

Stacja ultraszybkiego ładowania



Opis produktu

Skupiając się na opracowaniu nowych i innowacyjnych rozwiązań dla rynku ładowania pojazdów elektrycznych, na którym da się zaobserwować rosnące zapotrzebowanie na szybkie ładowarki o dużej mocy, Efacec opracował nowe rozwiązanie, dostosowane do potrzeb rozwijającego się rynku elektromobilności. **HV175** to rozwiązanie zapewniające ultraszybkie ładowanie o dużej mocy, zdolne do dostarczania do 320 kW w przypadku podłączenia dwóch jednostek HV175 do jednostki interfejsu użytkownika za pomocą odpowiedniego kabla i złącza. Połączenie większej liczby jednostek **HV175** umożliwia uzyskanie wyższych wartości prądu i może zostać użyte do ładowania dużych pojazdów elektrycznych.

Korzystając z ponad trzydziestoletniego doświadczenia w zakresie technologii energetycznych, Efacec uczynił z **HV175** najpotężniejszy system ładowania - bezpieczny, solidny, wytrzymały, stabilny i bezpieczny dla środowiska.

Opis

- Ładowanie wszystkich kompatybilnych pojazdów elektrycznych zgodnych ze standardem CCS
- Napięcie wyjściowe do 920 V
- Dostępne różne poziomy mocy (160 lub 320 kW)
- Wyjście Combo DC (tryb 4) i Opcjonalnie CHAdeMO
- Kolorowy wyświetlacz TFT
- Integracja z siecią (OCPP lub protokół własny)
- Wbudowana opcja komunikacji (3G; LAN; Wi-Fi)

Dostępne modele

HV160 **HV175** **HV350**

System ładowania plug-in prądem stałym



CCS

Główne cechy

- Kompatybilność z wszystkimi pojazdami CCS
- Konfigurowalność
- Ładowanie w trybie 4
- HV350=2x HV175
- Przewód chłodzony cieczą
- Zastosowanie w pomieszczeniach/na zewnątrz (IP54)

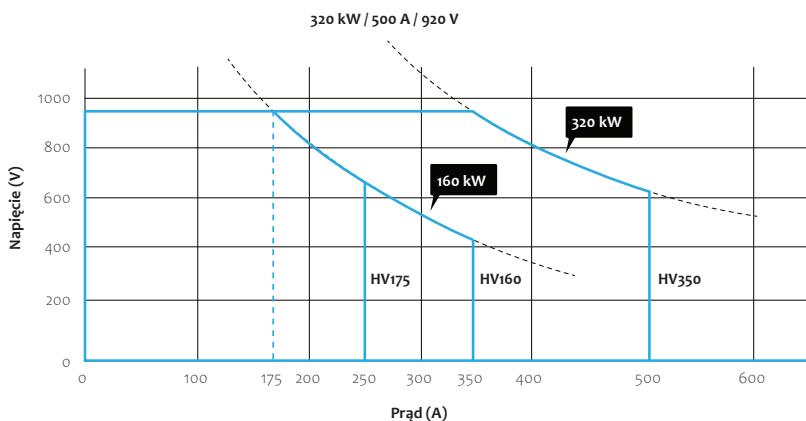
Zastosowania

- Punkty ładowania pojazdów elektrycznych o dużym natężeniu ruchu

Informacje techniczne

Dane techniczne	HV160	HV175	HV350
Wejście nominalne			
Fazy / linie	3 fazy + przewód neutralny + PE		
Napięcie	400 Vac ± 10 %		
Częstotliwość	50 Hz		
Współczynnik mocy	0,98		
Maksymalny prąd i moc wejściowa	248 A przy 172 kVA	248 A przy 172 kVA	2 x (248 A przy 172 kVA)
Wydajność	> 95% przy pełnej mocy		
Wyjście prądu stałego			
Napięcie maksymalne	920 V		
Prąd maksymalny	175 A 350 A do 457 V	175 A 250 A do 640 V	350 A 350 A 500 A do 640 V
Moc znamionowa (przy 920 V)	161 kW	161 kW	322 kW
Specyfikacja ogólna			
Komunikacja z pojazdem elektrycznym	IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2)		
Wtyczka DC	Combo T2 (CCS / Combo-2)	Combo T2 (CCS / Combo-2)	Combo T2 (CCS / Combo-2)
Interfejs człowiek-maszyna	Domyslnie Kolorowy ekran TFT 15,6" Mifare (Classic, DesFire EV1) lub inne na życzenie 3G (GSM lub CDMA) LAN Wi-Fi OCPP1.5. Inne na życzenie		
Wyświetlacz			
System RFID (opcjonalnie)			
Komunikacja			
Protokoły komunikacyjne			
Miejsce montażu	W pomieszczeniach/na zewnątrz		
Wysokość	Do 1000 m		
Stopień ochrony	IP54 IK10		
Temperatura pracy/opcjonalnie wersja zimna	od -25 °C do +50 °C / od -35 °C do +50 °C		
Temperatura przechowywania	Od -40 do +60 °C		
Wilgotność	Od 5% do 95%		
Poziom dźwięku	<55 dB w wszystkich kierunkach		
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	1000 x 800 x 1800 + jednostka interfejsu użytkownika (dla prądów większych niż 200 A)	1000 x 800 x 1800 + jednostka interfejsu użytkownika 2 x (1000 x 800 x 1800 mm) + jednostka interfejsu użytkownika (dla prądów większych niż 200 A)	2 x (1000 x 800 x 1800 mm) + jednostka interfejsu użytkownika
Masa	1100 kg + jednostka interfejsu użytkownika	1100 kg + jednostka interfejsu użytkownika	2 x (1100 kg) + jednostka interfejsu użytkownika
Jednostka interfejsu użytkownika			
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	600 x 300 x 2400 mm		
Masa	260 Kg		
Długość przewodu ładującego	Wewnątrz: 3,68 m / Na zewnątrz: 2,32 m		

Charakterystyka wyjścia



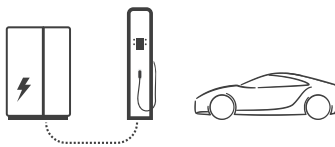
Konfiguracje wyjścia

Scenariusz 1



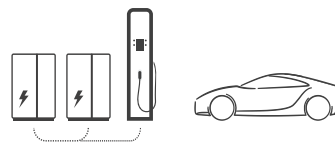
Bezpośrednie podłączenie kabla **HV175** do pojazdu elektrycznego ograniczone do 175 A z uwagi na kabel.

Scenariusz 2



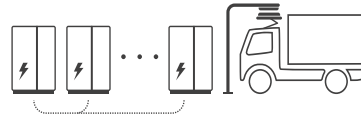
Jedna jednostka **HV160** podłączona do jednostki interfejsu użytkownika

Scenariusz 3



Dwie jednostki **HV175**, o łącznym prądzie wyjściowym 350 A, podłączone do jednostki interfejsu użytkownika wyposażonej w przewód ładowania 350 A

Scenariusz 4



Dwie lub więcej jednostek **HV175** podłączonych do mechanicznego urządzenia łączącego.

