

# Siłowniki zwarte serii 32

## Wersja tandem i wieloskokowa

Podwójnego działania, magnetyczne  
Ø25, 40, 63, 100 mm



- » Zgodne z ISO 21287
- » Zwarta konstrukcja
- » Szeroka gama dostępnych modeli o różnych średnicach

Zwarta konstrukcja umożliwia zabudowę siłowników serii 32 w wersji tandem lub wieloskokowej w ograniczonych przestrzeniach. Urządzenia te mogą być montowane z wykorzystaniem tych samych elementów montażowych, co w przypadku innych standardowych siłowników DIN/ISO 6431/VDMA 24562 (seria 60/61). Wersja tandem umożliwia uzyskanie aż 2-krotnie większej siły pchającej niż w przypadku standardowego siłownika (standardowa siła ciągnąca), podczas gdy wersja wieloskokowa pozwala na uzyskanie do trzech różnych skoków z wykorzystaniem tylko jednego siłownika.

### DANE OGÓLNE

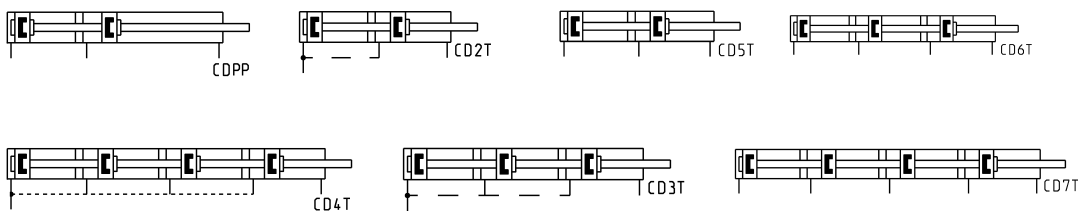
<b>Rodzaj konstrukcji</b>	zwarty profil
<b>Działanie</b>	podwójnego działania, magnetyczne
<b>Materiał</b>	korpus i głowice = aluminium anodowane tłoczek = stal nierdzewna nagięta AISI 303 tłok = aluminium anodowane uszczelnienie tłoczyska, O-ring głowicy i uszczelnienie tłoka = PU
<b>Montaż</b>	z wykorzystaniem otworów gwintowanych w głowicach kołnier, łapy, uchwyt wahliwy
<b>Skok min. i maks.</b>	Seria 32F, 32M Ø25 = 5-300 mm (wymiary x2)
<b>Wersja wieloskokowa</b>	Seria 32F, 32M Ø40, 63 = 5-400 mm (wymiary x2) Seria 32F, 32M Ø100 = 5-500 mm (wymiary x2)
<b>Skok min. i maks.</b>	Seria 32F, 32M Ø25 = 5-80 mm
<b>Wersja tandem</b>	Seria 32F, 32M Ø40, 63, 100 = 5-100 mm
<b>Zakres temperatur pracy</b>	0°C + 80°C (dla suchego powietrza -20°C)
<b>Ciśnienie pracy</b>	1 + 10 bar
<b>Czynnik roboczy</b>	czyste powietrze, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.
<b>Prędkość pracy</b>	10 + 1000 mm\sek. (bez obciążenia)

(1) minimalny skok potrzebny do zastosowania czujników wynosi 10 mm.

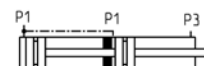
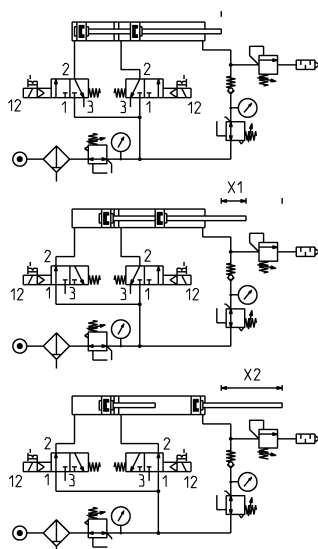
OZNACZENIA							
<b>32</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>040</b>	<b>A</b>	<b>050</b>	<b>N 2</b>
<b>32</b>	SERIA zwały, magnetyczny						
<b>M</b>	WERSJA M = zewnętrzny gwint tłocyska F = wewnętrzny gwint tłocyska						
<b>2</b>	DZIAŁANIE 2 = podwójnego działania					SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH CDPP	
<b>A</b>	MATERIAŁY A = profil, głowice i tłok aluminiowy, anodowany uszczelnienia poliuretanowe (tłocysko – głowica i tłok z uszczelnieniem O-ring)						
<b>040</b>	ŚREDNICA TŁOKA 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm					CD5T, CD6T, CD7T CD5T, CD6T, CD7T CD2T, CD3T, CD4T CD5T, CD6T, CD7T	
<b>A</b>	RODZAJ KONSTRUKCJI A = standard						
<b>050</b>	SKOK - wersja tandem: skok w mm - wersja wieloskokowa: skok X1 mm/skok X2 mm. Wprowadzać wartość skoku bez zera początkowego (patrz schemat działania)						
<b>N</b>	Tandem i wieloskokowe						
<b>2</b>	LICZBA STOPNI (tylko dla wersji tandem) 2 = 2 stopnie						

## SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH

Symbole elementów pneumatycznych zawarte w tabeli OZNACZEŃ są przedstawione poniżej.



## Schemat działania



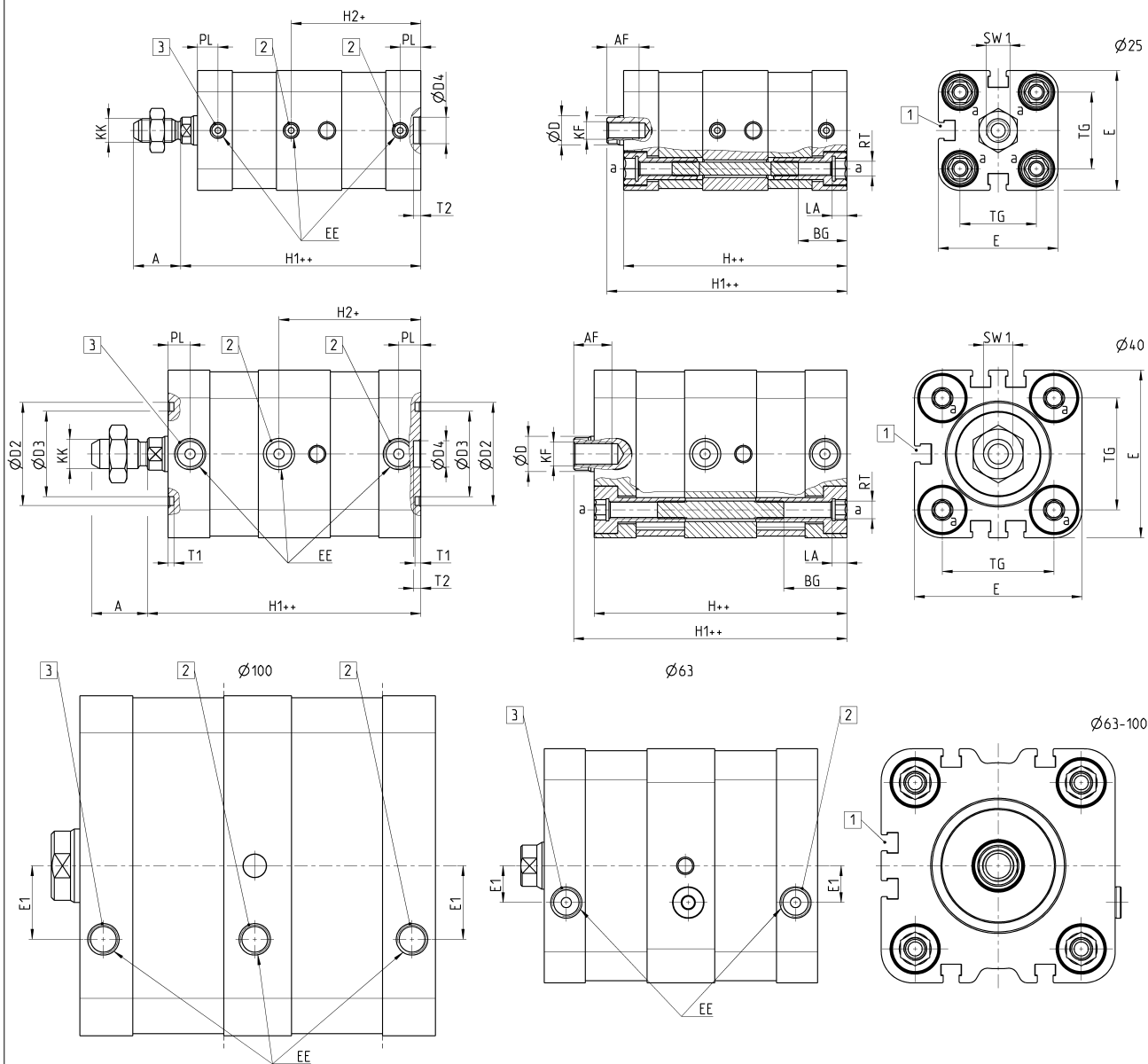
Wersja wieloskokowa  
Przykład: 32M2A040A25/75N  
X1 = 25 mm  
X2 = 75 mm

Wersja tandem  
Przykład: 32M2A040A050N2  
Skok = 50 mm

## Siłowniki typu tandem mod. 32F2A/32M2A...N2



+ = dodać skok  
 ++ = dodać skok dwa razy  
 1 = rowek do mocowania czujnika  
 2 = wysuw  
 3 = wsuw



## WYMIARY

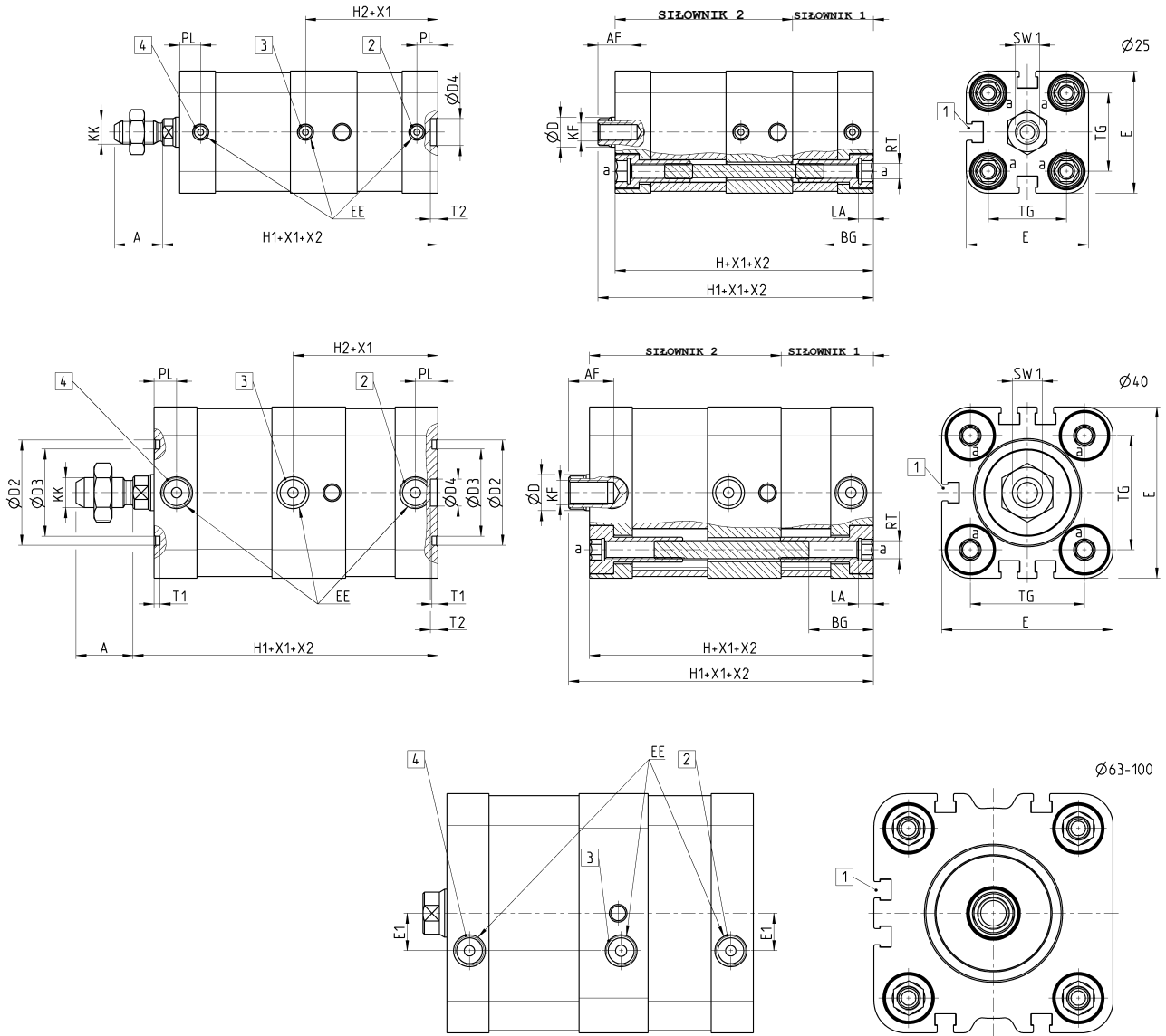
Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
<b>25</b>	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
<b>40</b>	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10x1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
<b>63</b>	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12'5	93	101	-	M10	M12x1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
<b>100</b>	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	-	M12	M16x1,5	6	8	M10	22	2	3	89

Siłowniki wieloskokowe mod. 32F2A/32M2A...X1/X2N

- 1 = rowek do mocowania czujnika
- 2 = wysuw siłownika 1
- 3 = wysuw siłownika 2
- 4 = wsuw dla obu siłowników



X1 = Skok częściowy  
X2 = Skok całkowity zgodnie ze schematem działania na str. 1.1.31.2



WYMIARY

Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10x1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12,5	93	101	44	M10	M12x1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	60,5	M12	M16x1,5	6	8	M10	22	2	3	89