

Formularz ofertowy na silniki AC: zapytanie o czas dostawy i cenę zamówienie

		Niebieski = wymagane informacje	
Firma		Osoba kontaktowa	
Data		Numer kontaktowy	
Odwołanie klienta		Żądany czas dostawy	
Pozycja		Oznaczenie produktu	

Numer	Ilość:		Typ/IEC		Artykuł	Cena [EUR]	
Bieguny/moc	Prędkość rpm		Moc kW		
Napięcie	<input type="checkbox"/> D220-240/Y380-415 V 50 Hz Y 460 V, 60 Hz <input type="checkbox"/> V Hz		<input type="checkbox"/> D380-415/Y690 V 50 Hz D460 V, 60 Hz				
Sposób montażu	Na łapach	<input type="checkbox"/> B3T <input type="checkbox"/> B3L <input type="checkbox"/> B3R					
	Na łapach z kołnierzem	<input type="checkbox"/> B35T <input type="checkbox"/> B35L <input type="checkbox"/> B35R <input type="checkbox"/> B34T <input type="checkbox"/> B34L <input type="checkbox"/> B34L		∅			
	Z kołnierzem	<input type="checkbox"/> B5 <input type="checkbox"/> B14					
Korpus	Silnik AC <input type="checkbox"/> żeliwny <input type="checkbox"/> aluminiowy						
Klasa sprawności	<input type="checkbox"/> IE4 <input type="checkbox"/> IE3 <input type="checkbox"/> IE2 <input type="checkbox"/> IE1 <input type="checkbox"/> NEMA Premium Efficiency CC029A		<input type="checkbox"/> NEMA High Efficiency CC029A				
Uruchamianie	<input type="checkbox"/> DOL 6 zacisków rozruch bezpośredni		<input type="checkbox"/> S/D Przełącznik gwiazda-trójkąt -12 zacisków <input type="checkbox"/> DOL małe prędkości, S/D duże prędkości 9 zacisków				
ATEX	<input type="checkbox"/> II 2 G Ex d II B T4 Gb ATEX <input type="checkbox"/> II 2 G Ex de II B T4 Gb ATEX <input type="checkbox"/> II 2 G Ex d II C T4 Gb ATEX <input type="checkbox"/> II 2 G Ex de II C T4 Gb ATEX <input type="checkbox"/> II 2 G Ex e II T3 Gc ATEX		<input type="checkbox"/> II 3 G Ex nA IIC T3 Gc - ATEX <input type="checkbox"/> II 3D Ex tc IIIB T125° C Dc strefa 22 <input type="checkbox"/> Klasa 1 Div. 1, grupy C&D <input type="checkbox"/> Klasa 1 Div. 2, grupy A,B,C&D <input type="checkbox"/> Klasa 2 Div. 2, grupy F & G				
	<input type="checkbox"/> II 2D Ex tb IIIC T125° C Db strefa 21 <input type="checkbox"/> II 3 G Ex nA II C T3 Gc ATEX						
Hamulec	<input type="checkbox"/> z hamulcem postojowym Nm <input type="checkbox"/> napięcie hamowania V na prostowniku przy napięciu zasilania V <input type="checkbox"/> zwalniacz ręczny <input type="checkbox"/> uszczelnienie przed pyłem <input type="checkbox"/> mikroprzełącznik						
Szczotka	<input type="checkbox"/> szczotka uziemiająca na wale DE <input type="checkbox"/> NDE <input type="checkbox"/> pierścień Aegis						
Enkoder	<input type="checkbox"/> z enkoderem Inkr, V <input type="checkbox"/> antywalencyjny <input type="checkbox"/> TTL						
Kolor	<input type="checkbox"/> RAL <input type="checkbox"/> specjalna powłoka						
Wentylacja	<input type="checkbox"/> wymuszona wentylacja osiowa V						
Detektory termiczne	<input type="checkbox"/> 3 termistory w uzwojeniach <input type="checkbox"/> na każdym łożysku – PT-100		<input type="checkbox"/> 3 PT 100 w uzwojeniach <input type="checkbox"/> 3 termostaty				
Klasa izolacji	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> H						
łożysko	<input type="checkbox"/> elektrycznie izolowane <input type="checkbox"/> od strony bez napędu <input type="checkbox"/> od strony napędu <input type="checkbox"/> łożysko rolkowe <input type="checkbox"/> system ponownego smarowania						
Dwa zakresy prędkości	<input type="checkbox"/> układ Dahlandera <input type="checkbox"/> oddzielne uzwojenie						
Stopień ochrony	<input type="checkbox"/> IP						
Grzałka	<input type="checkbox"/> V jednofazowa						
Temperatura pracy	<input type="checkbox"/> - od + ° C <input type="checkbox"/> aluminiowy wentylator						
Falownik	<input type="checkbox"/> silnik może pracować przy napięciu szczytowym 1600 V, du/dt 5200 V/us						
	Zakres prędkości	Stały moment obrotowy		Stała moc			
Notatki						
Certyfikacja	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> CE, UL, CSA <input type="checkbox"/> CEL <input type="checkbox"/> EAC						
Podsumowanie							

Czas dostawy	<input type="checkbox"/> ok. tygodni po otrzymaniu zamówienia
Model	Oznaczenie proponowanego modelu to