



Stacja szybkiego ładowania QC45

Opis

- Szybkie ładowanie wszystkich kompatybilnych pojazdów elektrycznych
- Od 0 do 80% pojemności baterii w mniej niż 30 minut
- Multistandard (zgodność z CHAdeMO, CCS i AC Typ 2)
- Jednoczesne ładowanie prądem stałym i przemiennym
- Kolorowy wyświetlacz TFT (do interfejsu użytkownika i informacji)
- Integracja z siecią (OCPP lub protokół własny)
- Wbudowana opcja komunikacji (3G; LAN; Wi-Fi)
- Opcjonalna konfiguracja dwuczęściowa (kiosk/terminal)



Szybkie ładowanie



Przyjazna dla
użytkownika



Komunikacja
i zarządzanie



Multi-standard

System ładowania plug-in prądem stałym i przemiennym



CCS



CHAdeMO

AC ~

Główne cechy

- Różne standardy
- Wiele wyjść
- Zasilanie prądem stałym do 50 kW
- Zasilanie prądem przemiennym do 43 kVA
- Wysoka sprawność: > 93%
- Wysoki współczynnik mocy 0,98
- Prosta instalacja plug & play
- Praca samodzielna lub integracja z siecią
- Lokalne i zdalne sterowanie i monitorowanie
- Zabezpieczenie antykorozyjne C4
- Konfigurowalność

Opis produktu

QC45 to stacja szybkiego ładowania, współpracująca ze wszystkimi pojazdami elektrycznymi zgodnymi ze standardami szybkiego ładowania CHAdeMO, CCS i AC Typ 2.

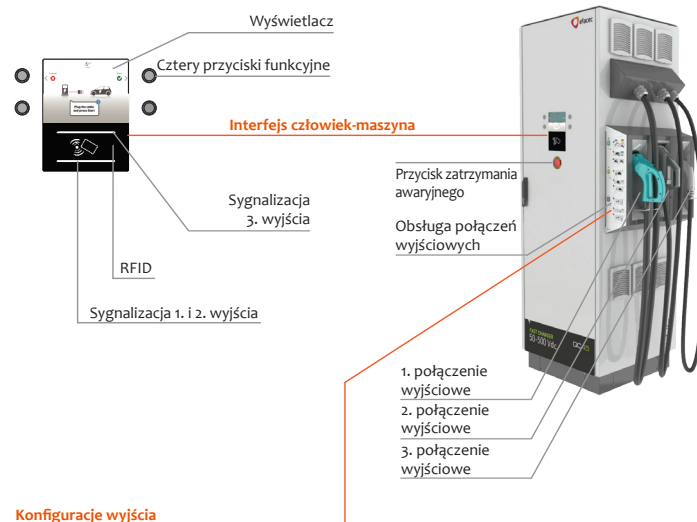
Po identyfikacji użytkownika (jeśli uwierzytelnianie jest konieczne) możesz rozpocząć szybki, bezpieczny i sprawdzony proces ładowania, po prostu wybierając standard ładowania kompatybilny z Twoim pojazdem i podłączając wtyczkę ładowarki do pojazdu. Status naładowania baterii jest wyświetlany, a cykl ładowania kończy się samoczynnie lub może zostać przerwany na polecenie użytkownika.

Dostępne są różne opcje wyjść, takie jak podstawowe pojedyncze wyjście prądu stałego, podwójne wyjście prądu stałego, w jednej zintegrowanej obudowie.

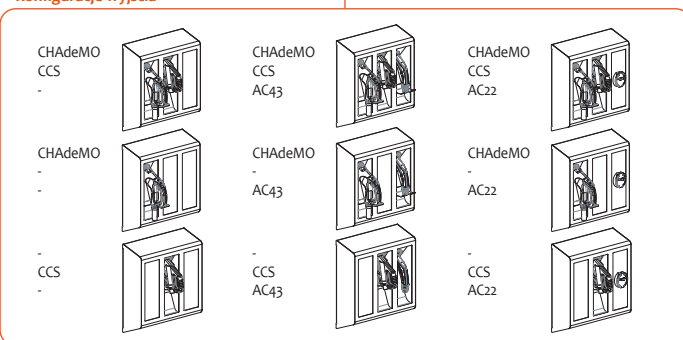
QC45 wykorzystuje unikalny projekt energetyczny firmy Efacec, co zapewnia najwyższej klasy specyfikację w zakresie szybkiego ładowania prądem stałym. Większa moc wyjściowa, najlepszy współczynnik mocy i wydajność.

Dane techniczne	CE
Wejście nominalne AC dla wyjścia DC	
Fazy / linie	3 fazy + przewód neutralny + PE
Napięcie i częstotliwość	400 Vac ± 10 %; 50 Hz
Maksymalny prąd i moc wejściowa	73 A, 50 kVA
Wydajność	> 93%
Współczynnik mocy	0,98
Wejście nominalne AC (Opcjonalnie)	
Fazy / linie	1 lub 3 fazy + przewód neutralny + PE
Napięcie i częstotliwość	400 Vac ± 10 %; 50 Hz
Maksymalny prąd i moc wejściowa	Do 63 A, 43 kVA
Wyjście prądu stałego	
Napięcie	Od 50 VDC do 500 VDC
Prąd	Od 0 do 120 A
Moc znamionowa (przy 400 V)	50 kW przy 40 °C / 45 kW przy 50 °C
Wyjście analogowe (opcjonalnie)	
Napięcie	230 V lub 400 V
Prąd	od 16 A do 63 A
Moc znamionowa	od 3,7 kVA do 43 kVA
Specyfikacja ogólna	
Urządzenie	Wyjścia DC multi-standard (Tryb 4), opcjonalnie AC (Tryb 3)
Komunikacja z pojazdem elektrycznym	IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2) IEC61851-1 (AC) JEVS G105 (CHAdeMO) Combo T2 (CCS / Combo-2)
Wtyczki DC	IEC62196 Typ 2
Wtyczka AC (lub gniazdo)	
Interfejs człowiek-maszyna	Domyślnie Kolorowy ekran TFT 6,4” Wyświetlacz System RFID Mifare (Classic, DesFire EV1) lub inne na życzenie Komunikacja 3G (GSM lub CDMA) LAN Wi-Fi
Protokoły komunikacyjne	OCPP (1.2; 1.5) i inne
Miejsce montażu	W pomieszczeniach/na zewnątrz
Wysokość	Do 1000 mm
Stopień ochrony	IP54 IK10
Temperatura pracy	Od -25 °C to +50 °C
Opcjonalne wersja zimna	od -35°C do +50°C
Temperatura przechowywania	Od -40 do +60 °C
Wilgotność	Od 5% do 95%
Poziom dźwięku	<55 dB w wszystkich kierunkach
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	600 x 600 x 1800 mm
Masa	600 kg

Konfiguracje



Konfiguracje wyjścia



Zastosowania

- Autostrady i drogi krajowe
- Stacje paliw (w miastach i strategicznych lokalizacjach)
- Operatorzy infrastruktury dla pojazdów elektrycznych
- Floty pojazdów elektrycznych (prywatne i publiczne)
- Dilerzy samochodów elektrycznych i warsztaty serwisowe

