



Stacja szybkiego ładowania autobusów

Informacje ogólne

- Ładowanie wszystkich pojazdów kompatybilnych z CCS
- Wyjście Combo DC (tryb 4)
- Zasilanie prądem stałym do 150 kW
- Kolorowy wyświetlacz TFT
- Integracja z siecią (OCPP lub protokół własny)
- Wbudowana opcja komunikacji (3G; LAN; Wi-Fi)
- Dostępne różne poziomy mocy (40, 90 i 150 kW)
- Dla producentów autobusów dostępny jest wbudowany moduł do sterowania CCS

Opis produktu

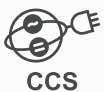
Spółeczeństwa stają w obliczu coraz większych nacisków na redukcję emisji CO₂, a autobusy elektryczne pojawiły się jako rozwiązanie zapewniające zrównoważoną i bezemisyjną formę transportu. Autobusy elektryczne pozwalają miastom iść o krok dalej na ścieżce zrównoważonego rozwoju i jest to odpowiedni początek ekologicznego transportu na świecie.

Ładowarka **QCBus** jest przyjazna dla użytkownika i zapewnia bezpieczny proces ładowania wszelkich autobusów kompatybilnych z CSS i poziomem mocy od 40 do 150 kW. Użytkownik musi tylko podłączyć wtyczkę do pojazdu, a proces ładowania rozpocznie się natychmiast. Jeśli wymagane jest uwierzytelnienie, urządzenie jest wyposażone w czytnik kart RFID, który zagwarantuje, by tylko uprawnieni użytkownicy mieli dostęp do ładowarki. Kolorowy wyświetlacz TFT pokazuje informacje dotyczące parametrów ładowania (szczegóły dotyczące czasu, energii i baterii). Cykl ładowania kończy się samoczynnie lub może zostać przerwany przez wciśnięcie przycisku „stop”.

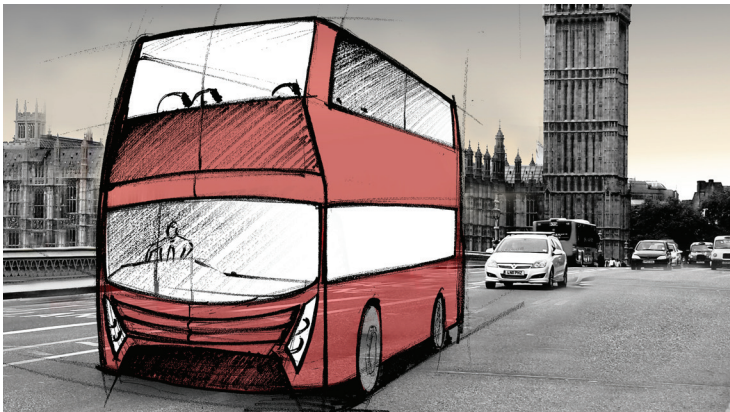
Korzystając z ponad trzydziestoletniego doświadczenia firmy Efacec w zakresie technologii energetycznych, uczynił z **QCBus** bezpieczny, solidny, wytrzymały, stabilny i bezpieczny dla środowiska system szybkiego ładowania autobusów elektrycznych.

QC40B QC90B QC150B

System ładowania plug-in prądem stałym

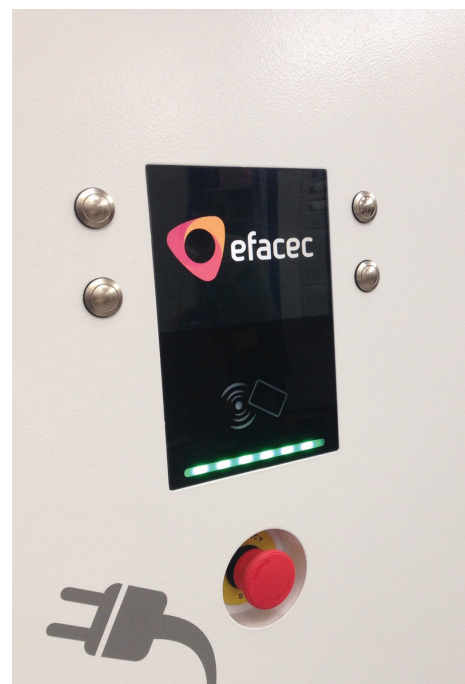


CCS



Informacje techniczne

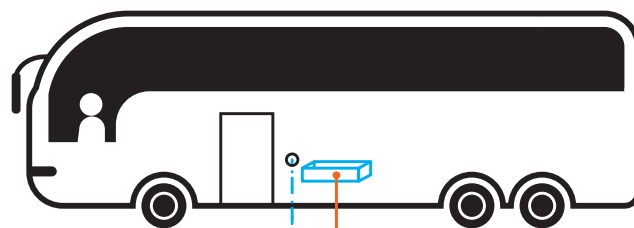
Dane techniczne	QC40B	QC90B	QC150B
Wejście nominalne			
Fazy / linie	3 fazy + przewód neutralny + PE		
Napięcie i częstotliwość	400 ± 10% Vac; 50 Hz		
Maksymalny prąd i moc wejściowa	68 A przy 48 kVA	135 A przy 96 kVA	225 A przy 160 kVA
Wydajność	> 95%		
Współczynnik mocy	0,98		
Wyjście prądu stałego			
Napięcie	Od 50 VDC do 750 VDC		
Prąd	Od 0 do 60 A	Od 0 do 120 A	Od 0 do 200 A
Specyfikacja ogólna			
Urządzenie	Wyjście Combo DC (tryb 4)		
Komunikacja z pojazdem elektrycznym	IEC61851-23 PLC (CCS/Combo-2)		
Wtyczki DC	Combo T2 (CCS / Combo-2)		
Interfejs człowiek-maszyna	Domyślnie		
Wyświetlacz	Kolorowy ekran TFT 6,4"		
System RFID	Mifare (Classic, DesFire EV1) lub inne na życzenie		
Komunikacja	3G (GSM lub CDMA) LAN Wi-Fi		
Protokoły komunikacyjne	OCPP (1,2;1.5) i inne		
Miejsce montażu	W pomieszczeniach/na zewnątrz		
Wysokość	Do 1000 m		
Stopień ochrony	IP54 IK10		
Temperatura pracy	Od -25 °C to +50 °C Od -35 °C to +50 °C		
Temperatura przechowywania	od -40°C do +60°C		
Wilgotność	Od 5% do 95%		
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	600 x 600 x 1800 mm	800 x 800 x 1800 mm	1000 x 800 x 1800 mm



Zintegrowany sterownik CCS

Jednostka ta może być wykorzystywana w autobusach i zapewnia połączenie między ładowarką a magistralą CAN pojazdu oraz kontroluje wbudowane styczniki.

QCBUS



Proces ładowania: zasilanie i komunikacja

Zintegrowany moduł CCS

