbock-Cross, do tłumienia procesów kierowania wózkiem stosuje się, dostarczane przez firmę ACE, hamulce obrotowe typu FDT-70.

CZY JAZDA NA SANKACH BEZ ŚNIEGU JEST MOŻLIWA? ALEŻ OCZYWIŚCIE - DZIĘKI HAMULCOM OBROTOWYM FIRMY ACE!

WIELOLETNIE PARTNERSTWO OWOCUJE ZAUFANIEM



Pojazd Pistenbock-Cross, z kółkami i hamulcami tarczowymi, jest produkowany przez firmę Pistenbock GmbH z siedzibą w Alzenau we Frankonii specjalnie z myślą o sezonie bez śniegu. Jest perełką wśród modeli zimowych tego innowacyjnego producenta sanek sterowanych.



Dane kontaktowe

ACE Stoßdämpfer GmbH

Albert-Einstein-Str. 15
40764 Langenfeld
Niemcy

Telefon: +49 2173 9226-10
info@ace-int.eu
www.ace-ace.de

Pistenbock GmbH

Lise-Meitner-Str. 6
63755 Alzenau
Niemcy

Telefon: +49 6023 947010
info@pistenbock.de
www.pistenbock.de

W razie pytań proszę się zwrócić do autora:

*plus2 GmbH, Robert Timmerberg, M. A., dziennikarz techniczny (DFJV), Marienstr. 39,
40210 Düsseldorf, z up. ACE Stoßdämpfer GmbH, tel.: +49 211 3238290*

Zdjęcia: ACE Stoßdämpfer GmbH, Pistenbock GmbH

Zapraszamy do zapoznania się z pełną ofertą amortyzatorów obrotowych oraz pozostałych rozwiązań z zakresu kontroli ruchu i prędkości, a także z obszaru wspomagania procesów produkcyjnych, systemów bezpieczeństwa i redukcji wibracji.

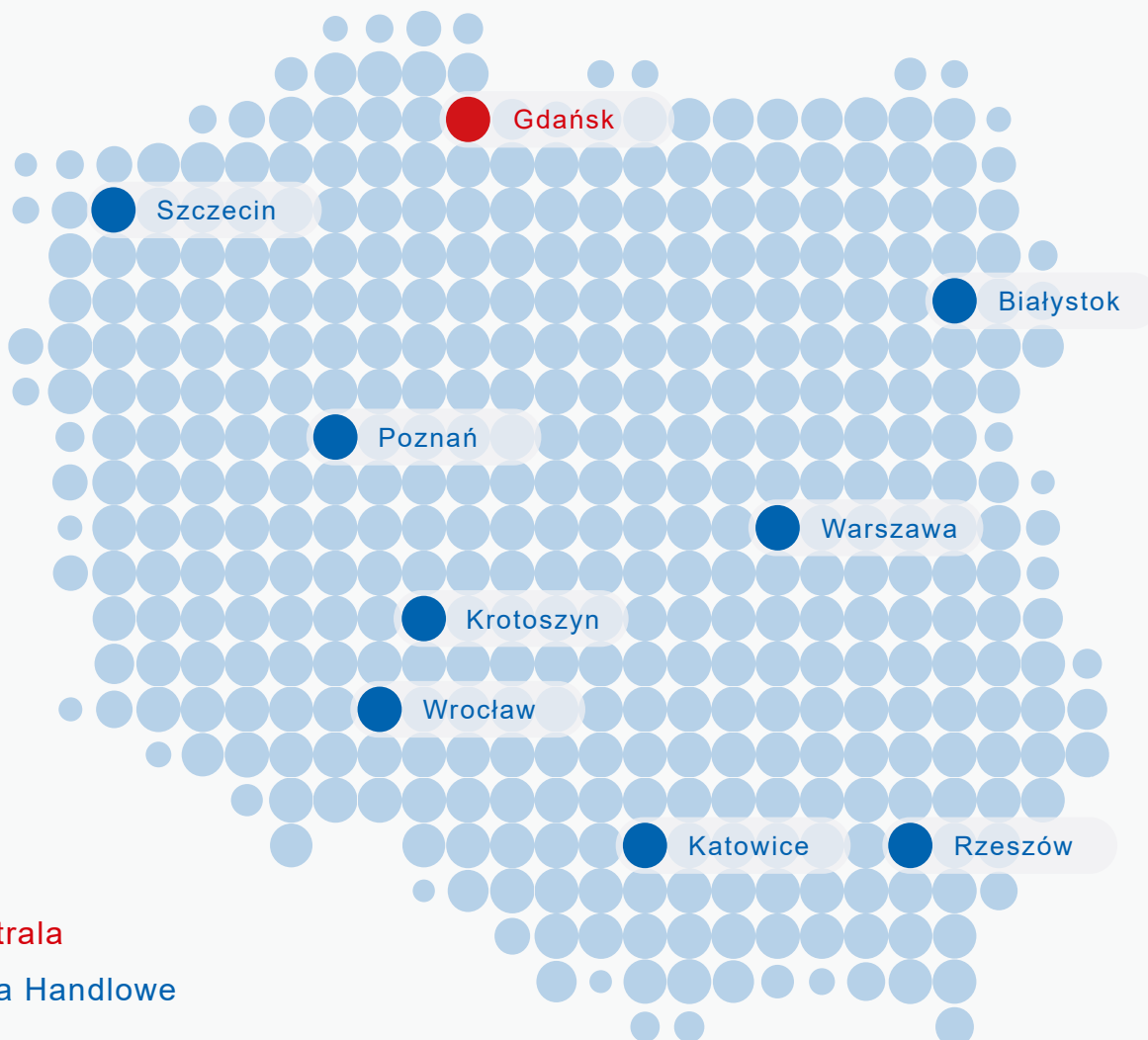
Więcej informacji znajdą Państwo na stronie:

www.amortyzatoryprzemyslowe.pl



SPRZEDAŻ KOMPONENTÓW I ROZWIĄZAŃ
PROJEKTOWANIE • PRODUKCJA • SERWIS
DORADZTWO TECHNICZNE • SZKOLENIA
INTEGRACJA SYSTEMÓW

BIBUS[®]
SUPPORTING YOUR SUCCESS



● Centrala

● Biura Handlowe

BIBUS MENOS Sp. z o.o.

Centrala:

ul. Spadochroniarzy 18
80-298 Gdańsk
tel. +48 58 660 95 70
fax +48 58 661 71 32
e-mail: info@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Krotoszyn

ul. Mahle 6
63-700 Krotoszyn
tel. +48 62 722 54 26
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.krotoszyn@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Rzeszów

ul. Lubelska 53c
35-233 Rzeszów
tel. +48 17 860 11 30
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.rzeszow@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Warszawa

Janki, Al. Krakowska 34A
05-090 Raszyn
tel. +48 22 723 15 07
tel. +48 22 753 89 53
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.warszawa@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Białystok

ul. Żurawia 71A lok. 1.29
15-540 Białystok
mob. +48 882 438 688
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.bialystok@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Poznań

ul. Piaskowa 31
62-070 Dąbrowa k/Poznania
tel. +48 61 842 91 27
tel. +48 61 656 74 85
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.poznan@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Szczecin

ul. Cyfrowa 6
bud. F3 p. 1 pok. 1.13
71-441 Szczecin
tel. +48 58 762 72 99
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.szczecin@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Wrocław

ul. Kościelna 17-19
51-430 Wrocław
tel. +48 71 325 61 56
tel. +48 71 325 61 27
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.wroclaw@bibusmenos.pl

Biuro Handlowe Katowice

ul. Porcelanowa 23
40-246 Katowice
tel. +48 32 203 98 88
tel. +48 32 203 98 89
fax +48 58 661 71 32
e-mail: bh.katowice@bibusmenos.pl